



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer | 3SB395 |
| Typengenehmigung erteilt | 20160822 |
| gültig für Importdatum bis | 20190831 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 35 |
| 01 Fahrzeugart | LASTWAGEN |
| 02 Fahrzeugsubart Code | 106 |
| 02 Fahrzeugsubart | Fahrgestell |
| 03 Fahrzeugklasse | N3 |
| 04 Marke | SCANIA |
| 04 Typ | R580?? |
| 05 Typ; Variante/Version | R Serie Motor: DC16102 |
| 06 Vorziffer |6X4..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 6400 |
| 10 Hersteller | SCANIA CV AB, S-15187 SOEDERTAELJE |
| 11 Herstellerplakette | rechts, an Türschwelle oder an Türrahmen |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, seitlich am Längsträger über Vorderachse |
| 14 Achsen/Räder | '3/6 |
| 15 Federung | Blatt oder Luft; ww. Stossdämpfer |
| 16 Lenkung | mech., hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | H; A2+A3 |
| 18 Getriebe 1 | m14 |
| 18 iA 1 | 2,35-7,63 |



| | |
|----------------------------|--|
| 18 Zuordnung 1 | a |
| 18 Getriebe 2 | m?a |
| 18 iA 2 | 2,35-7,63 |
| 18 Zuordnung 2 | b |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | pneumat., Kreise-A1/A2+A3; |
| 20 Betriebsbremse Z2 | A1-A3 Trommeln oder Scheiben; ABS mit EBS; |
| 20 Betriebsbremse Z3 | Druck p2= 9,0 bar |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Kreise der Betriebsbremse oder |
| 21 Hilfsbremse Z2 | Federspeicher auf 2 oder 3 Achsen |
| 22 Feststellbremse | Federspeicher ww. auf 2 oder 3 Achsen |
| 23 Dauerbremse | Staudruckbremse und/oder Retarder |
| 25 Motor Marke | SCANIA |
| 25 Motor Typ | DC16102 |
| 26 Bauart | 4-Takt / 8 / V-T-DI |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 16353 |
| 28 Leistung kW | 427.0 |
| 28 Leistung n | 1900 |
| 29 Md. max Nm | 2950.0 |
| 29 Md. max n | 1000 |
| 30 Abgasreinigung | in HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |



| | |
|---------------------------------------|---|
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | 1/ww. 2098764, 2177232 |
| 32 Schalldämpfer 2 Art | NS |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez | siehe Bemerkungen |
| 34 Motorkennzeichen | DC16102 |
| 34 Motorkennzeichen Anbringungsort | eingeschlagen; rechts vorne oben, am Motorblock |
| 35 Geräuschdämpfung Z1 | Reflektions- und Absorptionsblenden seitlich, |
| 35 Geräuschdämpfung Z2 | unterhalb und oberhalb Motor; zusätzlich bei |
| 35 Geräuschdämpfung Z3 | m14 Absorptionskapsel unter Getriebe |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 0 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 0 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0 |
| 38 Anzahl Türen | '2 / 4 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 0 |
| 40 Länge bis | 0 |
| 41 Breite von | 0 |
| 41 Breite bis | 0 |
| 42 Höhe von | 0 |
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 0 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 2900 |



| | |
|--------------------------|-------|
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 6300 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1300 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 1450 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 2064 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2119 |
| 48 Spur Achse 2 von | 1828 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 1850 |
| 49 Spur Achse 3 von | 1828 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 1850 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 0 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 23700 |
| 53 Garantiegewicht bis | 42000 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 0 |



| | |
|-------------------------------------|--|
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhängen mech | 0 |
| 64 Sattelanhängen autom | 0 |
| 65 Sattelanhängen/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhängen/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 44000 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0.0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | 315/80R22.5, 315/70R22.5, 385/65R22.5, 385/55R22.5 Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 413-635mm (ETRTO) |
| 70 Reifen Felgen | 9.00x22.5, 11.75x22.5 Felgen: Weitere, den entsprech. Reifen zugeordnet (ETRTO) |
| Bemerkungen Z1 | 09/11) Basis = ww. e4*2007/46*0039 |
| Bemerkungen Z3 | 18) m?a = m14a (Opticruise) |



| | |
|------------------------|--|
| Bemerkungen Z5 | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung |
| Bemerkungen Z7 | 21) Scheiben ABS/EBS, Luft-/Teilluftfederung: Kreise der Betriebsbremse |
| Bemerkungen Z8 | Scheiben ABS/EBS, Blattfederung: Kreise der Betriebsbremse oder |
| Bemerkungen Z9 | Federspeicher, ww. auf A1+A2, A2+A3, A1+A2+A3 |
| Bemerkungen Z10 | Trommeln ABS, Blatt-/Luft-/Teilluftfederung: Federspeicher, ww. auf A1+A2, A1+A3, A2+A3, A1+A2+A3 |
| Bemerkungen Z12 | 22) Scheiben ABS/EBS, Luft-/Teilluftfederung: Federspeicher, ww. auf A2+A3, A1+A2, A1+A2+A3 |
| Bemerkungen Z13 | Scheiben ABS/EBS, Blattfederung: Federspeicher, ww. auf A1+A2, A2+A3, A1+A2+A3 |
| Bemerkungen Z14 | Trommeln ABS, Blatt-/Luft-/Teilluftfederung: Federspeicher, ww. auf A1+A2, A1+A3, A2+A3, A1+A2+A3 |
| Bemerkungen Z16 | 32) ohne/mit 1/ww. 1862538, 1853376, 1821888, 1868571, 1821889, 2160881, 2184873, 2562345 |
| Bemerkungen Z18 | 36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen |
| Bemerkungen Z20 | 54) A1= 6700-10000 kg; A2= 8500-16000 kg; A3= 8500-16000 kg |
| Bemerkungen Z22 | 66) >44000 kg mit besonderen Auflagen des Herstellers |
| Bemerkungen Z24 | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren |