



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer | 5LA264 |
| Typengenehmigung erteilt | 20040325 |
| gültig für Importdatum bis | 20051231 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 50 |
| 01 Fahrzeugart | ARBEITSMASCHINE |
| 02 Fahrzeugsbart Code | 103 |
| 02 Fahrzeugsbart | Ausnahmefahrzeug |
| 04 Marke | LIEBHERR |
| 04 Typ | LTM 1150/1-UTM752 |
| 06 Vorziffer | WO95752..... |
| 07 Karosserieform Code | 311 |
| 07 Karosserieform | Kranwagen |
| 10 EFKO-Code | 4232 |
| 10 Hersteller | LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-89582 EHINGEN |
| 11 Herstellerplakette | am Oberwagen, links vorn an Krankabine und in Fahrzeugkabine rechts neben rechtem Sitz |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, vorn seitlich am Längsträger, zwischen Achse 1 und Achse 2 |
| 14 Achsen/Räder | '5/10 |
| 15 Federung | hydropneumatisch; blockierbar |
| 16 Lenkung | Hydrolenkung, auf A1-A3 |
| 17 Achsantrieb | G; A4+A5, ww. A1 oder A1+A2 zuschaltbar |
| 18 Getriebe 1 | a5 |
| 18 iA 1 | 8,41 |



| | |
|---------------------------------------|---|
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 75 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 80 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | pneumatisch, Kreise-A1+A3+A5/-A2+A4 |
| 20 Betriebsbremse Z2 | A1-A5 Trommeln; Bremsdruckbegrenzer |
| 20 Betriebsbremse Z3 | 5,0 bar auf A4+A5; Druck p2= 8,5bar |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Federspeicher, auf A2+A3+A4+A5 |
| 21 Hilfsbremse Z2 | Notlösung= Spindel an Zylinder |
| 22 Feststellbremse | wie Hilfsbremse |
| 23 Dauerbremse | Staudruck und Intarder; ww. zus. Retarder |
| 25 Motor Marke | LIEBHERR |
| 25 Motor Typ | D9408TI-E (Code V19) |
| 26 Bauart | 4-Takt / 8 / V-T |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 17176 |
| 28 Leistung kW | 400 |
| 28 Leistung n | 2100 |
| 29 Md. max Nm | 2500 |
| 29 Md. max n | 1200 |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | 1/89451 Austritt acl |
| 34 Motorkennzeichen | D9408TI-E |
| 34 Motorkennzeichen Anbringungsort | Plaketten; am Kurbel- gehäuse und rechts oben auf Ladeluftleitung |
| 35 Geräuschdämpfung Z1 | Unterrahmen hinter Kabine bis Drehturm |



| | |
|----------------------------|--|
| 35 Geräuschkämpfung Z2 | oben und seitlich teilweise mit Absorptions- |
| 35 Geräuschkämpfung Z3 | material belegt.Reflektionskapsel um F-Motor |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 3 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3 |
| 38 Anzahl Türen | '2 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 14935 |
| 40 Länge bis | 0 |
| 41 Breite von | 3000 |
| 41 Breite bis | 0 |
| 42 Höhe von | 3800 |
| 42 Höhe bis | 4000 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 2288 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 2800 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1650 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 2000 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 2552 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2612 |



| | |
|-------------------------------|-------|
| 48 Spur Achse 2 von | 0 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 0 |
| 49 Spur Achse 3 von | 0 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 0 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 60000 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 60000 |
| 53 Garantiegewicht bis | 0 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 24000 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 750 |
| 58 ungebremst autom | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 3500 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0 |
| 67 Stützlast mech | 1000 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | 14.00R25 (385/95R25) 170E 75km/h MICHELIN XGC BRIDGESTONE VHS 9.50x25 |
| 70 Reifen Felgen | 16.00R25 (445/95R25) 177E 80km/h MICHELIN XGC BRIDGESTONE VHS 11.00x25 |
| 71 Reifen Felgen | weitere im Abrollradiusbereich 663-723 mm nach ETRTO |
| Bemerkungen Z1 | 02) Art der Ausnahmen: Gesamtgewicht,Achslasten, Länge, Breite |
| Bemerkungen Z2 | 05) LTM 1150/1, Schild am Oberwagen; UTM752, Schild in Kabine |
| Bemerkungen Z4 | 16) hydr. Lenkhilfe und Notlenkung; über sep.Schalter bedienbare hydrostatische Arbeitslenkung |
| Bemerkungen Z5 | auf A4+A5. Analog- oder Parallellenkung; für Fahrten auf öffentlichen Strassen blockierbar |
| Bemerkungen Z7 | 18) mit 2.-stufigem Verteilergetriebe |
| Bemerkungen Z8 | 19) Vmax 75km/h mit Reifengrösse 14.00R24 bzw 80km/h mit Reifengrösse 16.00R25. Vom Hersteller |



| | |
|------------------------|---|
| Bemerkungen Z9 | Geschwindigkeitsbegrenzer im Steuergerät des Motors integriert; EG-Richtlinie 92/24 EWG |
| Bemerkungen Z11 | 25) Aufbaumotor: LIEBHERR D924TI-E (127-200); 127kW bei 1800/min; Emissionscode AFAF |
| Bemerkungen Z12 | 46) A4-A5= 1650mm / 47) A1-A5= 2552-2610mm |
| Bemerkungen Z14 | 52) 60000kg= 7000kg Ballast, Antrieb 10x8, Doppelklappspitze, 16"-Bereifung, 5t Hakenflasche, Retarder |
| Bemerkungen Z15 | 54) A1 - A5= je 12000kg |
| Bemerkungen Z18 | Eintrag Fz-Ausweis: |
| Bemerkungen Z19 | 125 - Sonderbewilligung erforderlich |
| Bemerkungen Z20 | 138 - Markierung: Hakenflasche und Auslegerkopf beidseitig, alle vier Abstellstützen |
| Bemerkungen Z21 | 160 - Sichern : Oberwagen in Fahrtrichtung stellen; Ausleger einfahren und auf Auflagebock absenken |
| Bemerkungen Z22 | Klappspitze mit Bolzen sichern: Hakenflasche einhängen und Seil spannen; Lenkung der Achsen 4+5 |
| Bemerkungen Z23 | blockieren; Abstellstützen einfahren und Teller in vorgeschriebene Position einschieben/sichern |
| Bemerkungen Z24 | Blockierung (Federung) der Achsen ausschalten |