



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	8LA404
Typengenehmigung erteilt	20031204
gültig für Importdatum bis	20071231
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	0
01 Fahrzeugart	MOTORKARREN
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
04 Marke	LINDNER
04 Typ	Unitrac 78 ?
05 Typ; Variante/Version	A3
06 Vorziffer	VBLA3TU00.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	6218
10 Hersteller	TRAKTORENWERK LINDNER GMBH, A-6250 KUNDL/TIROL
11 Herstellerplakette	rechts, hinter Kabine am Rahmen
12 Fahrgestellnummer	rechts, hinter Kabine am Rahmen
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	ww. hydraulisch, h= blockierbar
16 Lenkung	hydrostatisch
17 Achsantrieb	A
18 Getriebe 1	m4
18 iA 1	11,70
19 Fahrzeug Vmax mech von	30



19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	hydr., Kreise-V/H, Scheiben/Scheiben
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Trommel, am Verteilergetriebe
25 Motor Marke	PERKINS
25 Motor Typ	2232/2200 (1103C-33T)
26 Bauart	4-Takt / 3 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	3300
28 Leistung kW	55.0
28 Leistung n	2200
29 Md. max Nm	291.0
29 Md. max n	1400
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/16.47.190.01.0.00 Austritt acl
34 Motorkennzeichen	2232/2200
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	Plakette, links seitl. am Motorblock, hinter Einspritzpumpe
37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2/auf Wunsch
39 Rückspiegel	links+rechts



40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2600
44 Abstand Achse 1-2 bis	3100
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1620
47 Spur Achse 1 bis	1980
48 Spur Achse 2 von	1620
48 Spur Achse 2 bis	2100
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0



53 Garantiegewicht von	7500
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	4000
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	4400
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	6000
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	6000
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0



66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	15.0/55R17 Impl. 425/55R17 134G 265/70R19.5 136/134M
70 Reifen Felgen	11.5/80-15.3 12PR. 15.5/55R18 134E 285/70R19.5 144/173M
71 Reifen Felgen	weitere Varianten im Abrollumfangbereich 2550-2670mm nach ETRTO
Bemerkungen Z1	04) Unitrac 78 = Achsabstand 2600mm; Unitrag 78 L = Achsabstand 3100mm
Bemerkungen Z3	07) Sicherheitsrahmen øe12!006; kann zur teilweisen oder ganz geschlossenen Kabine
Bemerkungen Z4	ausgebaut werden. VTS-Ausrüstung bei der Einzelabnahme kontrollieren
Bemerkungen Z6	09/11) abgeleitet von Gesamtgenehmigungsnummer e12*74/150-2000/25*0010: Gesamtgenehmigungsnummer auf Herstel-
Bemerkungen Z7	lerschild ohne Gültigkeit. Grund: land-/forstwirtschaftliche Zugmaschine zu Motorkarren transformiert
Bemerkungen Z9	16) ww. Allrad-Analog-, Allrad-Parallellenkung
Bemerkungen Z11	18) Strassen-/Geländegruppe, a.W. Halbgänge/Kriechgang
Bemerkungen Z13	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutternenden über die Felge ragen
Bemerkungen Z15	07/36/51) bei der Einzelabnahme festlegen
Bemerkungen Z19	Eintrag Fz-Ausweis:
Bemerkungen Z20	160 - Sicherung: Parallel-Hinterradlenkung über Sicherheitsschalter