



TYPENSCHHEIN-AUSZUG

# RENAULT Master T35 dCi120

Typengenehmigungs-Nr.: 3RA586

## Typengenehmigung & Klassierung

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Typengenehmigungsnummer    | 3RA586      |
| Typengenehmigung erteilt   | 20060117    |
| gültig für Importdatum bis | 20061231    |
| Erweiterung TG vom:        | 20060920    |
| Erweiterung TG Positionen  | '31/32      |
| 01 EFKO-Code               | 30          |
| 01 Fahrzeugart             | LIEFERWAGEN |
| 02 Fahrzeugsbart Code      | 0           |
| 03 Fahrzeugklasse          | N1          |
| 10 EFKO-Code               | 2082        |

## Fahrzeug & Aufbau

|                          |  |
|--------------------------|--|
| 04 Marke                 | RENAULT  |
| 04 Typ                   | Master T35 dCi120  |
| 05 Typ; Variante/Version | HD; HDCM?6 Doppelkabine BALDINGER 6x2                      |
| 06 Vorziffer             | VF1HDCM.6.....   |
| 07 Karosserieform Code   | 108  |
| 07 Karosserieform        | Brücke   |
| 10 Hersteller            | RENAULT s.a.s., F-92100 Boulogne-Billancourt               |
| 11 Herstellerplakette    | rechts an B-Säule, unterhalb Türschloss                    |
| 12 Fahrgestellnummer     | rechts, im Einstieg, neben Beifahrersitz (unter Abdeckung) |

## Motor, Abgas & Geräusch

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| 25 Motor Marke       | RENAULT                 |
| 25 Motor Typ         | G9UA7                   |
| 26 Bauart            | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI |
| 26 Bauart Treibstoff | D                       |
| 27 Hubraum           | 2463                    |
| 28 Leistung kW       | 84                      |



|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 28 Leistung n                         | 3500  |
| 29 Md. max Nm                         | 290   |
| 29 Md. max n                          | 1600  |
| 30 Abgasreinigung                     | 1/ohne Kennz. und 1/C191                        |
| 31 Schalldämpfer 1 Art                | VS  |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez                | 1/ww. 332, 356                                  |
| 32 Schalldämpfer 2 Art                | NS  |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez                | 1/ww. 263, 308, 400 Austritt ab                 |
| 34 Motorkennzeichen                   | G9UA7??   |
| 34 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | hinten unten am Motorblock (von unten sichtbar) |
| 35 Geräuschdämpfung Z1                | Motorhaube mit Absorptionsmaterial belegt       |

## Achsen, Federung, Lenkung & Getriebe

|                 |   |
|-----------------|---|
| 14 Achsen/Räder | '3/6 (h= Doppelachse)                     |
| 15 Federung     | v= Schraubenfedern, Stossdämpfer / h= ... |
| 16 Lenkung      | mech., hydr. Lenkhilfe                    |
| 17 Achsantrieb  | V   |
| 18 Getriebe 1   | m6  |
| 18 iA 1         | 4,44                                      |

## Bremsen

|                      |   |
|----------------------|---|
| 20 Betriebsbremse Z1 | Unterdruckhilfe, hydr., Kreise-A1 links und |
| 20 Betriebsbremse Z2 | A2+A3 rechts / A1 rechts und A2+A3 links,   |
| 20 Betriebsbremse Z3 | A1-A3 Scheiben; ABS mit integr. EBV         |
| 21 Hilfsbremse Z1    | Kreise der Betriebsbremse                   |
| 22 Feststellbremse   | mech., Scheiben, auf A2+A3                  |

## Geschwindigkeit

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 135 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0   |



## Plätze, Türen & Ausstattung

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 37 Anzahl Plätze Total von | 6            |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 7            |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2            |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3            |
| 38 Anzahl Türen            | '4           |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts |

## Masse & Dimensionen

|                          |      |
|--------------------------|------|
| 40 Länge von             | 5000 |
| 40 Länge bis             | 9000 |
| 41 Breite von            | 1990 |
| 41 Breite bis            | 2550 |
| 42 Höhe von              | 2152 |
| 42 Höhe bis              | 4000 |
| 43 Überhang vorne von    | 862  |
| 43 Überhang vorne bis    | 0    |
| 43 Überhang hinten von   | 0    |
| 43 Überhang hinten bis   | 0    |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 0    |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 0    |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 580  |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 720  |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0    |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0    |
| 47 Spur Achse 1 von      | 1740 |
| 47 Spur Achse 1 bis      | 0    |
| 48 Spur Achse 2 von      | 1750 |
| 48 Spur Achse 2 bis      | 1818 |
| 48 ET Achse 2 von        | 30   |
| 48 ET Achse 2 bis        | -4   |
| 49 Spur Achse 3 von      | 1750 |



|                     |      |
|---------------------|------|
| 49 Spur Achse 3 bis | 1818 |
| 49 ET Achse 3 von   | 30   |
| 49 ET Achse 3 bis   | -4   |
| 50 Spur Achse 4 von | 0    |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0    |

## Gewichte, Lasten & Zuggewicht

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| 52 Leergewicht von            | 0    |
| 52 Leergewicht bis            | 0    |
| 53 Garantiegewicht von        | 3500 |
| 53 Garantiegewicht bis        | 0    |
| 54 Achsgarantie v von         | 1850 |
| 54 Achsgarantie v bis         | 0    |
| 54 Achsgarantie h von         | 2700 |
| 54 Achsgarantie h bis         | 2800 |
| 55 Dachlast                   | 0    |
| 57 gebremst mech              | 2000 |
| 57 gebremst autom             | 0    |
| 58 ungebremst mech            | 750  |
| 58 ungebremst autom           | 0    |
| 59 mit Auflaufbremse mech     | 0    |
| 59 mit Auflaufbremse autom    | 0    |
| 60 Zentralachsanhänger mech   | 0    |
| 60 Zentralachsanhänger autom  | 0    |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech  | 0    |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0    |
| 62 Drehschemellenkung mech    | 0    |
| 62 Drehschemellenkung autom   | 0    |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech  | 0    |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0    |
| 64 Sattelanhänger mech        | 0    |
| 64 Sattelanhänger autom       | 0    |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech    | 0    |



|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0   |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0   |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0   |
| 67 Stützlast mech                   | 100 |
| 67 Stützlast autom                  | 0   |

