



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	6SC811
Typengenehmigung erteilt	20030717
gültig für Importdatum bis	20040630
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	60
01 Fahrzeugart	MOTORRAD
02 Fahrzeugsuart Code	0
04 Marke	SACHS
04 Typ	XTC 125
05 Typ; Variante/Version	677; A/1, B/1
06 Vorziffer	WSF677.....
07 Karosserieform Code	0
09 EU-Gesamtgenehmigung	e1*92/61-2000/7*00163*00
10 EFKO-Code	4002
10 Hersteller	SACHS FAHRZ.U.MOTORENTECHNIK GMBH, D-90441 NUERNBERG
11 Herstellerplakette	links, am Lenkkopf
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Lenkkopf
14 Achsen/Räder	'2/2
15 Getriebe 1	m5
15 iA 1	3,31
15 Zuordnung 1	a
16 Fahrzeug Vmax mech von	80
16 Fahrzeug Vmax mech bis	0
16 Fahrzeug Vmax autom von	102



16 Fahrzeug Vmax autom bis	0
17 Handbremse Z1	hydr., 1-Scheibe (gelocht), auf VR
18 Fussbremse Z1	hydr., 1-Scheibe (gelocht), auf HR
21 Motor Marke	SUZUKI
21 Motor Typ	FX125
22 Bauart	4-Takt / 1 / Monoblock
22 Bauart Treibstoff	B
23 Hubraum	124
24 Leistung kW	11
24 Leistung n	10500
25 Md. max Nm	11
25 Md. max n	7200
27 Schalldämpfer 1 Art	HS
27 Schalldämpfer 1 Bez	1/677-3
29 Motorkennzeichen	FX125
29 Motorkennzeichen Anbringungsort	links, am Motorblock
32 Abstellstütze	Seitenständer
33 Diebstahlsicherung	Zünd-/Lenkschloss
34 Bes. Ausrüstung Z1	Vollverschalung
35 Länge von	1970
35 Länge bis	0
36 Breite von	660
36 Breite bis	0
37 Höhe von	1040
37 Höhe bis	0



38 Überhang vorne von	0
38 Überhang vorne bis	0
39 Überhang hinten von	350
39 Überhang hinten bis	450
40 Abstand Achse 1-2 von	1420
40 Abstand Achse 1-2 bis	0
41 Spur Achse 1 von	0
41 Spur Achse 1 bis	0
42 Spur Achse 2 von	0
42 Spur Achse 2 bis	0
44 Leergewicht von	208
44 Leergewicht bis	0
45 Garantiegewicht von	330
45 Garantiegewicht bis	0
46 Achsgarantie v von	120
46 Achsgarantie v bis	230
46 Achsgarantie h von	0
46 Achsgarantie h bis	0
48 gebremst mech	0
48 gebremst autom	0
49 ungebremst mech	0
49 ungebremst autom	0
50 Seitenwagenbetrieb	nein
52 Reifen Felgen	Achse 1: 110/70R17 54H oder 110/70ZR17 54W; 2.75x17
53 Reifen Felgen	Achse 2: 150/60R17 66H oder 150/60ZR17 54W; 4.00x17
Bemerkungen Z1	15/16/55) a) Gedrosselt auf 11kW mittels Kabelbrücke am Codierstecker zwischen Pin 2 und 3



Bemerkungen Z2

b) Gedrosselt auf 11kW und zusätzlich abgeregelt bei Vmax. 80 km/h
mittels PCU am Codierstecker
