



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	8RA732
Typengenehmigung erteilt	20111020
gültig für Importdatum bis	20140930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	0
01 Fahrzeugart	MOTORKARREN
02 Fahrzeugsubart Code	0
03 Fahrzeugklasse	T1
04 Marke	REFORM
04 Typ	Mounty 100 V
05 Typ; Variante/Version	240.025.001; B/-
06 Vorziffer	VAR240025.....
07 Karosserieform Code	308
07 Karosserieform	Kabine
10 EFKO-Code	6219
10 Hersteller	REFORMWERKE BAUER & CO GMBH, A-4600 WELS
11 Herstellerplakette	in Kabine, links auf Armaturensäule
12 Fahrgestellnummer	rechts, vorn seitlich am Rahmenlängsträger, über Achse 1
14 Achsen/Räder	'2/4
16 Lenkung	hydrostatisch
17 Achsantrieb	A; vorne ausschaltbar
18 Getriebe 1	h3
18 iA 1	15,43
18 Zuordnung 1	a



19 Fahrzeug Vmax mech von	0
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	30
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	hydr., Kreise A1/A2, Mehrscheiben im Oelbad
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Mehrscheiben im Oelbad, auf A2
25 Motor Marke	VM
25 Motor Typ	05 D/3
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	2970
28 Leistung kW	72.0
28 Leistung n	2600
29 Md. max Nm	340.0
29 Md. max n	1400
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/28165737
34 Motorkennzeichen	05 D/3
34 Motorkennzeichen	rechts, am Zylinderblock
Anbringungsort	
35 Geräuschdämpfung Z1	Dämmwand zwischen Motor- Auspuffbereich,und
35 Geräuschdämpfung Z2	Kabine mit Absorptionsmaterial belegt
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	0



37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	4275
40 Länge bis	0
41 Breite von	1850
41 Breite bis	2415
42 Höhe von	2260
42 Höhe bis	2525
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	1060
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2225
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1475
47 Spur Achse 1 bis	1805
48 Spur Achse 2 von	1475
48 Spur Achse 2 bis	1805
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0



50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	3650
52 Leergewicht bis	4050
53 Garantiegewicht von	6000
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	3800
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	3800
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	10000
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	2500
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	4000
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0



64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	1250
69 Reifen Felgen	405/70R20 136G 275/80R20 134K 560/45-22.5 142A8 440/50 R17 135D
70 Reifen Felgen	420/65R20 125D 425/55R17 134G 12.5R20 132J
71 Reifen Felgen	weitere im Abrollradiusbereich 410-510mm nach ETRTO
Bemerkungen Z1	07) Sicherheitskabine: OECD-Prüf Nr. 4/1 180
Bemerkungen Z3	09/11) abgeleitet von EG Gesamtgenehmigung e1*2003/37*0395; Gesamtgenehmigungs-Nr. auf
Bemerkungen Z4	Herstellerschild ohne Gültigkeit; Grund: Traktor zu Motorkarren transformiert
Bemerkungen Z6	16) a.W. über separaten Schalter bedienbare hydr. Allrad-Analog- und Allrad-Parallellenkung
Bemerkungen Z7	für Fahrten auf öffentlichen Strassen blockierbar
Bemerkungen Z9	36) a.W. separate, umschaltbare Fern-/Abblendlichter an Kabinendach; Anordnung nach RiLi 2009/61/EG
Bemerkungen Z14	Eintrag Fz-Ausweis:
Bemerkungen Z15	101 - Anzahl Plomben: 1 Anbringensort Hydraulikmotor
Bemerkungen Z16	118 - Höchstgeschwindigkeitszeichen 30 km/h erforderlich
Bemerkungen Z17	160 - Sicherung: Parallel-Hinterachslenkung über sep. Schalter