



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 3SA618   |
| Typengenehmigung erteilt   | 20061017   |
| gültig für Importdatum bis | 20070930   |
| Erweiterung TG vom:        | 0  |
| 01 EFKO-Code               | 38   |
| 01 Fahrzeugart             | SCHWERER SATTELSCHLEPPER                         |
| 02 Fahrzeugsuart Code      | 106  |
| 02 Fahrzeugsuart           | Fahrgestell                                      |
| 03 Fahrzeugklasse          | N3   |
| 04 Marke                   | SCANIA   |
| 04 Typ                     | ?270??   |
| 05 Typ; Variante/Version   | R+P Serie      Motor: DC917    ACEB              |
| 06 Vorziffer               | ....6X2.....                                     |
| 07 Karosserieform Code     | 0  |
| 10 EFKO-Code               | 6400   |
| 10 Hersteller              | SCANIA CV AB, S-15187 SOEDERTAELJE               |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, an Türschwelle oder an Türrahmen         |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, seitlich am Längsträger über Vorderachse |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6   |
| 15 Federung                | Blatt oder Luft; ww. Stossdämpfer                |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                           |
| 17 Achsantrieb             | H; A2  |
| 18 Getriebe 1              | m?   |
| 18 iA 1                    | 2,71-5,57  |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 18 Zuordnung 1             | a   |
| 18 Getriebe 2              | a7  |
| 18 iA 2                    | 2,71-5,57                                   |
| 18 Zuordnung 2             | b   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 90  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 90  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0   |
| 20 Betriebsbremse Z1       | pneumat., Kreise-A1/A2+A3; Druck p2= 9,0bar |
| 20 Betriebsbremse Z2       | siehe Bemerkungen                           |
| 21 Hilfsbremse Z1          | siehe Bemerkungen                           |
| 22 Feststellbremse         | siehe Bemerkungen                           |
| 23 Dauerbremse             | Staudruckbremse und/oder Retarder           |
| 25 Motor Marke             | SCANIA                                      |
| 25 Motor Typ               | DC917                                       |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 5 / Reihe-T                        |
| 26 Bauart Treibstoff       | D   |
| 27 Hubraum                 | 8867  |
| 28 Leistung kW             | 199.0                                       |
| 28 Leistung n              | 1800  |
| 29 Md. max Nm              | 1250.0                                      |
| 29 Md. max n               | 1100  |
| 30 Abgasreinigung          | 1/in HS                                     |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS  |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/1538681 Austritt ab/ac/ar/amu             |
| 32 Schalldämpfer 2 Art     | NS  |



|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 32 Schalldämpfer 2 Bez                | ww. ohne/mit 1/1548560, 1548561, 1760777,             |
| 33 Schalldämpfer 3 Bez                | 1782504 Austritt ab                                   |
| 34 Motorkennzeichen                   | DC917   |
| 34 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | Plakette oder eingeschlagen; rechts, Mitte Motorblock |
| 35 Geräuschdämpfung Z1                | Reflektionsblenden beidseitig vom Motor an            |
| 35 Geräuschdämpfung Z2                | Kabine und a) Reflektionskapsel unter Motor+          |
| 35 Geräuschdämpfung Z3                | Getriebe, b) Reflektionskapsel unter Motor            |
| 37 Anzahl Plätze Total von            | 0   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis            | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von            | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis            | 0   |
| 38 Anzahl Türen                       | '2 / 4  |
| 39 Rückspiegel                        | links+rechts  |
| 40 Länge von                          | 0   |
| 40 Länge bis                          | 0   |
| 41 Breite von                         | 0   |
| 41 Breite bis                         | 0   |
| 42 Höhe von                           | 0   |
| 42 Höhe bis                           | 0   |
| 43 Überhang vorne von                 | 0   |
| 43 Überhang vorne bis                 | 0   |
| 43 Überhang hinten von                | 0   |
| 43 Überhang hinten bis                | 0   |
| 44 Abstand Achse 1-2 von              | 2900  |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis              | 7000  |



|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 45 Abstand Achse 2-3 von  | 1305  |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis  | 1355  |
| 46 Abstand Achse 3-4 von  | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis  | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von       | 2043  |
| 47 Spur Achse 1 bis       | 2164  |
| 48 Spur Achse 2 von       | 1828  |
| 48 Spur Achse 2 bis       | 1864  |
| 49 Spur Achse 3 von       | 1798  |
| 49 Spur Achse 3 bis       | 2147  |
| 50 Spur Achse 4 von       | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis       | 0     |
| 52 Leergewicht von        | 0     |
| 52 Leergewicht bis        | 0     |
| 53 Garantiegewicht von    | 17750 |
| 53 Garantiegewicht bis    | 32500 |
| 54 Achsgarantie v von     | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis     | 0     |
| 54 Achsgarantie h von     | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis     | 0     |
| 55 Dachlast               | 0     |
| 57 gebremst mech          | 0     |
| 57 gebremst autom         | 0     |
| 58 ungebremst mech        | 0     |
| 58 ungebremst autom       | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0     |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 59 mit Auflaufbremse autom          | 0  |
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0  |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 115000   |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 115000   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | 315/80R22.5, 12R22.5   Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 430 - 620mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 9.00x22.5, 8.25x22.5   Felgen: weitere den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO |
| Bemerkungen Z1                      | 18) m?= ww. m6, m8, m9, m12, m14   |
| Bemerkungen Z3                      | 20) A1-A3 Trommeln; ABS, ww. zus. ALB auf A2+A3   oder                                 |
| Bemerkungen Z4                      | A1-A3 Scheiben; ABS mit EPB  |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z6</b>  | 21) Trommeln, Blattfederung: Federspeicher, auf A1+A2   |
| <b>Bemerkungen Z7</b>  | Trommeln, Luft-/Teilluftfederung: Federspeicher, auf A1+A2+A3   |
| <b>Bemerkungen Z8</b>  | Scheiben, Luft-/Teilluftfederung: Kreise der Betriebsbremse   |
| <b>Bemerkungen Z10</b> | 22) Trommeln, Blattfederung: Federspeicher, auf A1+A2   |
| <b>Bemerkungen Z11</b> | Trommeln, Luft-/Teilluftfederung: Federspeicher, auf A1+A2+A3   |
| <b>Bemerkungen Z12</b> | Scheiben, Luft-/Teilluftfederung: Federspeicher, auf ww. A2, A1+A2, A2+A3, A1+A2+A3                   |
| <b>Bemerkungen Z14</b> | 36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen |
| <b>Bemerkungen Z16</b> | 54) A1= 6000-9000kg, A2= 7500-13000kg, A3= 6000-10500kg   |
| <b>Bemerkungen Z18</b> | 66) >45000kg mit besonderen Auflagen des Herstellers  |
| <b>Bemerkungen Z20</b> | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren  |