



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 3RA583   |
| Typengenehmigung erteilt   | 20060117   |
| gültig für Importdatum bis | 20061231   |
| Erweiterung TG vom:        | 20060920   |
| Erweiterung TG Positionen  | '31/32   |
| 01 EFKO-Code               | 30   |
| 01 Fahrzeugart             | LIEFERWAGEN  |
| 02 Fahrzeugsubart Code     | 0  |
| 03 Fahrzeugklasse          | N1   |
| 04 Marke                   | RENAULT  |
| 04 Typ                     | Master T35 dCi120  |
| 05 Typ; Variante/Version   | UD; UDCMG6, UDCMK6      BALDINGER 6x2                      |
| 06 Vorziffer               | VF1UDCM.6.....   |
| 07 Karosserieform Code     | 108  |
| 07 Karosserieform          | Brücke   |
| 10 EFKO-Code               | 2082   |
| 10 Hersteller              | RENAULT s.a.s., F-92100 Boulogne-Billancourt               |
| 11 Herstellerplakette      | rechts an B-Säule, unterhalb Türschloss                    |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, im Einstieg, neben Beifahrersitz (unter Abdeckung) |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6 (h= Doppelachse)                                      |
| 15 Federung                | v= Schraubenfedern, Stossdämpfer / h= ...                  |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                                     |
| 17 Achsantrieb             | V  |
| 18 Getriebe 1              | m6   |



|                            |   |                      |
|----------------------------|---|----------------------|
| 18 iA 1                    | 4,44  |                      |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 135   |                      |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0   |                      |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0   |                      |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0   |                      |
| 20 Betriebsbremse Z1       | Unterdruckhilfe, hydr., Kreise-A1 links und |                      |
| 20 Betriebsbremse Z2       | A2+A3 rechts / A1 rechts und A2+A3 links,   |                      |
| 20 Betriebsbremse Z3       | A1-A3 Scheiben; ABS mit integr. EBV         |                      |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Kreise der Betriebsbremse                   |                      |
| 22 Feststellbremse         | mech., Scheiben, auf A2+A3                  |                      |
| 25 Motor Marke             | RENAULT                                     |                      |
| 25 Motor Typ               | G9UA7                                       |                      |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI                     |                      |
| 26 Bauart Treibstoff       | D   |                      |
| 27 Hubraum                 | 2463  |                      |
| 28 Leistung kW             | 84  |                      |
| 28 Leistung n              | 3500  |                      |
| 29 Md. max Nm              | 290   |                      |
| 29 Md. max n               | 1600  |                      |
| 30 Abgasreinigung          | 1/ohne Kennz. und 1/C191                    |                      |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | VS  |                      |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/ww. 332, 356                              |                      |
| 32 Schalldämpfer 2 Art     | NS  |                      |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez     | 1/ww. 263, 308, 400 Austritt ab             |                      |
| 34 Motorkennzeichen        | G9UA7??                                     |                      |
| 34 Motorkennzeichen        | hinten unten am Motorblock                  | (von unten sichtbar) |
| Anbringungsort             |   |                      |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Motorhaube mit Absorptionsmaterial belegt |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 3   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3   |
| 38 Anzahl Türen            | 2   |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                              |
| 40 Länge von               | 5000                                      |
| 40 Länge bis               | 9000                                      |
| 41 Breite von              | 1990                                      |
| 41 Breite bis              | 2550                                      |
| 42 Höhe von                | 2152                                      |
| 42 Höhe bis                | 4000                                      |
| 43 Überhang vorne von      | 862                                       |
| 43 Überhang vorne bis      | 0   |
| 43 Überhang hinten von     | 0   |
| 43 Überhang hinten bis     | 0   |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 0   |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 0   |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 580                                       |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 720                                       |
| 46 Abstand Achse 3-4 von   | 0   |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis   | 0   |
| 47 Spur Achse 1 von        | 1740                                      |
| 47 Spur Achse 1 bis        | 0   |
| 48 Spur Achse 2 von        | 1750                                      |



