



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3PA396
Typengenehmigung erteilt	20030502
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	30
01 Fahrzeugart	LIEFERWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	106
02 Fahrzeugsubart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N1
04 Marke	PEUGEOT
04 Typ	Boxer 15Q 2.8HDi
05 Typ; Variante/Version	Z; ZBPMA?/AY, ZBPMH?/AY BALDINGER 6x2
06 Vorziffer	VF3ZBPM.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	2076
10 Hersteller	AUTOMOBILES PEUGEOT SA, F-92500 Rueil-Malmaison
11 Herstellerplakette	im Motorraum, rechts oben auf Kühlertraverse
12 Fahrgestellnummer	rechts vorn unten im Einstieg, an Radkasten
14 Achsen/Räder	'3/6 (h= Doppelachse)
15 Federung	v=Schraubenfedern, Stossdämpfer / h= ...
16 Lenkung	mech., a.W. hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	V
18 Getriebe 1	m5
18 iA 1	4,93



18 Zuordnung 1	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	148
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	Unterdruckh., hydr., Kreise-X (Achse 2+3),
20 Betriebsbremse Z2	A1= Scheiben / A2+A3= Scheiben;
20 Betriebsbremse Z3	ABS mit integrierter EBV
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Scheiben, auf A2+A3
25 Motor Marke	SOFIM
25 Motor Typ	8140.43S
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	2800
28 Leistung kW	93.5
28 Leistung n	3600
29 Md. max Nm	300
29 Md. max n	1800
31 Schalldämpfer 1 Art	VS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/F-AP-AC-AT 1326649080/1
32 Schalldämpfer 2 Art	NS
32 Schalldämpfer 2 Bez	1/F-AP-AC-AT 1326649080/2 Austritt ab
34 Motorkennzeichen	8140.43S
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	rechts hinten am Block (schlecht sichtbar) zus. auf Herstellerschild



35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum teilweise mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	7
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2-4
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	901
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2500
44 Abstand Achse 1-2 bis	5100
45 Abstand Achse 2-3 von	580
45 Abstand Achse 2-3 bis	720
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1720
47 Spur Achse 1 bis	0



47 ET Achse 1 von	68
48 Spur Achse 2 von	1750
48 Spur Achse 2 bis	1818
48 ET Achse 2 von	30
48 ET Achse 2 bis	-4
49 Spur Achse 3 von	1750
49 Spur Achse 3 bis	1818
49 ET Achse 3 von	30
49 ET Achse 3 bis	-4
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	3500
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	1750
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	2700
54 Achsgarantie h bis	0
55 keine Dachlast	keine
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	2000
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0



59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	5500
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	100
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	v = 205/70R15C 106Q/R, 215/70R15C 109Q; 6x15 ET68
70 Reifen Felgen	A2+A3 = 155/70R12C 100N*; 4 1/2x12 ET 0 / 195/55R10C 98P; 6.00lx10 ET 0 / 195/50R13C 104N; 5 1/2x13 ET30
71 Reifen Felgen	oder = 195/50B10 98M; (18x8.0-10 98M, Cheng Shin Tire); 6.00lx10 ET-4
Bemerkungen Z1	05/36) ZBPMA?/AY= Normalkabine, 1-3 Pl., 2 Türen / ZBPMH?/AY= Doppelkabine, 1-7 Pl., 4 Türen
Bemerkungen Z3	10/13) Original PEUGEOT Boxer Fahrgestell wird von der CARROSSERIE BALDINGER AG., 8902 URDORF (Umbaufirma)



<b>Bemerkungen Z4</b>	durch ein Alu-Tiefrahmenchassis ersetzt und am Triebkopf angeflanscht.
<b>Bemerkungen Z5</b>	Für sämtliche Abänderungen gegenüber dem Original Fahrzeug und die diesbezügliche Werksgarantie
<b>Bemerkungen Z6</b>	zeichnet die Umbaufirma verantwortlich.
<b>Bemerkungen Z8</b>	15) Achse 2+3, Drehstabfederung; a.W. Stossdämpfer; starr oder hydraulisch absenkbar (Kontrolllampe)
<b>Bemerkungen Z10</b>	20/22) wahlw. Ausführung mit Trommelbremsen hinten, siehe Anlage 1 zu Typengenehmigung
<b>Bemerkungen Z12</b>	43) Ueberhang h= 300 mm bis 60% des Radstandes
<b>Bemerkungen Z14</b>	54) Achse 2+3, auf Achsplaketten, je 1350 kg (2700 kg) / (AL-KO, Typ BT 16250)
<b>Bemerkungen Z16</b>	56) ww. Anhängervorrichtung, Prüfzeichen "F 3367"
<b>Bemerkungen Z18</b>	70) 155/70R12C 100N (gerechnet für *98P)
<b>Bemerkungen Z19</b>	71) 195/50B10 98M (gerechnet für *88Q); Mischbereifung zulässig gemäss Verfügung vom 07.08.1995
<b>Bemerkungen Z21</b>	07/36/37/38/52/68) bei der Einzelabnahme feststellen bzw. kontrollieren