



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer | 5LA276 |
| Typengenehmigung erteilt | 20040803 |
| gültig für Importdatum bis | 20051231 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 50 |
| 01 Fahrzeugart | ARBEITSMASCHINE |
| 02 Fahrzeugsuart Code | 103 |
| 02 Fahrzeugsuart | Ausnahmefahrzeug |
| 04 Marke | LIEBHERR |
| 04 Typ | LTM1100-4.1UTM747 |
| 06 Vorziffer | W09474..... |
| 07 Karosserieform Code | 311 |
| 07 Karosserieform | Kranwagen |
| 10 EFKO-Code | 4232 |
| 10 Hersteller | LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-89582 EHINGEN |
| 11 Herstellerplakette | am Oberwagen, links vorn an Krankabine und in Fahrzeugkabine rechts neben rechtem Sitz |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, vorn seitlich am Längsträger zwischen Achse 1 und 2 |
| 14 Achsen/Räder | '4/8 |
| 15 Federung | hydropneumatisch; blockierbar |
| 16 Lenkung | Hydrolenkung auf A1-A4 |
| 17 Achsantrieb | G; A2+A4, ww. zus. A1, ww. A1+A3 zuschaltbar |
| 18 Getriebe 1 | m12 |
| 18 iA 1 | 9,24 |



| | |
|---------------------------------------|--|
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 75 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 80 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | pneum., A1-A4 Trommeln, Kreise A1+A2/A3+A4 |
| 20 Betriebsbremse Z2 | Druckbegrenzungsventil 4,0 bar auf A3, ABS |
| 20 Betriebsbremse Z3 | Druck p2= 8,5 bar |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Federspeicher, abstufbar, auf A1+A2+A3 |
| 21 Hilfsbremse Z2 | Lösevorrichtung = Spindel an Zylinder |
| 22 Feststellbremse | wie Hilfsbremse |
| 23 Dauerbremse | Staudruck und Intarder, ww. zus. Retarder |
| 25 Motor Marke | LIEBHERR |
| 25 Motor Typ | D846TI-E (Code R30) |
| 26 Bauart | 4-Takt / 6 / Reihe-T |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 12816 |
| 28 Leistung kW | 338.0 |
| 28 Leistung n | 1900 |
| 29 Md. max Nm | 2100.0 |
| 29 Md. max n | 1000 |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | 1/86336 Austritt acl |
| 34 Motorkennzeichen | D846TI-E |
| 34 Motorkennzeichen Anbringungsort | Plaketten am Kurbel- gehäuse und rechts oben auf Ladeluftleitung |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2 |



| | |
|----------------------------|--------------|
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0 |
| 38 Anzahl Türen | 2 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 13068 |
| 40 Länge bis | 13800 |
| 41 Breite von | 2750 |
| 41 Breite bis | 2980 |
| 42 Höhe von | 3950 |
| 42 Höhe bis | 4000 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 2798 |
| 43 Überhang hinten bis | 3530 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 1650 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 2400 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 1650 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 2350 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2440 |
| 48 Spur Achse 2 von | 2350 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 2440 |
| 49 Spur Achse 3 von | 2350 |



| | |
|-------------------------------|-------|
| 49 Spur Achse 3 bis | 2440 |
| 50 Spur Achse 4 von | 2350 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 2440 |
| 52 Leergewicht von | 48000 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 48000 |
| 53 Garantiegewicht bis | 0 |
| 54 Achsgarantie v von | 12000 |
| 54 Achsgarantie v bis | 12000 |
| 54 Achsgarantie h von | 12000 |
| 54 Achsgarantie h bis | 12000 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0.0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | 14.00R25 (385/95R25) 170E 75km/h 9.50x25 |
| 70 Reifen Felgen | 16.00R25 (445/95R25) 177E 80km/h 11.00x25 |
| 71 Reifen Felgen | 20.5 R25 (525/80R25) 179E 80km/h 17.00x25 |
| Bemerkungen Z1 | 02) Art der Ausnahmen: Gesamtgewicht, Achslasten, Länge, Breite |
| Bemerkungen Z2 | 05) LTM 1100-4.1= Schild am Oberwagen; UTM 747= Schild in Kabine |
| Bemerkungen Z4 | 16) A1+A2 = mit hydr. Lenkhilfe und Notlenkpumpe. A3+A4 = elektronisch gesteuerte hydr. Lenkanlage |
| Bemerkungen Z5 | A3= bei Strassenfahrt mech. blockiert. A4= bei Vmax 30 km/h in Nullgradstellung zurückgeregelt |
| Bemerkungen Z6 | Arbeitslenkung A1-A4 nur bis 10 km/h schaltbar = Analog oder Parallellenkung |
| Bemerkungen Z8 | 19) Vmax 75km/h mit Reifengrösse 14.00R24 bzw 80km/h mit Reifengrösse 16.00R25 u. 20.5R25. Original |
| Bemerkungen Z9 | Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung über Motorsteuerung entspricht der EG-Richtlinie 92/24 EWG |
| Bemerkungen Z11 | 18) mech. Getriebe mit autom. Schaltung (AS-Tronic), mit 2-stufigem Verteilergetriebe Strasse/Gelände |



| | |
|------------------------|---|
| Bemerkungen Z12 | 52) 48000kg inkl. 800kg Ballast, Doppelklappspitze, 16.00R25 Bereifung, 59t Hackenflasche, Retarder |
| Bemerkungen Z13 | 56) Gar. Anhängelast 24000kg; Anhängelast nur zul.im Rahmen von Art.77 VRV; bei Einzelabnahme festlegen |
| Bemerkungen Z15 | 73) Aufbaumotor: LIEBHERR D924TI-E, 180kW bei 2100/min, Emissionscode AFAE |
| Bemerkungen Z17 | Eintrag Fz-Ausweis: |
| Bemerkungen Z18 | 112 - Gelbes Gefahrenlicht bewilligt |
| Bemerkungen Z19 | 125 - Sonderbewilligung erforderlich |
| Bemerkungen Z20 | 138 - Markierungen: Hakenflasche und Auslegerkopf beidseitig, alle vier Abstellstützen |
| Bemerkungen Z21 | 160 - Sicherungen : Oberwagen in Fahrtrichtung stellen. Ausleger einfahren u.auf Auflagebock absenken |
| Bemerkungen Z22 | Klappspitze mit Bolzen sichern. Hakenflasche einhängen und Seil spannen. Lenkung A3 blockieren |
| Bemerkungen Z23 | Blockierung (Federung) der Achsen ausschalten. Abstellstützen einfahren, Teller in vorgesehene |
| Bemerkungen Z24 | Position einschieben |