



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	4SA104
Typengenehmigung erteilt	19960116
gültig für Importdatum bis	20030331
Erweiterung TG vom:	19960625
Erweiterung TG Positionen	'07/52
01 EFKO-Code	0
01 Fahrzeugart	TRAKTOR
02 Fahrzeugsubart Code	0
04 Marke	SAME
04 Typ	Dorado 70
05 Typ; Variante/Version	S10S704AVT
06 Vorziffer	S10S704AVT.... / S10S704AVT.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	3088
10 Hersteller	SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A., I-24047 TREVIGLIO
11 Herstellerplakette	rechts, an Lenkstockverschalung
12 Fahrgestellnummer	rechts, seitlich am Vorderachsträger
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	--
16 Lenkung	hydrostatisch
17 Achsantrieb	A (v=ausschaltbar)
18 Getriebe 1	m5
18 iA 1	24,75
18 Zuordnung 1	a



19 Fahrzeug Vmax mech von	30
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	hydr.,Scheiben im Oelbad,auf Antriebswellen
20 Betriebsbremse Z2	der VA+HA,Einzelradbremse,2 Pedale mit
20 Betriebsbremse Z3	Verriegelung
21 Hilfsbremse Z1	mech.,Scheiben im Oelbad,auf Antriebswellen
21 Hilfsbremse Z2	der HA
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
25 Motor Marke	S+L+H
25 Motor Typ	1000.4A5
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	4000
28 Leistung kW	52.0
28 Leistung n	2350
29 Md. max Nm	250.0
29 Md. max n	1500
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/DGMSA3516+DGMSA3519 (Austritt ac) oder
32 Schalldämpfer 2 Art	HS
32 Schalldämpfer 2 Bez	1/DGMSA3516+DGMSA3519 und
33 Schalldämpfer 3 Art	NS
33 Schalldämpfer 3 Bez	1/DGMSA3516 (Austritt ab)
34 Motorkennzeichen	1000.4A5



<b>34 Motorkennzeichen</b>	vor Motornummer, rechts	hinten seitlich am Block
<b>Anbringungsort</b>		
<b>37 Anzahl Plätze Total von</b>	1	
<b>37 Anzahl Plätze Total bis</b>	0	
<b>37 Anzahl Plätze vorne von</b>	1	
<b>37 Anzahl Plätze vorne bis</b>	0	
<b>38 Anzahl Türen</b>	'2	
<b>39 Rückspiegel</b>	links+rechts	
<b>40 Länge von</b>	3741	
<b>40 Länge bis</b>	3931	
<b>41 Breite von</b>	1785	
<b>41 Breite bis</b>	2380	
<b>42 Höhe von</b>	2380	
<b>42 Höhe bis</b>	2620	
<b>43 Überhang vorne von</b>	530	
<b>43 Überhang vorne bis</b>	720	
<b>43 Überhang hinten von</b>	1025	
<b>43 Überhang hinten bis</b>	0	
<b>44 Abstand Achse 1-2 von</b>	2186	
<b>44 Abstand Achse 1-2 bis</b>	0	
<b>45 Abstand Achse 2-3 von</b>	0	
<b>45 Abstand Achse 2-3 bis</b>	0	
<b>46 Abstand Achse 3-4 von</b>	0	
<b>46 Abstand Achse 3-4 bis</b>	0	
<b>47 Spur Achse 1 von</b>	1340	
<b>47 Spur Achse 1 bis</b>	1740	



48 Spur Achse 2 von	1300
48 Spur Achse 2 bis	1900
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	2790
52 Leergewicht bis	3300
53 Garantiegewicht von	5200
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	2800
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	3200
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	18000
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	6000
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0



62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhängers mech	0
64 Sattelanhängers autom	0
65 Sattelanhängers/ABS mech	0
65 Sattelanhängers/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	v= 320/70R24, 10.00x24 Stahl
70 Reifen Felgen	h= 480/70R30; 15.00x30 Stahl
71 Reifen Felgen	Varianten im Abrollumfangbereich 3958-4885
Bemerkungen Z1	07) Sicherheitskabine OECD-Nr.= CSS 0299; a.W. Sicherheitsbügel OECD-Nr.= CSS 0321
Bemerkungen Z2	VTS-Ausrüstung bei der Einzelabnahme kontrollieren
Bemerkungen Z4	18) Lastschaltgetriebe mit mech. Gruppengetriebe oder mech. Halbgang mit mech. Gruppengetriebe
Bemerkungen Z6	19) wird eingehalten durch elektronische Steuereinheit (Teile-Nr. SLH 10.1069.4)
Bemerkungen Z7	Plombierung des Motors nicht möglich; elektronische Drehzahlregelung