



# Typenschein Auszug

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer    | 3RB839                                      |
| Typengenehmigung erteilt   | 20130214                                    |
| gültig für Importdatum bis | 20131231                                    |
| Erweiterung TG vom:        | 0   |
| 01 EFKO-Code               | 30  |
| 01 Fahrzeugart             | LIEFERWAGEN                                 |
| 02 Fahrzeugsubart Code     | 0   |
| 03 Fahrzeugklasse          | N1  |
| 04 Marke                   | RENAULT                                     |
| 04 Typ                     | Master T35 dCi150                           |
| 05 Typ; Variante/Version   | MG; MG??F?                                  |
| 06 Vorziffer               | VF6MG..F.....                               |
| 07 Karosserieform Code     | 151   |
| 07 Karosserieform          | Kippbrücke                                  |
| 09 EU-Gesamtgenehmigung    | e2*2007/46-678/2011*0026                    |
| 10 EFKO-Code               | 2082  |
| 10 Hersteller              | RENAULT TRUCKS, F-69802 SAINT PRIEST        |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, an B-Säule unterhalb Türschloss     |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, im Einstieg (unter Abdeckung)       |
| 14 Achsen/Räder            | '2/4 (Zwillingsräder auf HA)                |
| 15 Federung                | v= Schrauben-, h= Blattfedern; Stossdämpfer |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                      |
| 17 Achsantrieb             | H   |
| 18 Getriebe 1              | m6  |



|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| 18 iA 1                    | 4,18                               |
| 18 Zuordnung 1             | a                                  |
| 18 Getriebe 2              | m6a                                |
| 18 iA 2                    | 4,18                               |
| 18 Zuordnung 2             | b                                  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 125                                |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0                                  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0                                  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0                                  |
| 20 Betriebsbremse Z1       | Unterdruckhilfe, hydr., Kreise-X,  |
| 20 Betriebsbremse Z2       | Scheiben/Scheiben; ABS mit EBV     |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Kreise der Betriebsbremse          |
| 22 Feststellbremse         | mech., Scheiben, auf HR            |
| 25 Motor Marke             | RENAULT                            |
| 25 Motor Typ               | M9TH8                              |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI            |
| 26 Bauart Treibstoff       | D                                  |
| 27 Hubraum                 | 2299                               |
| 28 Leistung kW             | 110.0                              |
| 28 Leistung n              | 3500                               |
| 29 Md. max Nm              | 350.0                              |
| 29 Md. max n               | 1500                               |
| 30 Abgasreinigung          | 1/ww. C401, C414, C420, C625, C627 |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS                                 |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/485                              |
| 34 Motorkennzeichen        | M9TH8??                            |



34 Motorkennzeichen

links, hinten am Motorblock/Schwungradgehäuse

Anbringungsort

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2            |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 7            |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2            |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3            |
| 38 Anzahl Türen            | '2-4         |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts |
| 40 Länge von               | 5819         |
| 40 Länge bis               | 6438         |
| 41 Breite von              | 2100         |
| 41 Breite bis              | 0            |
| 42 Höhe von                | 2400         |
| 42 Höhe bis                | 0            |
| 43 Überhang vorne von      | 0            |
| 43 Überhang vorne bis      | 0            |
| 43 Überhang hinten von     | 1295         |
| 43 Überhang hinten bis     | 1914         |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 3682         |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 0            |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 0            |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 0            |
| 46 Abstand Achse 3-4 von   | 0            |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis   | 0            |
| 47 Spur Achse 1 von        | 1750         |
| 47 Spur Achse 1 bis        | 0            |



|                               |      |
|-------------------------------|------|
| 48 Spur Achse 2 von           | 1612 |
| 48 Spur Achse 2 bis           | 0    |
| 49 Spur Achse 3 von           | 0    |
| 49 Spur Achse 3 bis           | 0    |
| 50 Spur Achse 4 von           | 0    |
| 50 Spur Achse 4 bis           | 0    |
| 52 Leergewicht von            | 2628 |
| 52 Leergewicht bis            | 2814 |
| 53 Garantiegewicht von        | 3500 |
| 53 Garantiegewicht bis        | 0    |
| 54 Achsgarantie v von         | 1850 |
| 54 Achsgarantie v bis         | 0    |
| 54 Achsgarantie h von         | 2800 |
| 54 Achsgarantie h bis         | 0    |
| 55 Dachlast                   | 0    |
| 57 gebremst mech              | 0    |
| 57 gebremst autom             | 0    |
| 58 ungebremst mech            | 750  |
| 58 ungebremst autom           | 0    |
| 59 mit Auflaufbremse mech     | 0    |
| 59 mit Auflaufbremse autom    | 0    |
| 60 Zentralachsanhänger mech   | 0    |
| 60 Zentralachsanhänger autom  | 0    |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech  | 0    |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0  |
| 62 Drehschemellenkung mech    | 0    |



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0   |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0   |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0   |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0   |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0   |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0   |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0   |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0   |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0   |
| 67 Stützlast mech                   | 0   |
| 67 Stützlast autom                  | 0   |
| 69 Reifen Felgen                    | 195/75R16C 107/105T; 5.5x16 ET117   |
| Bemerkungen Z1                      | 09) TG gültig ab e2*2007/46-678/2011*0026*14  |
| Bemerkungen Z3                      | 56) ww. Anhängervorrichtung: Konformitätszeichen e4*94/20*4005,<br>e4*94/20*4306, e11*94/20*6789, |
| Bemerkungen Z4                      | E4-55R-010115, E4-55R-010116,<br>E11-55R-016789   |
| Bemerkungen Z5                      | Zuordnung   |
| Bemerkungen Z6                      | 05) MG?6F3, -/F7 / MG?7F3, -/F7 / MG?SF3, -/F7 / MG?VF3, -/F7                                     |
| Bemerkungen Z7                      | 18) m6 / m6a / m6 / m6a   |
| Bemerkungen Z8                      | 40) 6389-6438 / 6389-6438 / 5819 / 5819   |
| Bemerkungen Z9                      | 43) h= 1865-1914 / 1865-1914 / 1295 / 1295  |
| Bemerkungen Z10                     | 52) 2724-2814 / 2724-2814 / 2628-2736 / 2628-2736   |
| Bemerkungen Z13                     | Zuordnung Anhängelasten   |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z14</b> | 56) Original Renault / mit Anhängelock (Umbau Fankhauser AG)                          |
| <b>Bemerkungen Z15</b> | 57) 2500/3000/3500 / 3500   |
| <b>Bemerkungen Z16</b> | 66) 6000/6500/7000 / 7000   |
| <b>Bemerkungen Z17</b> | 67) 120/140 / 200   |
| <b>Bemerkungen Z22</b> | Eintrag Fz-Ausweis: (sofern zutreffend)   |
| <b>Bemerkungen Z23</b> | 400 - orig. Anhängel. gebremst und Gesamtzuggew. auf Herstellerschild ohne Gültigkeit |
| <b>Bemerkungen Z24</b> | Grund: Anhängelasterhöhung, Umbau Fankhauser AG                                       |