



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	5WA903
Typengenehmigung erteilt	20250623
gültig für Importdatum bis	0
Erweiterung TG vom:	20250806
01 EFKO-Code	0
01 Fahrzeugart	ARBEITSKARREN
02 Fahrzeugsuart Code	103
02 Fahrzeugsuart	Ausnahmefahrzeug
04 Marke	WIRTGEN
04 Typ	W1?0Fi
05 Typ; Variante/Version	W100Fi, W120Fi, W130Fi; -/-
06 Vorziffer	WGW02710.....
07 Karosserieform Code	346
07 Karosserieform	Belagfräse/Lader
10 EFKO-Code	4379
10 Hersteller	WIRTGEN GMBH, 53578 Windhagen
11 Herstellerplakette	rechts, seitlich vor dem Fahrerstand
12 Fahrgestellnummer	rechts, vorne unten
14 Achsen/Räder	'2/4
16 Lenkung	hydrostatisch
17 Achsantrieb	Raupen
18 Getriebe 1	h3
18 iA 1	1.00
18 Zuordnung 1	a



18 Zuordnung 2	b
18 Zuordnung 3	c
18 Zuordnung 4	d
19 Fahrzeug Vmax mech von	0
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	8
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	hydrostatischer Fahrtrieb
21 Hilfsbremse Z1	hydr., Federspeicher,
21 Hilfsbremse Z2	Mehrscheiben im Ölbad, auf VA+HA
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
25 Motor Marke	JOHN DEERE
25 Motor Typ	6090WG501
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	8996
28 Leistung kW	260.0
28 Leistung n	2100
29 Md. max Nm	1602.0
29 Md. max n	1500
31 Schalldämpfer 1 Art	KP
31 Schalldämpfer 1 Bez	ohne Kennzeichnung
34 Motorkennzeichen	6090WG501
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	oben am Ventildeckel und auf der linken Motorseite
37 Anzahl Plätze Total von	1



37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
40 Länge von	9735
40 Länge bis	10675
41 Breite von	2540
41 Breite bis	2760
42 Höhe von	3730
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	1635
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	3185
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1400
47 Spur Achse 1 bis	1500
48 Spur Achse 2 von	1945
48 Spur Achse 2 bis	2210
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0



50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	21000
52 Leergewicht bis	24500
53 Garantiegewicht von	22750
53 Garantiegewicht bis	24500
54 Achsgarantie v von	11500
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	14100
54 Achsgarantie h bis	16000
55 keine Dachlast	keine
55 Dachlast	0
56 keine Anhängelast	keine
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0



64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	v+h= 1360 x 260 x 584 mm Raupenfahrwerk
Bemerkungen Z1	02) Art der Ausnahme: Raupenfahrzeug, Breite (sofern zutreffend), Betriebsgewicht, Achslasten (sofern zutreffend),
Bemerkungen Z2	Distanz Mitte Lenkvorrichtung bis vorderes Fz-Ende = 8950 mm
Bemerkungen Z4	04) ww. W100Fi, W120Fi, W130Fi,
Bemerkungen Z6	18) Radnabenmotoren
Bemerkungen Z8	22) Notlösung: Ventil umstellen, Druckaufbau über Lenkrad
Bemerkungen Z10	36) Beleuchtung nach Art. 120a, VTS wird durch den Importeur angebracht
Bemerkungen Z12	72) garantierter Schalleistungspegel: 107dB/LWA nach MaLV
Bemerkungen Z16	Eintrag im Fz-Ausweis:
Bemerkungen Z17	118 - Höchstgeschwindigkeitszeichen 10 km/h erforderlich
Bemerkungen Z18	125 - Sonderbewilligung erforderlich
Bemerkungen Z19	138 - Markierung folgender Fahrzeugteile erforderlich: beidseitig am Ladeband
Bemerkungen Z20	160 - Folgende Ausrüstungsteile müssen vor der Fahrt gesichert werden:
Bemerkungen Z21	- Ladeband eingeklappt, ganz hoch und in Fahrrichtung stellen
Bemerkungen Z22	- Fahrwerk ganz nach oben

