



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 6AA150 |
| Typengenehmigung erteilt | 20021202 |
| gültig für Importdatum bis | 20040630 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 60 |
| 01 Fahrzeugart | MOTORRAD |
| 02 Fahrzeugsuart Code | 0 |
| 04 Marke | APRILIA |
| 04 Typ | Atlantic 500 |
| 05 Typ; Variante/Version | PT; 0/02, 0/04, 0/06 (24kW) |
| 06 Vorziffer | ZD4PT00..... |
| 07 Karosserieform Code | 285 |
| 07 Karosserieform | Roller |
| 09 EU-Gesamtgenehmigung | e3*92/61-2000/7*0097 |
| 10 EFKO-Code | 3265 |
| 10 Hersteller | APRILIA SPA, I-30033 NOALE |
| 11 Herstellerplakette | rechts, im Fussraum unter Fussmatte |
| 12 Fahrgestellnummer | auf Rahmenrohr vorn im Fussraum unter Abdeckung |
| 14 Achsen/Räder | '2/2 |
| 15 Getriebe 1 | s |
| 15 iA 1 | 5.45 |
| 16 Fahrzeug Vmax mech von | 138 |
| 16 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 16 Fahrzeug Vmax autom von | 0 |



| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 16 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 17 Handbremse Z1 | VR= hydr., 2 Scheiben gelocht |
| 17 Handbremse Z2 | HR= hydr., 1 Scheibe gelocht |
| 17 Handbremse Z3 | komb. Bremssystem, siehe Bemerkungen |
| 21 Motor Marke | PIAGGIO |
| 21 Motor Typ | M271M |
| 22 Bauart | 4-Takt / 1 / Monoblock-Inj |
| 22 Bauart Treibstoff | B |
| 23 Hubraum | 459 |
| 24 Leistung kW | 24.0 |
| 24 Leistung n | 7250 |
| 25 Md. max Nm | 38.5 |
| 25 Md. max n | 3000 |
| 26 Abgasreinigung | a) 1/in HS integriert b) kein |
| 27 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 27 Schalldämpfer 1 Bez | a) 1/B-1133 b) 1/B-1143 |
| 29 Motorkennzeichen | M271M |
| 29 Motorkennzeichen Anbringungsort | hinten, am Motor/Getriebegehäuse |
| 32 Abstellstütze | Zentral- und Seitenständer |
| 33 Diebstahlsicherung | Lenk- und Zündschloss |
| 34 Bes. Ausrüstung Z1 | ww. Topcase |
| 35 Länge von | 2250 |
| 35 Länge bis | 0 |
| 36 Breite von | 770 |
| 36 Breite bis | 0 |



| | |
|--------------------------|---------------------------|
| 37 Höhe von | 1460 |
| 37 Höhe bis | 0 |
| 38 Überhang vorne von | 0 |
| 38 Überhang vorne bis | 0 |
| 39 Überhang hinten von | 400 |
| 39 Überhang hinten bis | 510 |
| 40 Abstand Achse 1-2 von | 1580 |
| 40 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 41 Spur Achse 1 von | 0 |
| 41 Spur Achse 1 bis | 0 |
| 42 Spur Achse 2 von | 0 |
| 42 Spur Achse 2 bis | 0 |
| 44 Leergewicht von | 280 |
| 44 Leergewicht bis | 305 |
| 45 Garantiegewicht von | 385 |
| 45 Garantiegewicht bis | 410 |
| 46 Achsgarantie v von | 0 |
| 46 Achsgarantie v bis | 0 |
| 46 Achsgarantie h von | 0 |
| 46 Achsgarantie h bis | 0 |
| 48 gebremst mech | 0 |
| 48 gebremst autom | 0 |
| 49 ungebremst mech | 0 |
| 49 ungebremst autom | 0 |
| 50 Seitenwagenbetrieb | nein |
| 52 Reifen Felgen | v= 120/70-15 56Q; 3.00x15 |



| | |
|-------------------------|--|
| 53 Reifen Felgen | h= 140/60-14 64Q; 3.75x14 |
| Bemerkungen Z1 | 17) Hebel rechts = auf VR-Scheibe links |
| Bemerkungen Z2 | Hebel links = auf HR-Scheibe und verzögert auf VR-Scheibe rechts |
| Bemerkungen Z4 | 24) Variante 24kW; gedrosselt mit Drosselklappenanschlag. Reduziert den Oeffnungswinkel auf 60 Grad. |
| Bemerkungen Z5 | abgeleitet von TG 6AA1 42 |
| Bemerkungen Z7 | 46) v= 122 - 130 kg / h= 263 - 280 kg |
| Bemerkungen Z9 | 55) a= Motorfamilie B; b= Motorfamilie D |