



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 8HA405 |
| Typengenehmigung erteilt | 20111021 |
| gültig für Importdatum bis | 0 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 0 |
| 01 Fahrzeugart | MOTORKARREN |
| 02 Fahrzeugsuart Code | 0 |
| 04 Marke | HAKO |
| 04 Typ | Sherpa MX10 |
| 06 Vorziffer | 1603..... |
| 07 Karosserieform Code | 175 |
| 07 Karosserieform | Offen |
| 10 EFKO-Code | 4197 |
| 10 Hersteller | HAKO GMBH, D-23843 BAD OLDESLOE |
| 11 Herstellerplakette | links, mitte seitlich am Rahmen |
| 12 Fahrgestellnummer | links, oben auf Rahmen unter Fussbodenbrett |
| 14 Achsen/Räder | '2/3 |
| 15 Federung | ww. v= Gummi |
| 16 Lenkung | mechanisch |
| 17 Achsantrieb | H |
| 18 Getriebe 1 | s |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 8 |



| | | |
|----------------------------|--|--------------------------|
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 | |
| 20 Betriebsbremse Z1 | elektrischer Antrieb, auf HR Fahrpedal | |
| 21 Hilfsbremse Z1 | mechanisch, Aussenband auf Getriebe- | |
| 21 Hilfsbremse Z2 | welle/HR, Pedal | |
| 22 Feststellbremse | wie Hilfsbremse, Pedal Feststellbar | |
| 25 Motor Marke | ISKRA | |
| 25 Motor Typ | AML 7107 | |
| 26 Bauart | / Elektromotor | |
| 26 Bauart Treibstoff | E | |
| 27 Hubraum | 0 | |
| 28 Leistung kW | 2.5 | |
| 28 Leistung n | 2000 | |
| 29 Md. max Nm | 0.0 | |
| 29 Md. max n | 0 | |
| 34 Motorkennzeichen | AML 7107 | |
| 34 Motorkennzeichen | 2,5kW / 2000/min / 24V | Plakette am Motorgehäuse |
| Anbringungsort | | |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 1 | |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0 | |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 1 | |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0 | |
| 39 Rückspiegel | links+rechts | |
| 40 Länge von | 1400 | |
| 40 Länge bis | 0 | |
| 41 Breite von | 624 | |
| 41 Breite bis | 0 | |



| | |
|--------------------------|------|
| 42 Höhe von | 1300 |
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 285 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 920 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 0 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 0 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 0 |
| 48 Spur Achse 2 von | 505 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 515 |
| 49 Spur Achse 3 von | 0 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 0 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 300 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 650 |
| 53 Garantiegewicht bis | 0 |
| 54 Achsgarantie v von | 300 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |



| | |
|-------------------------------------|------|
| 54 Achsgarantie h von | 400 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 1500 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 1200 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0.0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |



| | |
|---------------------------|--|
| 67 Stützlast autom | 50 |
| 69 Reifen Felgen | 4.00-4 6PR Superelastic |
| Bemerkungen Z1 | 01) In Abweichung von Art. 10 Abs. 1 VTS als Motorwagen (Motorkarren) zulässig: |
| Bemerkungen Z2 | Ausnahmeregelung ASTRA vom 08.12.2006 |
| Bemerkungen Z4 | 36) Beleuchtung vorne und Rückspiegel werden vom TG-Inhaber nach Vorschrift montiert |
| Bemerkungen Z5 | Anbringungshöhe der Schlusslichter und Richtungsblinker hinten technisch bedingt |
| Bemerkungen Z7 | 75) nicht bewertbar |