



TYPENSCHHEIN-AUSZUG

PEUGEOT Boxer 2.5 TED 18Q

Typengenehmigungs-Nr.: 3PA226

Typengenehmigung & Klassierung

| | |
|----------------------------|-------------|
| Typengenehmigungsnummer | 3PA226 |
| Typengenehmigung erteilt | 19981030 |
| gültig für Importdatum bis | 20011231 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 30 |
| 01 Fahrzeugart | LIEFERWAGEN |
| 02 Fahrzeugsubart Code | 0 |
| 03 Fahrzeugklasse | N1 |
| 10 EFKO-Code | 2076 |

Fahrzeug & Aufbau

| | |
|--------------------------|---|
| 04 Marke | PEUGEOT |
| 04 Typ | Boxer 2.5 TED 18Q |
| 05 Typ; Variante/Version | 23; 2L42, 3L42; Werksbrücke |
| 06 Vorziffer | VF323.L42..... |
| 07 Karosserieform Code | 108 |
| 07 Karosserieform | Brücke |
| 10 Hersteller | AUTOMOBILES PEUGEOT SA, F-92500 Rueil-Malmaison |
| 11 Herstellerplakette | im Motorraum, Mitte auf Kühlertraverse |
| 12 Fahrgestellnummer | im Fahrerhaus, rechts vorn unten im Einstieg |

Motor, Abgas & Geräusch

| | |
|----------------------|-------------------------|
| 25 Motor Marke | PEUGEOT |
| 25 Motor Typ | THX(DJ5TED) |
| 26 Bauart | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 2446 |
| 28 Leistung kW | 79 |
| 28 Leistung n | 4000 |



| | |
|---------------------------------------|--|
| 29 Md. max Nm | 235 |
| 29 Md. max n | 2250 |
| 30 Abgasreinigung | 1/F-AP-AC-AT 1311223080 |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | MS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | a) 1/F-AP-AC-AT 1316627080/1 |
| 32 Schalldämpfer 2 Art | NS |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez | a) 1/F-AP-AC-AT 1316627080/2; Austritt ab) |
| 33 Schalldämpfer 3 Bez | b) siehe Bemerkungen |
| 34 Motorkennzeichen | THX |
| 34 Motorkennzeichen Anbringungsort | vorn, rechts auf Block |

Achsen, Federung, Lenkung & Getriebe

| | |
|-----------------|--|
| 14 Achsen/Räder | '2/4 |
| 15 Federung | v=Schrauben-/h=Blattfederung; Stossdämpfer |
| 16 Lenkung | mech., a.W. hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | V |
| 18 Getriebe 1 | m5 |
| 18 iA 1 | 5,92 |

Bremsen

| | |
|----------------------|---|
| 20 Betriebsbremse Z1 | Unterdruckh., hydr., Kreise-V/V+H, Scheiben |
| 20 Betriebsbremse Z2 | Trommeln, ALB auf HR; a.W. mit ABS, dann |
| 20 Betriebsbremse Z3 | Kreise-X, ww. mit ALB oder integr. EBV |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Kreise der Betriebsbremse |
| 22 Feststellbremse | mech., Trommeln, auf HR |

Geschwindigkeit

| | |
|----------------------------|-----|
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 147 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |



Plätze, Türen & Ausstattung

| | |
|----------------------------|--------------|
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 3 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3 |
| 38 Anzahl Türen | '2 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |

Masse & Dimensionen

| | |
|--------------------------|------|
| 40 Länge von | 5120 |
| 40 Länge bis | 5600 |
| 41 Breite von | 2000 |
| 41 Breite bis | 0 |
| 42 Höhe von | 2125 |
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 840 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 1080 |
| 43 Überhang hinten bis | 1060 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 3200 |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 3700 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 0 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 1720 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 0 |
| 47 ET Achse 1 von | 68 |
| 48 Spur Achse 2 von | 1710 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 0 |
| 48 ET Achse 2 von | 68 |
| 49 Spur Achse 3 von | 0 |



| | |
|---------------------|---|
| 49 Spur Achse 3 bis | 0 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |

Gewichte, Lasten & Zuggewicht

| | |
|-------------------------------|-------|
| 52 Leergewicht von | 1915 |
| 52 Leergewicht bis | 1955 |
| 53 Garantiegewicht von | 3500 |
| 53 Garantiegewicht bis | 0 |
| 54 Achsgarantie v von | 1850 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 2120 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 keine Dachlast | keine |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 2000 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 750 |
| 58 ungebremst autom | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |

Reifen und Felgen

| | |
|------------------|---|
| 69 Reifen Felgen | 205/75R16C 110Q, 215/75R16C 113Q; 6x16 ET68 |
|------------------|---|

Bemerkungen

| | |
|----------------|---|
| Bemerkungen Z1 | 05) 2L42: 40) 5120 mm / 43) 1080 mm / 44) 3200 mm / 52) 1915 kg |
| Bemerkungen Z2 | 3L42: 5600 mm 1060 mm 3700 mm 1955 kg |
| Bemerkungen Z4 | 33) / 31b) MS: 1/F-AP-AC-AT 7765647/1 |
| Bemerkungen Z5 | / 32b) NS: 1/F-AP-AC-AT 7765647/2; Austritt ab) |

Abgas, Emissionen & Geräusch

| | |
|----------------------|-------------------------|
| TG-Code | 3PA226 |
| Marke | PEUGEOT |
| Typ | Boxer 2.5 TED 18Q |
| Leergewicht_von | 1915 |
| Leergewicht_bis | 1955 |
| Garantiegewicht_von | 3500 |
| Garantiegewicht_bis | 0 |
| Gesamtzuggewicht_von | 0 |
| Gesamtzuggewicht_bis | 0 |
| Getriebe | m5 |
| iAchse | '5.92 |
| Vmax_von | 147 |
| Vmax_bis | 0 |
| Motormarke | PEUGEOT |
| Motortyp | THX(DJ5TED) |
| Bauart | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI |



| | |
|----------------------|------|
| Treibstoff | D |
| Hubraum | 2446 |
| Leistung | 79 |
| Leistung_bei_n_min | 4000 |
| Drehmoment | 235 |
| Drehmoment_bei_n_min | 2250 |
| Abgasreinigung | K |
| Anzahl_Achsen_Räder | '2/4 |
| Antrieb | V |
| AbgasCode | AACL |
| Emissionscode | B02 |
| ET-CO | 550 |
| ET-THC | 0 |
| ET-NMHC | 0 |
| ET-NOx | 0 |
| ET-THC+NOx | 1500 |
| ET-PM | 152 |
| ET-PA | 0 |
| ET-PA-Exp | 0 |
| ET-T_IV-THC | 0 |
| ET-T_VI-CO | 0 |
| ET-T_VI-THC | 0 |
| ScNo2 | 0 |
| ScNh3 | 0 |
| ScCo2 | 0 |
| ScConsumption | 0 |
| ZT-CO | 0 |
| ZT-THC | 0 |
| ZT-NMHC | 0 |
| ZT-NOx | 0 |
| ZT-THC+NOx | 0 |
| ZT-PM | 0 |
| ZT-PA | 0 |



| | |
|-------------------------|----------|
| ZT-PA-Exp | 0 |
| ZT-T_VI-CO | 0 |
| ZT-T_VI-THC | 0 |
| TC_NO2 | 0 |
| TC_NH3 | 0 |
| TC_CO2 | 0 |
| TC_Consumption | 0 |
| Homologationsdatum | 19981030 |
| GeräuschCode | GABG |
| Fahrgeräusch | 75 |
| Standgeräusch | 87 |
| Standgeräusch_bei_n/min | 3000 |
| Bemerkung | y |