|                              |      |
|------------------------------|------|
| 48 Spur Achse 2 bis          | 1818 |
| 48 ET Achse 2 von            | 30   |
| 48 ET Achse 2 bis            | -4   |
| 49 Spur Achse 3 von          | 1750 |
| 49 Spur Achse 3 bis          | 1818 |
| 49 ET Achse 3 von            | 30   |
| 49 ET Achse 3 bis            | -4   |
| 50 Spur Achse 4 von          | 0    |
| 50 Spur Achse 4 bis          | 0    |
| 52 Leergewicht von           | 0    |
| 52 Leergewicht bis           | 0    |
| 53 Garantiegewicht von       | 3500 |
| 53 Garantiegewicht bis       | 0    |
| 54 Achsgarantie v von        | 1850 |
| 54 Achsgarantie v bis        | 0    |
| 54 Achsgarantie h von        | 2700 |
| 54 Achsgarantie h bis        | 2800 |
| 55 Dachlast                  | 0    |
| 57 gebremst mech             | 2000 |
| 57 gebremst autom            | 0    |
| 58 ungebremst mech           | 750  |
| 58 ungebremst autom          | 0    |
| 59 mit Auflaufbremse mech    | 0    |
| 59 mit Auflaufbremse autom   | 0    |
| 60 Zentralachsanhänger mech  | 0    |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0    |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0  |
| 67 Stützlast mech                   | 100  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | A1 = 205/75R16C 110R, 225/65R16C 112R; 6x16 ET66   |
| 70 Reifen Felgen                    | A2+A3= 195/55R10C 98P, 195/50B10 98M, 18x8.0 -10 98M Cheng Shin<br>Tire; 6.00lx10 ET-4/0                       |
| 71 Reifen Felgen                    | A2+A3= 195/50R13C 104N; 5 1/2x13 ET30 / 155/70R12 98N; 4 1/2x12 ET 0   |
| Bemerkungen Z1                      | 02) Original RENAULT Master Fahrgestell wird von der CARROSSERIE<br>BALDINGER AG., 8902 URDORF (Umbaufirma),   |
| Bemerkungen Z2                      | durch ein Alu-Niederrahmenfahrgestell ersetzt und am Triebkopf<br>angeflanscht. Für sämtliche Abänderungen     |
| Bemerkungen Z3                      | gegenüber dem Originalfahrzeug und die diesbezügliche Werksgarantie<br>zeichnet die Umbaufirma verantwortlich. |
| Bemerkungen Z5                      | 15) Achse 2+3= Drehstabfederachse; a.W. Stossdämpfer   |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z6</b>  | starr oder hydraulisch absenkbar (Kontrolllampe)  |
| <b>Bemerkungen Z8</b>  | 43) $h = 300\text{mm}$ bis max. 70% des Achsabstands A1 bis Mitte Tandemachse A2/A3                           |
| <b>Bemerkungen Z9</b>  | 44) Abstand A1-A2= 2440-5010, der Achsabstand A1 bis Mitte Tandemachse A2/A3 muss zwischen 2800-5300mm liegen |
| <b>Bemerkungen Z11</b> | 54) Achse 2+3 auf Achsplaketten je 1350 kg (2700 kg) / (AL-KO, Typ BT 16250)                                  |
| <b>Bemerkungen Z12</b> | Achse 2+3 auf Achsplaketten je 1400 kg (2800 kg) / (AL-KO, Typ BT 16250 Comfort)                              |
| <b>Bemerkungen Z14</b> | 56) ww. Anhängervorrichtung, Prüfzeichen F3367  |
| <b>Bemerkungen Z16</b> | 68) Mischbereifung zulässig gemäss Verfügung vom 07.08.1995   |
| <b>Bemerkungen Z18</b> | 07/36/52/68) bei der Einzelabnahme feststellen bzw. kontrollieren   |