## Reifen und Felgen

|                  |   |
|------------------|---|
| 69 Reifen Felgen | A1 = 205/75R16C 110R, 225/65R16C 112R; 6x16 ET66                                      |
| 70 Reifen Felgen | A2+A3= 195/55R10C 98P, 195/50B10 98M, 18x8.0 -10 98M Cheng Shin Tire; 6.00lx10 ET-4/0 |
| 71 Reifen Felgen | A2+A3= 195/50R13C 104N; 5 1/2x13 ET30 / 155/70R12 98N; 4 1/2x12 ET 0                  |

## Bemerkungen

|                 |   |
|-----------------|---|
| Bemerkungen Z1  | 02) Original RENAULT Master Fahrgestell wird von der CARROSSERIE BALDINGER AG., 8902 URDORF (Umbaufirma),     |
| Bemerkungen Z2  | durch ein Alu-Niederrahmenfahrgestell ersetzt und am Triebkopf angeflanscht. Für sämtliche Abänderungen       |
| Bemerkungen Z3  | gegenüber dem Originalfahrzeug und die diesbezügliche Werksgarantie zeichnet die Umbaufirma verantwortlich.   |
| Bemerkungen Z5  | 15) Achse 2+3= Drehstabfederachse; a.W. Stossdämpfer  |
| Bemerkungen Z6  | starr oder hydraulisch absenkbar (Kontrolllampe)  |
| Bemerkungen Z8  | 43) h= 300mm bis max. 70% des Achsabstands A1 bis Mitte Tandemachse A2/A3                                     |
| Bemerkungen Z9  | 44) Abstand A1-A2= 2440-5010, der Achsabstand A1 bis Mitte Tandemachse A2/A3 muss zwischen 2800-5300mm liegen |
| Bemerkungen Z11 | 54) Achse 2+3 auf Achsplaketten je 1350 kg (2700 kg) / (AL-KO, Typ BT 16250)                                  |
| Bemerkungen Z12 | Achse 2+3 auf Achsplaketten je 1400 kg (2800 kg) / (AL-KO, Typ BT 16250 Comfort)                              |
| Bemerkungen Z14 | 56) ww. Anhängervorrichtung, Prüfzeichen F3367  |
| Bemerkungen Z16 | 68) Mischbereifung zulässig gemäss Verfügung vom 07.08.1995   |
| Bemerkungen Z18 | 07/36/52/68) bei der Einzelabnahme feststellen bzw. kontrollieren   |

## Abgas, Emissionen & Geräusch

|         |         |
|---------|---------|
| TG-Code | 3RA586  |
| Marke   | RENAULT |



|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Typ                  | Master T35 dCi120       |
| Leergewicht_von      | 0                       |
| Leergewicht_bis      | 0                       |
| Garantiegewicht_von  | 3500                    |
| Garantiegewicht_bis  | 0                       |
| Gesamtzuggewicht_von | 0                       |
| Gesamtzuggewicht_bis | 0                       |
| Getriebe             | m6                      |
| iAchse               | '4.44                   |
| Vmax_von             | 135                     |
| Vmax_bis             | 0                       |
| Motormarke           | RENAULT                 |
| Motortyp             | G9UA7                   |
| Bauart               | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI |
| Treibstoff           | D                       |
| Hubraum              | 2463                    |
| Leistung             | 84                      |
| Leistung_bei_n_min   | 3500                    |
| Drehmoment           | 290                     |
| Drehmoment_bei_n_min | 1600                    |
| Abgasreinigung       | K                       |
| Anzahl_Achsen_Räder  | '3/6 (h= Doppelachse)   |
| Antrieb              | V                       |
| AbgasCode            | AADK                    |
| Emissionscode        | B03                     |
| ET-CO                | 450                     |
| ET-THC               | 0                       |
| ET-NMHC              | 0                       |
| ET-NOx               | 590                     |
| ET-THC+NOx           | 650                     |
| ET-PM                | 60                      |
| ET-PA                | 0                       |
| ET-PA-Exp            | 0                       |



|                         |          |
|-------------------------|----------|
| ET-T_IV-THC             | 0        |
| ET-T_VI-CO              | 0        |
| ET-T_VI-THC             | 0        |
| ScNo2                   | 0        |
| ScNh3                   | 0        |
| ScCo2                   | 0        |
| ScConsumption           | 0        |
| ZT-CO                   | 0        |
| ZT-THC                  | 0        |
| ZT-NMHC                 | 0        |
| ZT-NOx                  | 0        |
| ZT-THC+NOx              | 0        |
| ZT-PM                   | 0        |
| ZT-PA                   | 0        |
| ZT-PA-Exp               | 0        |
| ZT-T_VI-CO              | 0        |
| ZT-T_VI-THC             | 0        |
| TC_NO2                  | 0        |
| TC_NH3                  | 0        |
| TC_CO2                  | 0        |
| TC_Consumption          | 0        |
| Homologationsdatum      | 20060117 |
| GeräuschCode            | GABG     |
| Fahrgeräusch            | 77.1     |
| Standgeräusch           | 84       |
| Standgeräusch_bei_n/min | 2625     |
| Bemerkung               | y        |