



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 6TA297 |
| Typengenehmigung erteilt | 20090903 |
| gültig für Importdatum bis | 20161231 |
| Erweiterung TG vom: | 20250311 |
| 01 EFKO-Code | 60 |
| 01 Fahrzeugart | MOTORRAD |
| 02 Fahrzeugsart Code | 0 |
| 03 Fahrzeugklasse | L3e |
| 04 Marke | TRIUMPH |
| 04 Typ | Thunderbird 1700 |
| 05 Typ; Variante/Version | B16BAS2IS57??61 (VTS 72.1kW) |
| 06 Vorziffer | SMTTNB1097..... / SMTTNB1197..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 5090 |
| 10 Hersteller | TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, LE10 3BZ HINCKLEY LEICESTERSH. UK |
| 11 Herstellerplakette | rechts, am Rahmen beim Lenkkopf |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, am Lenkkopf |
| 14 Achsen/Räder | '2/2 |
| 15 Getriebe 1 | m6 |
| 15 iA 1 | 2,90 |
| 15 Zuordnung 1 | a |
| 15 Zuordnung 3 | b |
| 16 Fahrzeug Vmax mech von | 185 |



| | |
|---------------------------------------|--|
| 16 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 16 Fahrzeug Vmax autom von | 0 |
| 16 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 17 Handbremse Z1 | hydr., 2 Scheiben gelocht, auf VR; |
| 17 Handbremse Z2 | a.W. ABS |
| 18 Fussbremse Z1 | hydr., 1 Scheibe gelocht, auf HR; |
| 18 Fussbremse Z2 | a.W. ABS |
| 21 Motor Marke | TRIUMPH |
| 21 Motor Typ | 1600(1700) |
| 22 Bauart | 4-Takt / 2 / Reihe-Inj |
| 22 Bauart Treibstoff | B |
| 23 Hubraum | 1700 |
| 24 Leistung kW | 72.1 |
| 24 Leistung n | 5200 |
| 25 Md. max Nm | 156 |
| 25 Md. max n | 2950 |
| 26 Abgasreinigung | 2/im VS |
| 27 Schalldämpfer 1 Art | VS |
| 27 Schalldämpfer 1 Bez | 1/2202405 |
| 28 Schalldämpfer 2 Art | NS |
| 28 Schalldämpfer 2 Bez | 1/2203110 und 1/2203120 |
| 29 Motorkennzeichen | 9 |
| 29 Motorkennzeichen Anbringungsort | vor Motornummer; rechts, oben am Kurbelgehäuse |
| 32 Abstellstütze | Seitenstütze |
| 33 Diebstahlsicherung | Lenk- und Zündschloss |



| | |
|--------------------------|------|
| 35 Länge von | 2340 |
| 35 Länge bis | 0 |
| 36 Breite von | 880 |
| 36 Breite bis | 940 |
| 37 Höhe von | 1120 |
| 37 Höhe bis | 1145 |
| 38 Überhang vorne von | 0 |
| 38 Überhang vorne bis | 0 |
| 39 Überhang hinten von | 380 |
| 39 Überhang hinten bis | 0 |
| 40 Abstand Achse 1-2 von | 1615 |
| 40 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 41 Spur Achse 1 von | 380 |
| 41 Spur Achse 1 bis | 0 |
| 42 Spur Achse 2 von | 0 |
| 42 Spur Achse 2 bis | 0 |
| 44 Leergewicht von | 414 |
| 44 Leergewicht bis | 0 |
| 45 Garantiegewicht von | 570 |
| 45 Garantiegewicht bis | 0 |
| 46 Achsgarantie v von | 211 |
| 46 Achsgarantie v bis | 359 |
| 46 Achsgarantie h von | 0 |
| 46 Achsgarantie h bis | 0 |
| 48 gebremst mech | 0 |
| 48 gebremst autom | 0 |



| | |
|-----------------------|---|
| 49 ungebremst mech | 0 |
| 49 ungebremst autom | 0 |
| 50 Seitenwagenbetrieb | nein |
| 52 Reifen Felgen | v= 120/70ZR19 60W; 3.5x19 |
| 53 Reifen Felgen | h= 200/50ZR17 75W; 6.0x17 |
| Bemerkungen Z1 | 05) Variante 72.1kW von TG 6TA2 95 und 6TA2 96: Leistungssteigerung durch Erhöhung des Hubraums mittels |
| Bemerkungen Z2 | Austausch von Kolben und Zylinder. Bohrung von 103.8mm auf 107.1mm vergrößert. |
| Bemerkungen Z18 | Eintrag Fz-Ausweis: |
| Bemerkungen Z19 | 400 - Gesamtgenehmigungsnummer e11*2002/24*0833 und |
| Bemerkungen Z20 | Emissionsdaten auf Herstellerschild ohne Gültigkeit |
| Bemerkungen Z21 | Grund: Leistungssteigerung |