



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 3VA739 |
| Typengenehmigung erteilt | 20060509 |
| gültig für Importdatum bis | 20060930 |
| Erweiterung TG vom: | 20080620 |
| Erweiterung TG Positionen | '18/35/54 |
| 01 EFKO-Code | 35 |
| 01 Fahrzeugart | LASTWAGEN |
| 02 Fahrzeugsbart Code | 106 |
| 02 Fahrzeugsbart | Fahrgestell |
| 03 Fahrzeugklasse | N3 |
| 04 Marke | VOLVO |
| 04 Typ | FM-400 8x2R |
| 05 Typ; Variante/Version | FM82R? EURO 5 Motor: D13A400EC06B |
| 06 Vorziffer | YV2JSG0F..... / YV2J4EAF..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 6404 |
| 10 Hersteller | VOLVO TRUCK CORPORATION, S-40508 GOETEBORG / SWEDEN |
| 11 Herstellerplakette | an der Innenseite der rechten Türe |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, vorn seitlich am Längsträger |
| 14 Achsen/Räder | '4/8 |
| 15 Federung | Blatt- oder Luftfederung; Stossdämpfer |
| 16 Lenkung | mech., hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | H; A3 |
| 18 Getriebe 1 | m12 |



| | |
|----------------------------|---|
| 18 iA 1 | 2,43-7,21 |
| 18 Zuordnung 1 | a |
| 18 Getriebe 2 | m?a |
| 18 iA 2 | 2,43-7,21 |
| 18 Zuordnung 2 | a |
| 18 Getriebe 3 | m14 |
| 18 iA 3 | 2,43-7,21 |
| 18 Zuordnung 3 | a |
| 18 Getriebe 4 | a6 |
| 18 iA 4 | 2,43-7,21 |
| 18 Zuordnung 4 | b |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | pneum., Kreise-A1+A2/A3+A4; A1-A4 Trommeln |
| 20 Betriebsbremse Z2 | oder Scheiben, ABS mit EBV/EPB oder ALB auf |
| 20 Betriebsbremse Z3 | A3+A4; Druck p2= 7,50/8,50 bar |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Kreise der Betriebsbremse |
| 22 Feststellbremse | Federspeicher, an A2+A3 |
| 23 Dauerbremse | Staudruck; siehe Bemerkungen |
| 25 Motor Marke | VOLVO |
| 25 Motor Typ | D13A400EC06B (20712509) |
| 26 Bauart | 4-Takt / 6 / Reihe-T |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 12780 |



| | | |
|----------------------------|--|-----------------------------------|
| 28 Leistung kW | 294 | |
| 28 Leistung n | 1800 | |
| 29 Md. max Nm | 2000 | |
| 29 Md. max n | 1050 | |
| 30 Abgasreinigung | in HS | |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS | |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | siehe Bemerkungen | |
| 32 Schalldämpfer 2 Art | NS | |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez | siehe Bemerkungen | |
| 34 Motorkennzeichen | D13 | |
| 34 Motorkennzeichen | vor Motornummer | links vorn seitlich am Motorblock |
| Anbringungsort | | |
| 35 Geräuschkämpfung Z1 | Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt | |
| 35 Geräuschkämpfung Z2 | Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an | |
| 35 Geräuschkämpfung Z3 | Kabine und Rahmen sowie hinter Kabine | |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2 | |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 6 | |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2 | |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3 | |
| 38 Anzahl Türen | 2 | |
| 39 Rückspiegel | links+rechts | |
| 40 Länge von | 0 | |
| 40 Länge bis | 0 | |
| 41 Breite von | 0 | |
| 41 Breite bis | 0 | |
| 42 Höhe von | 0 | |



| | |
|--------------------------|-------|
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 0 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 1793 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 1995 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 2305 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 4405 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 1365 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 1370 |
| 47 Spur Achse 1 von | 1991 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2110 |
| 48 Spur Achse 2 von | 1991 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 2110 |
| 49 Spur Achse 3 von | 1831 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 2106 |
| 50 Spur Achse 4 von | 1831 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 2106 |
| 52 Leergewicht von | 0 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 12001 |
| 53 Garantiegewicht bis | 37000 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |



| | |
|-------------------------------------|-------|
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 44000 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 44000 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |



| | |
|-------------------------|--|
| 69 Reifen Felgen | 295/60R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5, |
| 70 Reifen Felgen | 315/80R22.5, 355/50R22.5, Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 437 - 600 mm nach ETRTO |
| 71 Reifen Felgen | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5, 17x22.5, Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO |
| Bemerkungen Z1 | 18) m?a= m12a (I-Shift) |
| Bemerkungen Z3 | 20) Trommeln: ALB an A3+A4, Druck p2= 7,50 bar; Scheiben: EBV und EPB, Druck p2= 8,50 bar |
| Bemerkungen Z5 | 23) a.W. Retarder, Kompressions-Motorbremse |
| Bemerkungen Z7 | 31) ww. 1/20579347 und 1/3183953 oder 20564260 a) ab 89 dB/A b) ab 89 dB/A |
| Bemerkungen Z8 | 1/20579347 abh 86 abh 86 |
| Bemerkungen Z9 | 1/20579347 und 1/20766755 ar 88 ar 89 |
| Bemerkungen Z10 | 1/20579348 ww. mit /ohne 1/20441700 ac 82 ac 84 |
| Bemerkungen Z11 | 1/20579349 ww. mit /ohne 1/20441700 ac 84 ac 84 |
| Bemerkungen Z13 | 34) D13A400EC06B auf Motordatenschild; links am Ventildeckel |
| Bemerkungen Z15 | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/bzw Radmutterenden über die Felge ragen |
| Bemerkungen Z17 | 54) A1= 8000-9000kg; A2= 7500-9000kg; A3= 9500-11700kg; A4= 6300-10100kg |
| Bemerkungen Z19 | 66) max. 65000kg; Angaben gemäss Herstellerschild |
| Bemerkungen Z21 | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren |