



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 3VA687 |
| Typengenehmigung erteilt | 20060420 |
| gültig für Importdatum bis | 20060930 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 38 |
| 01 Fahrzeugart | SCHWERER SATTELSCHLEPPER |
| 02 Fahrzeugsuart Code | 106 |
| 02 Fahrzeugsuart | Fahrgestell |
| 03 Fahrzeugklasse | N3 |
| 04 Marke | VOLVO |
| 04 Typ | FM-340 6x2T |
| 05 Typ; Variante/Version | FM62T? EURO 5 Motor: D9B340EC06B |
| 06 Vorziffer | YV2JL60C..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 6404 |
| 10 Hersteller | VOLVO TRUCK CORPORATION, S-40508 GOETEBORG / SWEDEN |
| 11 Herstellerplakette | an der Innenseite der rechten Türe |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, vorn seitlich am Längsträger |
| 14 Achsen/Räder | '3/6 |
| 15 Federung | Blatt- oder Luftfederung; Stossdämpfer |
| 16 Lenkung | mech., hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | H; A2 oder A3 |
| 18 Getriebe 1 | m? |
| 18 iA 1 | 2,43-7,21 |



| | |
|----------------------------|---|
| 18 Zuordnung 1 | a |
| 18 Getriebe 2 | a? |
| 18 iA 2 | 2,43-7,21 |
| 18 Zuordnung 2 | b |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | pneum., Kreise-A1/A2+A3; A1-A3 Trommeln od. |
| 20 Betriebsbremse Z2 | Scheiben, ABS mit integrierter EBV und EPB |
| 20 Betriebsbremse Z3 | oder ALB auf A2+A3; Druck p2=7,5/8,5bar |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Kreise der Betriebsbremse |
| 22 Feststellbremse | Federspeicher, auf A1+A2 oder auf A1+A3 |
| 23 Dauerbremse | Staudruck; siehe Bemerkungen |
| 25 Motor Marke | VOLVO |
| 25 Motor Typ | D9B340EC06B (20838037) |
| 26 Bauart | 4-Takt / 6 / Reihe-T |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 9364 |
| 28 Leistung kW | 255.0 |
| 28 Leistung n | 1900 |
| 29 Md. max Nm | 1630.0 |
| 29 Md. max n | 1200 |
| 30 Abgasreinigung | in HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | siehe Bemerkungen |



| | |
|---------------------------------------|--|
| 32 Schalldämpfer 2 Art | NS |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez | siehe Bemerkungen |
| 34 Motorkennzeichen | D9 |
| 34 Motorkennzeichen Anbringungsort | vor Motornummer; links seitlich am Motorblock, hinter Anlasser |
| 35 Geräuschkämpfung Z1 | mech. und autom.=Kabinenboden mit Absorp- |
| 35 Geräuschkämpfung Z2 | tionsmaterial belegt. Absorptionsblenden |
| 35 Geräuschkämpfung Z3 | beids. vom Motor an Kabine und am Rahmen |
| 35 Geräuschkämpfung Z4 | zus. für mech. Getriebe siehe Bemerkungen |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 6 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3 |
| 38 Anzahl Türen | '2 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 0 |
| 40 Länge bis | 0 |
| 41 Breite von | 0 |
| 41 Breite bis | 0 |
| 42 Höhe von | 0 |
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 0 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 2115 |



| | |
|--------------------------|-------|
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 6500 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1370 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 1991 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2110 |
| 48 Spur Achse 2 von | 1831 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 2106 |
| 49 Spur Achse 3 von | 1831 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 2106 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 0 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 12001 |
| 53 Garantiegewicht bis | 28000 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 0 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 44000 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 44000 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0.0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | 295/80R22.5, 315/80R22.5, 305/70R22.5, 315/70R22.5, 295/60R22.5, 355/50R22.5, 12R22.5, |
| 70 Reifen Felgen | 385/65R22.5, 385/55R22.5, 495/45R22.5, Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 437 - 600mm nach ETRTO |
| 71 Reifen Felgen | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5, 17x22.5 Felgen: weitere den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO |
| Bemerkungen Z1 | 18) m?= ww. m8, m9, m12, m14 / m?a= m12a (I-Shift) / a?= ww. a5, a6 |



| | | | |
|------------------------|--|---------------|---------------|
| Bemerkungen Z3 | 20) Trommeln: ALB auf A2+A3, Druck p2= 7,50bar; Scheiben: EBV und EPB, Druck p2= 8,50bar | | |
| Bemerkungen Z5 | 23) a.W. Retarder, Kompressions-Motorbremse | | |
| Bemerkungen Z7 | 31) HS 1/ww. 20579344, 20894953 + NS 1/3183953 | a) ab 88 dB/A | b) ab 91 dB/A |
| Bemerkungen Z8 | HS 1/ww. 20579344, 20894953 + NS 1/20564260 | ab 88 | ab 91 |
| Bemerkungen Z9 | HS 1/ww. 20579344, 20894953 + NS 1/20766755 89 | amu 89 | amu |
| Bemerkungen Z10 | HS 1/ww. 20579345, 20894954 + NS 1/20441700 | ac 82 | ac 83 |
| Bemerkungen Z11 | HS 1/ww. 20579346, 20894955 + NS 1/20441700 | ac 83 | ac 85 |
| Bemerkungen Z12 | HS 1/ww. 20579344, 20894953 ohne NS | abh 85 | abh 87 |
| Bemerkungen Z14 | 34) D9B340EC06B auf Motordatenschild; links seitlich an Elektronik-Steuergerät | | |
| Bemerkungen Z15 | 35) Absorptionsblende hinter Kabine, Absorptionskapsel unter mech. Getriebe ausgenommen bei I-Shift | | |
| Bemerkungen Z17 | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen- / bzw Radmutterenden über die Felge ragen | | |
| Bemerkungen Z18 | 54) A1= 6700-9000kg; angetriebene HA= 9500-11700kg; nicht angetriebene HA= 6300-10100kg | | |
| Bemerkungen Z19 | 66) gemäss Angabe auf Herstellerschild; max. 65000kg | | |
| Bemerkungen Z21 | 68) Super Single Reifen (495/45R22.5) dürfen nur an Fahrzeugen montiert | | |
| Bemerkungen Z22 | werden, welche mit ESP (Electronic Stability Program) und TPM (Tyre | | |
| Bemerkungen Z23 | Pressure Monitoring System) ausgerüstet sind | | |
| Bemerkungen Z24 | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren | | |