



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3RA477
Typengenehmigung erteilt	20040429
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	20061206
Erweiterung TG Positionen	'74
01 EFKO-Code	30
01 Fahrzeugart	LIEFERWAGEN
02 Fahrzeugsубart Code	0
03 Fahrzeugklasse	N1
04 Marke	RENAULT
04 Typ	Master T35 dCi100
05 Typ; Variante/Version	UD; UDAVD5      BALDINGER 6x2
06 Vorziffer	VF1UDAVD5.....
07 Karosserieform Code	147
07 Karosserieform	Kasten
10 EFKO-Code	2082
10 Hersteller	RENAULT s.a.s., F-92100 Boulogne-Billancourt
11 Herstellerplakette	rechts an B-Säule, unterhalb Türschloss
12 Fahrgestellnummer	rechts, im Einstieg, neben Beifahrersitz (unter Abdeckung)
14 Achsen/Räder	'3/6 (h= Doppelachse)
15 Federung	v= Schraubenfedern, Stossdämpfer / h= ...
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	V
18 Getriebe 1	m5



18 iA 1	4,19+4,44
19 Fahrzeug Vmax mech von	145
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	Unterdruckhilfe, hydr., Kreise-A1 links und
20 Betriebsbremse Z2	A2+A3 rechts / A1 rechts und A2+A3 links,
20 Betriebsbremse Z3	A1-A3 Scheiben; ABS mit integr. EBV
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Scheiben, auf A2+A3
25 Motor Marke	RENAULT
25 Motor Typ	G9UA7
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	2463
28 Leistung kW	73.0
28 Leistung n	3500
29 Md. max Nm	260.0
29 Md. max n	1500
30 Abgasreinigung	1/C191
31 Schalldämpfer 1 Art	VS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 332, 356
32 Schalldämpfer 2 Art	NS
32 Schalldämpfer 2 Bez	1/ww. 263, 308, 400 Austritt ab
34 Motorkennzeichen	G9UA7??
34 Motorkennzeichen	hinten unten am Block (von unten sichtbar)
Anbringungsort	



35 Geräuschkämpfung Z1	Motorhaube mit Absorptionsmaterial belegt
37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	3
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2+1-2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	5000
40 Länge bis	9000
41 Breite von	1990
41 Breite bis	2550
42 Höhe von	2152
42 Höhe bis	4000
43 Überhang vorne von	862
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	0
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	580
45 Abstand Achse 2-3 bis	720
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1740
47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1750



48 Spur Achse 2 bis	1818
48 ET Achse 2 von	30.0
48 ET Achse 2 bis	-4.0
49 Spur Achse 3 von	1750
49 Spur Achse 3 bis	1818
49 ET Achse 3 von	30.0
49 ET Achse 3 bis	-4.0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	2800
53 Garantiegewicht bis	3500
54 Achsgarantie v von	1550
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	2700
54 Achsgarantie h bis	2800
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	2000
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0



61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	100
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	A1 = 215/65R16C 109R, 225/65R16C 112R; 6x16 ET66
70 Reifen Felgen	A2+A3= 195/55R10C 98P, 195/50B10 98M, 18x8.0 -10 98M Cheng Shin Tire; 6.00lx10 ET-4/0
71 Reifen Felgen	A2+A3= 195/50R13C 104N; 5 1/2x13 ET30 / 155/70R12 98N; 4 1/2x12 ET 0
Bemerkungen Z1	02) Original RENAULT Master Fahrgestell wird von der CARROSSERIE BALDINGER AG., 8902 URDORF (Umbaufirma),
Bemerkungen Z2	durch ein Alu-Niederrahmenfahrgestell ersetzt und am Triebkopf angeflanscht. Für sämtliche Abänderungen
Bemerkungen Z3	gegenüber dem Originalfahrzeug und die diesbezügliche Werksgarantie zeichnet die Umbaufirma verantwortlich.
Bemerkungen Z5	15) Achse 2+3= Drehstabfederachse; a.W. Stossdämpfer



<b>Bemerkungen Z6</b>	starr oder hydraulisch absenkbar (Kontrolllampe)
<b>Bemerkungen Z8</b>	43) $h = 300\text{mm}$ bis max. 70% des Achsabstands A1 bis Mitte Tandemachse A2/A3
<b>Bemerkungen Z9</b>	44) Abstand A1-A2= 2440-5010, der Achsabstand A1 bis Mitte Tandemachse A2/A3 muss zwischen 2800-5300mm liegen
<b>Bemerkungen Z11</b>	54) Achse 2+3 auf Achsplaketten je 1350 kg (2700 kg) / (AL-KO, Typ BT 16250)
<b>Bemerkungen Z12</b>	Achse 2+3 auf Achsplaketten je 1400 kg (2800 kg) / (AL-KO, Typ BT 16250 Comfort)
<b>Bemerkungen Z14</b>	56) ww. Anhängervorrichtung, Prüfzeichen F3367
<b>Bemerkungen Z16</b>	68) Mischbereifung zulässig gemäss Verfügung vom 07.08.1995
<b>Bemerkungen Z18</b>	74) weitere mögliche obere Leerlaufdrehzahl= 4000/min
<b>Bemerkungen Z20</b>	07/36/52/68) bei der Einzelabnahme feststellen bzw. kontrollieren