



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MU721
Typengenehmigung erteilt	20240219
gültig für Importdatum bis	0
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	35
01 Fahrzeugart	LASTWAGEN
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MAN
04 Typ	TG? 35.540
05 Typ; Variante/Version	59E; 8x6H      Motor: D2676LFBI AKAE
06 Vorziffer	WMA.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, an B-Säule
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmenlängsträger vor VA
14 Achsen/Räder	'4/8
15 Federung	v= Blattfederung / h= Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	G; A2+A3+A4, A2 ausschaltbar
18 Getriebe 1	m?a
18 iA 1	2,53-6,82



18 Getriebe 3	m16
18 iA 3	2,53-6,82
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektro-pneum., Kreise A1+A2/A3+A4;
20 Betriebsbremse Z2	A1+A2 Scheiben/A3+A4 Scheiben od. Trommeln;
20 Betriebsbremse Z3	ABS mit EBV/ESP; Druck p2= 12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, abstufbar, auf A3+A4
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Staudruck/EVB, ww. zus.Intarder/Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2676LFBI
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12419
28 Leistung kW	397
28 Leistung n	1800
29 Md. max Nm	2650
29 Md. max n	930
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 81.15103-6313, -6314, -6315, -6247,
32 Schalldämpfer 2 Bez	-6345, -6346, -6347, -6369,
33 Schalldämpfer 3 Bez	(-0181/-6318), (-0181/-6348)



34 Motorkennzeichen	D2676LFBI
34 Motorkennzeichen	Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt,
35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an
35 Geräuschkämpfung Z3	Kabine
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	7
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2-4
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	1795
44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	2505
45 Abstand Achse 2-3 bis	3205



46 Abstand Achse 3-4 von	1400
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2040
47 Spur Achse 1 bis	2140
48 Spur Achse 2 von	2040
48 Spur Achse 2 bis	2140
49 Spur Achse 3 von	1800
49 Spur Achse 3 bis	1830
50 Spur Achse 4 von	1800
50 Spur Achse 4 bis	1830
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	32000
53 Garantiegewicht bis	37000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0



60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	44000
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	315/80R22.5, 315/70R22.5, 385/65R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 443 - 617 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	04) TG?= ww. TGS, TGX
Bemerkungen Z3	08/75) a)= Normalfahrzeug, b)= Geländefahrzeug (VTS Art. 12/2): Bei der Einzelabnahme festlegen
Bemerkungen Z5	17) A2 mit hydraulischem Zusatzantrieb bis 30 km/h
Bemerkungen Z7	18) m?a= m12a
Bemerkungen Z9	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung



<b>Bemerkungen Z11</b>	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen
<b>Bemerkungen Z13</b>	54) A1+A2= 6300-9000 kg; A3+A4= 9000-13000 kg
<b>Bemerkungen Z15</b>	66) >44000 kg mit entsprechenden Auflagen des Herstellers
<b>Bemerkungen Z18</b>	07/08/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren