



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	8LA402
Typengenehmigung erteilt	19980702
gültig für Importdatum bis	20031231
Erweiterung TG vom:	20030318
Erweiterung TG Positionen	'25/35/73
01 EFKO-Code	0
01 Fahrzeugart	MOTORKARREN
02 Fahrzeugsubart Code	106
02 Fahrzeugsubart	Fahrgestell
04 Marke	LINDNER
04 Typ	Unitrac 55 ?
05 Typ; Variante/Version	Unitrac 55; Unitrac 55 L
06 Vorziffer	9255..... / VBLA3SU00.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	6218
10 Hersteller	TRAKTORENWERK LINDNER GMBH, A-6250 KUNDL/TIROL
11 Herstellerplakette	rechts, hinten am Rahmen hinter Kabine
12 Fahrgestellnummer	rechts, seitlich am Rahmen hinter Kabine
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	keine; a.W. v+h= hydraulisch (h=sperrbar)
16 Lenkung	hydrostatisch, auf VR
17 Achsantrieb	A
18 Getriebe 1	m4
18 iA 1	11,70



19 Fahrzeug Vmax mech von	30
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	hydr., Kreise-V/H, Scheiben/Scheiben
21 Hilfsbremse Z1	mech., Trommel, auf Kardan
22 Feststellbremse	mech., Trommel, auf Kardan
25 Motor Marke	PERKINS
25 Motor Typ	1962/2250 (903.27)
26 Bauart	4-Takt / 3 / Reihe
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	2700
28 Leistung kW	41.4
28 Leistung n	2250
29 Md. max Nm	191.0
29 Md. max n	1200
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/167218201000 Austritt acl
34 Motorkennzeichen	CP
34 Motorkennzeichen	vor Motornummer Plakette, links seitlich am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschdämpfung Z1	Motorraum teilweise mit Hitzeschutzmaterial
35 Geräuschdämpfung Z2	belegt
37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	2



37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'a.W. 2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	4200
40 Länge bis	6000
41 Breite von	1800
41 Breite bis	2550
42 Höhe von	2230
42 Höhe bis	2850
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2600
44 Abstand Achse 1-2 bis	3100
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1605
47 Spur Achse 1 bis	1910
48 Spur Achse 2 von	1605
48 Spur Achse 2 bis	1910
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0



50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	6300
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	3000
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	3600
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	6000
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	6000
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0



65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	11.5/80-15.3 12PR, 9.00x15.3; 425/55R17 MPT"E" 2440kg, 13.00x17
70 Reifen Felgen	15.5/55R18 14PR, 11.00x18 ; 10.5-18 10PR, 9.00x18; 15.0/55-17 10PR, 13.00x17
71 Reifen Felgen	weitere Varianten im Abrollumfangbereich 2550-2670mm ETRTO möglich
Bemerkungen Z1	04) Unitrac 55 = Achsabstand 2600mm; Unitrag 55 L = Achsabstand 3100mm
Bemerkungen Z3	07) Sicherheitskabine OECD-Nr.= CSS 0251; a.W. ohne Türen erhältlich
Bemerkungen Z5	16) a.W. über separaten Schalter bedienbare hydr. Allrad-Analog- und Allrad-Parallellenkung (Hundegang),
Bemerkungen Z6	für Fahrten auf öffentlichen Strassen blockierbar
Bemerkungen Z8	18) Strassen-/Gelände- und Vorschaltgruppe oder Splitgruppe a.W. mit Kriechgang
Bemerkungen Z10	52) min. Adhäsionsgewicht auf HA 900kg (Bremsverhalten)
Bemerkungen Z12	07/36/52) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren
Bemerkungen Z16	Eintrag Fz-Ausweis:
Bemerkungen Z17	160 - Sicherung: Parallel-Hinterradlenkung (Hundegang) über Sicherheitsschalter