



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer | 6SA476 |
| Typengenehmigung erteilt | 20101203 |
| gültig für Importdatum bis | 20161231 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 60 |
| 01 Fahrzeugart | MOTORRAD |
| 02 Fahrzeugsart Code | 0 |
| 03 Fahrzeugklasse | L3e |
| 04 Marke | SUZUKI |
| 04 Typ | GSX-R600 |
| 05 Typ; Variante/Version | C3; 1/1 (25kW / VTS) |
| 06 Vorziffer | JS1C31111..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 7102 |
| 10 Hersteller | SUZUKI MOTOR CORPORATION, J-432-8611 Hamamatsu City, Japan |
| 11 Herstellerplakette | rechts, am Rahmen |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, am Lenkkopf |
| 14 Achsen/Räder | '2/2 |
| 15 Getriebe 1 | m6 |
| 15 iA 1 | 2,69 |
| 15 Zuordnung 1 | a |
| 16 Fahrzeug Vmax mech von | 170 |
| 16 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 16 Fahrzeug Vmax autom von | 0 |



| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 16 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 17 Handbremse Z1 | hydr., 2 Scheiben gelocht auf VR |
| 18 Fussbremse Z1 | hydr., 1 Scheibe gelocht auf HR |
| 21 Motor Marke | SUZUKI |
| 21 Motor Typ | N738 |
| 22 Bauart | 4-Takt / 4 / Reihe-Inj |
| 22 Bauart Treibstoff | B |
| 23 Hubraum | 599 |
| 24 Leistung kW | 25 |
| 24 Leistung n | 8000 |
| 25 Md. max Nm | 41.2 |
| 25 Md. max n | 4750 |
| 26 Abgasreinigung | 1/in VS |
| 27 Schalldämpfer 1 Art | VS |
| 27 Schalldämpfer 1 Bez | 1/SUZUKI 14J0 øe4! |
| 28 Schalldämpfer 2 Art | HS |
| 28 Schalldämpfer 2 Bez | 1/SUZUKI 14J0 øe4! |
| 29 Motorkennzeichen | N738 |
| 29 Motorkennzeichen Anbringungsort | rechts, unten am Motorgehäuse |
| 32 Abstellstütze | Seitenständer |
| 33 Diebstahlsicherung | Zünd-/Lenkerschloss |
| 35 Länge von | 2030 |
| 35 Länge bis | 0 |
| 36 Breite von | 710 |
| 36 Breite bis | 0 |



| | |
|--------------------------|------------------------------|
| 37 Höhe von | 1135 |
| 37 Höhe bis | 0 |
| 38 Überhang vorne von | 0 |
| 38 Überhang vorne bis | 0 |
| 39 Überhang hinten von | 0 |
| 39 Überhang hinten bis | 0 |
| 40 Abstand Achse 1-2 von | 1385 |
| 40 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 41 Spur Achse 1 von | 0 |
| 41 Spur Achse 1 bis | 0 |
| 42 Spur Achse 2 von | 0 |
| 42 Spur Achse 2 bis | 0 |
| 44 Leergewicht von | 262 |
| 44 Leergewicht bis | 0 |
| 45 Garantiegewicht von | 380 |
| 45 Garantiegewicht bis | 0 |
| 46 Achsgarantie v von | 140 |
| 46 Achsgarantie v bis | 0 |
| 46 Achsgarantie h von | 240 |
| 46 Achsgarantie h bis | 0 |
| 48 gebremst mech | 0 |
| 48 gebremst autom | 0 |
| 49 ungebremst mech | 0 |
| 49 ungebremst autom | 0 |
| 50 Seitenwagenbetrieb | nein |
| 52 Reifen Felgen | v= 120/70ZR17 (58W); 3.50x17 |



| | |
|-------------------------|---|
| 53 Reifen Felgen | h= 180/55ZR17 (73W); 5.50x17 |
| Bemerkungen Z1 | 05) Variante 25kW von TG 6SA4 74; Leistungsreduktion durch Einbau von Zünd- |
| Bemerkungen Z2 | und Enspritzkontrollelement (EMC); NEPOX8 |
| Bemerkungen Z17 | Eintrag Fz-Ausweis: |
| Bemerkungen Z18 | 400 - EG-Typengenehmigungsnummer e4*2002/24-2002/24*2578 und allfällige |
| Bemerkungen Z19 | Emissionsdaten auf Herstellerschild ohne Gültigkeit |
| Bemerkungen Z20 | Grund: Leistungsreduktion |