



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	4LB727
Typengenehmigung erteilt	20040610
gültig für Importdatum bis	20071231
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	0
01 Fahrzeugart	TRAKTOR
02 Fahrzeugsart Code	119
02 Fahrzeugsart	Landw.; 40 km/h (Basis-Fz)
04 Marke	LINDNER
04 Typ	Unitrac 95 ?
05 Typ; Variante/Version	A4
06 Vorziffer	VBLA4TU00.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	6218
10 Hersteller	TRAKTORENWERK LINDNER GMBH, A-6250 KUNDL/TIROL
11 Herstellerplakette	rechts, am Rahmen hinter Kabine
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmen hinter Kabine
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	ww. hydraulisch, h= blockierbar
16 Lenkung	hydrostatisch
17 Achsantrieb	A
18 Getriebe 1	m4
18 iA 1	11,70
19 Fahrzeug Vmax mech von	40



19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	hydr., Kreise-A1/A2, A1+A2 Scheiben,
20 Betriebsbremse Z2	ALB auf HR
21 Hilfsbremse Z1	mech., Trommel, auf Kardan
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
25 Motor Marke	PERKINS
25 Motor Typ	Phaser 110Ti
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	3990
28 Leistung kW	66.0
28 Leistung n	2400
29 Md. max Nm	330.0
29 Md. max n	1200
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/164719001000 Austritt acr
34 Motorkennzeichen	AD
34 Motorkennzeichen	vor Motornummer Plakette, links seitlich am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschdämpfung Z1	Reflektionskapsel unter Motor
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	2
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	2



38 Anzahl Türen	'keine
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2600
44 Abstand Achse 1-2 bis	3100
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1620
47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1620
48 Spur Achse 2 bis	2015
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0



52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	7500
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	4000
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	4400
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	6000
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	6000
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0



65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	15.0/55-17 10PR 425/55R17 134G
70 Reifen Felgen	10.5-18 MPT 10PR 11.5/80-15.3 12PR
71 Reifen Felgen	weitere im Abrollumfangbereich 2550-2843mm nach ETRTO
Bemerkungen Z1	04) Unitrac 95 = Achsabstand 2600mm; Unitrac 95 L = Achsabstand 3100mm
Bemerkungen Z3	07) Sicherheitsrahmen OECD/CSS 0251; ww. Dach, Front- Heckscheibe
Bemerkungen Z5	16) ww. Allrad-Analog-Lenkung, Allrad-Parallel-Lenkung
Bemerkungen Z7	18) Strassen-/Geländegruppe, a.W. Halbgänge/Kriechgang
Bemerkungen Z9	36) bei der Einzelabnahme festlegen bzw kontrollieren
Bemerkungen Z10	Ladepritsche nach RiLi 74/152 EWG; Länge max.2820mm
Bemerkungen Z11	Geschwindigkeitsmesser nach VTS Art.55 erforderlich
Bemerkungen Z12	Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Rad
Bemerkungen Z13	-bolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen
Bemerkungen Z15	36/52) bei der Einzelabnahme festlegen / kontrollieren
Bemerkungen Z19	Eintrag Fz-Ausweis:
Bemerkungen Z20	118 - Geschwindigkeit max. 40 km/h. Höchstgeschwindigkeitszeichen erforderlich
Bemerkungen Z21	160 - Sicherung: Parallel-Hinterradlenkung über Sicherheitsschalter