



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 3SF123 |
| Typengenehmigung erteilt | 19971118 |
| gültig für Importdatum bis | 20010930 |
| Erweiterung TG vom: | 19980611 |
| Erweiterung TG Positionen | '06/19/31-33/41/58/59/68 |
| 01 EFKO-Code | 0 |
| 01 Fahrzeugart | LASTWAGEN |
| 02 Fahrzeugsbart Code | 110 |
| 02 Fahrzeugsbart | Sattelschlepper/Fahrgest. |
| 03 Fahrzeugklasse | N3 |
| 04 Marke | STEYR |
| 04 Typ | 26S40 6x4 |
| 05 Typ; Variante/Version | T39 / T40 Motor: D2866LF20 |
| 06 Vorziffer | VANT39..... / VANT40..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 6206 |
| 10 Hersteller | STEYR NUTZFAHRZEUGE AG, A-4400 STEYR |
| 11 Herstellerplakette | rechts, an Türinnenseite |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, vorn am Rahmenlängsträger |
| 14 Achsen/Räder | '3/6 |
| 15 Federung | v= Blatt- / h= Blatt- oder Luftfederung |
| 16 Lenkung | mech., hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | H; Achse 2+3 |
| 18 Getriebe 1 | m12 |



| | |
|----------------------------|---|
| 18 iA 1 | 3,08-8,88 |
| 18 Zuordnung 1 | a |
| 18 Getriebe 2 | m16 |
| 18 iA 2 | 3,08-8,88 |
| 18 Zuordnung 2 | a |
| 18 Getriebe 3 | a5 |
| 18 iA 3 | 3,08-8,88 |
| 18 Zuordnung 3 | a |
| 18 Getriebe 4 | a6 |
| 18 iA 4 | 3,08-8,88 |
| 18 Zuordnung 4 | a |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 47 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 47 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 90 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | pneumat., Kreise-A2+A3/A1, A1 Scheiben oder |
| 20 Betriebsbremse Z2 | Trommeln/A2+A3 Trommeln, ALB auf A2+A3+A1 |
| 20 Betriebsbremse Z3 | oder ohne ALB; a.W. ABS |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Federspeicher, auf A2 oder A2+A3 oder A1+A3 |
| 21 Hilfsbremse Z2 | oder Kreise der Betriebsbremse |
| 22 Feststellbremse | wie Hilfsbremse |
| 23 Dauerbremse | mech.= Staudruck, a.W. zus. EVB / Retarder |
| 25 Motor Marke | MAN/STEYR |
| 25 Motor Typ | D2866LF20 |
| 26 Bauart | 4-Takt / 6 / Reihe-T |
| 26 Bauart Treibstoff | D |



| | |
|----------------------------|--|
| 27 Hubraum | 11967 |
| 28 Leistung kW | 294.0 |
| 28 Leistung n | 2000 |
| 29 Md. max Nm | 1730.0 |
| 29 Md. max n | 1500 |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | 1/ww. 81.15101.0279 Austritt ab |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez | 81.15101.0280 ar |
| 33 Schalldämpfer 3 Bez | 81.15101.0283 ac |
| 34 Motorkennzeichen | D2866LF20 |
| 34 Motorkennzeichen | Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock |
| Anbringungsort | |
| 35 Geräuschkämpfung Z1 | siehe Bemerkungen |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 3 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3 |
| 38 Anzahl Türen | '2 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 0 |
| 40 Länge bis | 0 |
| 41 Breite von | 2300 |
| 41 Breite bis | 2550 |
| 42 Höhe von | 0 |
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 1525 |



| | |
|--------------------------|-------|
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 0 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 2900 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 5000 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1350 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 1908 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2153 |
| 48 Spur Achse 2 von | 1720 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 2180 |
| 49 Spur Achse 3 von | 1720 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 2180 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 0 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 24000 |
| 53 Garantiegewicht bis | 26000 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0.0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | 295/80R22.5, 315/80R22.5, 12R22.5; weitere Varianten im Abrollradiusbereich von 440-608 mm nach ETRTO |



| | | |
|-------------------------|---|--------|
| 70 Reifen Felgen | 8.25x22.5, 9.00x22.5; sowie weitere den entspr. Reifen zugeordnete Varianten nach ETRTO | |
| Bemerkungen Z1 | 05) T39 = Blattfederung / T40= Blatt-/Luftfederung | |
| Bemerkungen Z3 | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung | |
| Bemerkungen Z5 | 23) (EVB = Exhaust Valve Brake) / Automat = Retarder erforderlich | |
| Bemerkungen Z7 | 33) oder 1/81.15101.0285 Austritt ab | |
| Bemerkungen Z8 | 81.15101.0286 | ac/amu |
| Bemerkungen Z9 | 81.15101.0288 | ac/aa |
| Bemerkungen Z10 | 81.15101.0299 | ac/amu |
| Bemerkungen Z11 | 35) Kabinenunterboden (Tunnel) mit Absorptionsmaterial belegt, | |
| Bemerkungen Z12 | Absorptionsblenden beidseitig in den Radkasten an Kabine, | |
| Bemerkungen Z13 | Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an Rahmen sowie im | |
| Bemerkungen Z14 | Motor- und Getriebebereich unter Rahmen und hinter Kabine an Rahmen, | |
| Bemerkungen Z15 | Kurbelgehäuse teilweise und Oelwanne mit Absorptionsmaterial ummantelt | |
| Bemerkungen Z17 | 54) A1= 7100-8000kg; A2= 10000; A3= 10000kg | |
| Bemerkungen Z19 | 66) mech./autom.: mit Hypoidachsen= 50000kg; mit AP-Achsen= 60000kg | |
| Bemerkungen Z21 | 07/36/37/51 und EFKO-Code Fz.-Art) bei der Einzelabnahme festlegen bzw. kontrollieren | |
| Bemerkungen Z23 | Eintrag Fz-Ausweis: bei Vmax <60km/h | |
| Bemerkungen Z24 | 118 - Höchstgeschwindigkeit max. ?? km/h; Höchstgeschwindigkeitszeichen erforderlich | |