



# Typenschein Auszug

|                            |  |      |
|----------------------------|--|------|
| Typengenehmigungsnummer    | 6VB133                                     |      |
| Typengenehmigung erteilt   | 20150122                                   |      |
| gültig für Importdatum bis | 20161231                                   |      |
| Erweiterung TG vom:        | 0  |      |
| 01 EFKO-Code               | 60   |      |
| 01 Fahrzeugart             | MOTORRAD                                   |      |
| 02 Fahrzeugsart Code       | 0  |      |
| 03 Fahrzeugklasse          | L3e  |      |
| 04 Marke                   | VICTORY                                    |      |
| 04 Typ                     | Hammer S                                   |      |
| 05 Typ; Variante/Version   | H/J; H1/H11                                | 25kW |
| 06 Vorziffer               | 5VPH.....                                  |      |
| 07 Karosserieform Code     | 0  |      |
| 10 EFKO-Code               | 5725                                       |      |
| 10 Hersteller              | POLARIS INDUSTRIES INC, USA-MN55340 MEDINA |      |
| 11 Herstellerplakette      | links, vorne am Rahmenrohr                 |      |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, am Lenkkopf                        |      |
| 14 Achsen/Räder            | '2/2                                       |      |
| 15 Getriebe 1              | m6   |      |
| 15 iA 1                    | 2,12                                       |      |
| 15 Zuordnung 1             | a  |      |
| 16 Fahrzeug Vmax mech von  | 134  |      |
| 16 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0  |      |
| 16 Fahrzeug Vmax autom von | 0  |      |



|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 16 Fahrzeug Vmax autom bis            | 0                                 |
| 17 Handbremse Z1                      | hydr., 2 Scheiben gelocht, auf VR |
| 17 Handbremse Z2                      | ww. Stahlflexleitung              |
| 18 Fussbremse Z1                      | hydr., 1 Scheibe gelocht, auf HR  |
| 18 Fussbremse Z3                      | ww. Stahlflexleitung              |
| 21 Motor Marke                        | VICTORY                           |
| 21 Motor Typ                          | 106 CI                            |
| 22 Bauart                             | 4-Takt / 2 / V-Inj                |
| 22 Bauart Treibstoff                  | B                                 |
| 23 Hubraum                            | 1731                              |
| 24 Leistung kW                        | 24.2                              |
| 24 Leistung n                         | 2900                              |
| 25 Md. max Nm                         | 90.9                              |
| 25 Md. max n                          | 2300                              |
| 26 Abgasreinigung                     | 2/in Auspuffkrümmer und 2/in HS   |
| 27 Schalldämpfer 1 Art                | HS                                |
| 27 Schalldämpfer 1 Bez                | 2/øe11! Polaris VIC-110-EU        |
| 29 Motorkennzeichen                   | 106 CI                            |
| 29 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | rechts, hinten am Motorgehäuse    |
| 32 Abstellstütze                      | Seitenstütze                      |
| 33 Diebstahlsicherung                 | Lenkerschloss                     |
| 35 Länge von                          | 2382                              |
| 35 Länge bis                          | 0                                 |
| 36 Breite von                         | 940                               |
| 36 Breite bis                         | 0                                 |



|                          |  |
|--------------------------|--|
| 37 Höhe von              | 1142                                     |
| 37 Höhe bis              | 0  |
| 38 Überhang vorne von    | 0  |
| 38 Überhang vorne bis    | 0  |
| 39 Überhang hinten von   | 0  |
| 39 Überhang hinten bis   | 0  |
| 40 Abstand Achse 1-2 von | 1689                                     |
| 40 Abstand Achse 1-2 bis | 0  |
| 41 Spur Achse 1 von      | 0  |
| 41 Spur Achse 1 bis      | 0  |
| 42 Spur Achse 2 von      | 0  |
| 42 Spur Achse 2 bis      | 0  |
| 44 Leergewicht von       | 394                                      |
| 44 Leergewicht bis       | 410                                      |
| 45 Garantiegewicht von   | 533                                      |
| 45 Garantiegewicht bis   | 0  |
| 46 Achsgarantie v von    | 189                                      |
| 46 Achsgarantie v bis    | 345                                      |
| 46 Achsgarantie h von    | 0  |
| 46 Achsgarantie h bis    | 0  |
| 48 gebremst mech         | 0  |
| 48 gebremst autom        | 0  |
| 49 ungebremst mech       | 0  |
| 49 ungebremst autom      | 0  |
| 50 Seitenwagenbetrieb    | nein                                     |
| 52 Reifen Felgen         | v= 130/70R18; 3.50x18 Mindest-Index= 63H |



|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>53 Reifen Felgen</b> | h= 250/40R18; 8.50x18 Mindest-Index= 81H   |
| <b>Bemerkungen Z1</b>   | 20) Variante 25kW; Leistungsreduktion durch Drosselklappenanschlag;                                  |
| <b>Bemerkungen Z2</b>   | (DTC aSi-13-0326-TK001-1 und aSi-13-0326-TK002-1)  |
| <b>Bemerkungen Z21</b>  | Eintrag Fz-Ausweis   |
| <b>Bemerkungen Z22</b>  | 400- Gesamtgenehmigungsnummer e11*2002/24*0502 und allfällige<br>Emissionsdaten auf Herstellerschild |
| <b>Bemerkungen Z23</b>  | ohne Gültigkeit. Grund: Leistungsreduktion   |