



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|--------------------------------------------------|
| Typengenehmigungsnummer | 5PA210 |
| Typengenehmigung erteilt | 20061218 |
| gültig für Importdatum bis | 20101231 |
| Erweiterung TG vom: | 20100224 |
| Erweiterung TG Positionen | '30 |
| 01 EFKO-Code | 0 |
| 01 Fahrzeugart | ARBEITSKARREN |
| 02 Fahrzeugsubart Code | 103 |
| 02 Fahrzeugsubart | Ausnahmefahrzeug |
| 04 Marke | PRINOTH |
| 04 Typ | Everest (?) |
| 05 Typ; Variante/Version | Motor: OM501LA.E3A/1 |
| 07 Karosserieform Code | 281 |
| 07 Karosserieform | Pistenfahrzeug |
| 10 EFKO-Code | 3137 |
| 10 Hersteller | PRINOTH S.R.L, I-39040 LAION (BZ) |
| 11 Herstellerplakette | rechts in Kabine, seitlich an Sitzunterbau |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, vorn seitlich am Längsträger, bei Kabine |
| 14 Achsen/Räder | '6/12 |
| 15 Federung | Laufachsen= Gummifederung |
| 16 Lenkung | Drehzahldiff.der Raupen, elektron.angesteuert |
| 17 Achsantrieb | R; A6 |
| 18 Getriebe 1 | h1 |
| 18 iA 1 | 19,5 |



| | |
|----------------------------|---------------------------------------------|
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 20 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | hydrostatischer Antrieb |
| 21 Hilfsbremse Z1 | hydr., Federspeicher, Mehrscheiben |
| 21 Hilfsbremse Z2 | im Oelbad, auf Antriebsräder |
| 22 Feststellbremse | wie Hilfsbremse |
| 25 Motor Marke | MERCEDES-BENZ |
| 25 Motor Typ | OM501LA.E3A/1 |
| 26 Bauart | 4-Takt / 6 / V-T |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 11950 |
| 28 Leistung kW | 315.0 |
| 28 Leistung n | 1800 |
| 29 Md. max Nm | 2000.0 |
| 29 Md. max n | 1300 |
| 30 Abgasreinigung | siehe Bemerkungen |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | siehe Bemerkungen |
| 34 Motorkennzeichen | OM501LA.E3A/1 |
| 34 Motorkennzeichen | Plakette, links hinten oben auf Motorblock |
| Anbringungsort | |
| 35 Geräuschdämpfung Z1 | Reflektionsblech, links vom Motor, zwischen |
| 35 Geräuschdämpfung Z2 | Auspufftopf und Batterien |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 3 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0 |



| | |
|----------------------------|--------------|
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 3 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0 |
| 38 Anzahl Türen | 2 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 6060 |
| 40 Länge bis | 0 |
| 41 Breite von | 4260 |
| 41 Breite bis | 0 |
| 42 Höhe von | 2730 |
| 42 Höhe bis | 3220 |
| 43 Überhang vorne von | 1910 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 620 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 760 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 700 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 700 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 2330 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 0 |
| 48 Spur Achse 2 von | 0 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 0 |
| 49 Spur Achse 3 von | 0 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 0 |



| | |
|-------------------------------|-------|
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 7830 |
| 52 Leergewicht bis | 11500 |
| 53 Garantiegewicht von | 11500 |
| 53 Garantiegewicht bis | 0 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 56 keine Anhängelast | keine |
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |



| | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0.0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | Spannräder d= 630 mm Solid / Sternräder Solid |
| 70 Reifen Felgen | Laufräder 645x160-14 120 A4; 3.75x14 Stahl |
| 71 Reifen Felgen | Raupenbreite 1720 mm |
| Bemerkungen Z1 | 02) Art der Ausnahmen: Raupenfahrzeug, Breite |
| Bemerkungen Z2 | 04) Everest = ohne Seilwinde / Everest P = für Seilwinde vorgesehen oder mit Seilwinde ausgerüstet |
| Bemerkungen Z3 | 06) wahlw. = Everest..... / EV..... / EverestP..... / EVP..... |
| Bemerkungen Z4 | 14) 1 Spannachse / 4 Laufachsen / 1 Antriebsachse, 2 Spannräder / 8 Laufräder / 2 Sternräder |
| Bemerkungen Z5 | 21) Notlösevorrichtung = Schraube an Radnabe, hydr., demontierbare Handpumpe |
| Bemerkungen Z6 | Schalldämpferanlage: Version 1 / Version 2 |
| Bemerkungen Z7 | 30) P : ohne / P in HS |
| Bemerkungen Z8 | 31) HS : 1/180626302 Austritt ach / 1/94624242 Austritt ach |
| Bemerkungen Z9 | 74) k-Wert : 1,10 bei 2000/min / 0,54 bei 2000/min |
| Bemerkungen Z10 | 75) : a) / b) |
| Bemerkungen Z12 | 46) Achse 4-5 = 700 mm / 5-6 = 670 mm |



| | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bemerkungen Z13 | 52) Basismaschine mit Front- und Heckgeräteträger ohne Arbeitsgeräte und ohne Seilwinde; Raupenbreite 1720 mm |
| Bemerkungen Z14 | Everest P mit Aufnahme für Seilwinde = 7900 kg |
| Bemerkungen Z15 | Arbeitsgeräte: 12-Weg-Fronträumschild = 520 kg |
| Bemerkungen Z16 | Fräse F430 = 950 kg |
| Bemerkungen Z17 | Seilwinde = 1800 kg (nur auf Everest P) |
| Bemerkungen Z20 | Eintrag Fz-Ausweis: |
| Bemerkungen Z21 | 109- ? Suchlampe(n) bewilligt |
| Bemerkungen Z22 | 110- Gelbes Gefahrenlicht bewilligt |
| Bemerkungen Z23 | 125- Sonderbewilligung erforderlich |
| Bemerkungen Z24 | 160 - Anbringung: Markierlichter vorn und hinten bei Ueberführungsfahrten nachts oder bei schlechter Witterung |