



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 3MS398                                       |
| Typengenehmigung erteilt   | 20221111                                     |
| gültig für Importdatum bis | 0  |
| Erweiterung TG vom:        | 0  |
| 01 EFKO-Code               | 35   |
| 01 Fahrzeugart             | LASTWAGEN                                    |
| 02 Fahrzeugsuart Code      | 106  |
| 02 Fahrzeugsuart           | Fahrgestell                                  |
| 03 Fahrzeugklasse          | N3   |
| 04 Marke                   | MERCEDES-BENZ                                |
| 04 Typ                     | Arocs 2542                                   |
| 05 Typ; Variante/Version   | 963-0-D; 964.02 6x2 VLA AKAE                 |
| 06 Vorziffer               | W1T964.....                                  |
| 07 Karosserieform Code     | 0  |
| 10 EFKO-Code               | 4043   |
| 10 Hersteller              | DAIMLER TRUCK AG, 70546 Stuttgart            |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, im Einstieg                          |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, seitlich am Längsträger über Achse 1 |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6   |
| 15 Federung                | Blatt- oder Luftfederung; Stossdämpfer       |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                       |
| 17 Achsantrieb             | H; A3  |
| 18 Getriebe 1              | m?a  |
| 18 iA 1                    | 2,28-6,82                                    |



|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 19 Fahrzeug Vmax mech von             | 90   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis             | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von            | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis            | 0  |
| 20 Betriebsbremse Z1                  | pneumat., Kreise-A2+A3/A1, A1-A3 Scheiben; |
| 20 Betriebsbremse Z2                  | ABS mit EPB und ESP;                       |
| 20 Betriebsbremse Z3                  | Druck p2= 10,7 bar                         |
| 21 Hilfsbremse Z1                     | Kreise der Betriebsbremse                  |
| 22 Feststellbremse                    | Federspeicher, auf A1+A3 oder A3           |
| 23 Dauerbremse                        | siehe Bemerkungen                          |
| 25 Motor Marke                        | DAIMLER TRUCK                              |
| 25 Motor Typ                          | OM471LA.6GE-?? M3A+M4X+M5D                 |
| 26 Bauart                             | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI                    |
| 26 Bauart Treibstoff                  | D  |
| 27 Hubraum                            | 12809                                      |
| 28 Leistung kW                        | 310.0                                      |
| 28 Leistung n                         | 1600                                       |
| 29 Md. max Nm                         | 0.0  |
| 29 Md. max n                          | 1100                                       |
| 30 Abgasreinigung                     | in HS                                      |
| 31 Schalldämpfer 1 Art                | HS   |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez                | SC2154                                     |
| 34 Motorkennzeichen                   | OM471                                      |
| 34 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | hinten oben an Kupplungsglocke             |
| 35 Geräuschdämpfung Z1                | Kabinenunterboden mit Absorptionsmaterial  |



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | belegt       |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 1            |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 6            |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 1            |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3            |
| 38 Anzahl Türen            | 2            |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts |
| 40 Länge von               | 0            |
| 40 Länge bis               | 0            |
| 41 Breite von              | 0            |
| 41 Breite bis              | 0            |
| 42 Höhe von                | 0            |
| 42 Höhe bis                | 0            |
| 43 Überhang vorne von      | 0            |
| 43 Überhang vorne bis      | 0            |
| 43 Überhang hinten von     | 0            |
| 43 Überhang hinten bis     | 0            |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 3150         |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 4150         |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 1350         |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 0            |
| 46 Abstand Achse 3-4 von   | 0            |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis   | 0            |
| 47 Spur Achse 1 von        | 1980         |
| 47 Spur Achse 1 bis        | 2140         |
| 48 Spur Achse 2 von        | 1980         |



|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 48 Spur Achse 2 bis           | 2140  |
| 49 Spur Achse 3 von           | 1800  |
| 49 Spur Achse 3 bis           | 2290  |
| 50 Spur Achse 4 von           | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis           | 0     |
| 52 Leergewicht von            | 0     |
| 52 Leergewicht bis            | 0     |
| 53 Garantiegewicht von        | 25000 |
| 53 Garantiegewicht bis        | 28000 |
| 54 Achsgarantie v von         | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis         | 0     |
| 54 Achsgarantie h von         | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis         | 0     |
| 55 Dachlast                   | 0     |
| 57 gebremst mech              | 0     |
| 57 gebremst autom             | 0     |
| 58 ungebremst mech            | 0     |
| 58 ungebremst autom           | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech     | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse autom    | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger mech   | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger autom  | 0     |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech  | 0     |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0   |
| 62 Drehschemellenkung mech    | 0     |
| 62 Drehschemellenkung autom   | 0     |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 44000  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | 295/80R22.5, 315/70R22.5, 385/55R22.5, 495/45R22.5; weitere im Abrollradiusbereich 458-546 mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5, 17.00x22.5; weitere, den entspr. Reifen zugeordneten nach ETRTO        |
| Bemerkungen Z1                      | 09/11) Basis = ww. e1*2018/858*00048   |
| Bemerkungen Z3                      | 18) m?a= m12a, m16a  |
| Bemerkungen Z5                      | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung   |
| Bemerkungen Z7                      | 23) Staudruck mit Konstantdrossel oder Konstantdrossel mit Turbobrake; a.W. Retarder                     |
| Bemerkungen Z9                      | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen     |
| Bemerkungen Z11                     | 54) A1= 7100-9000 kg; A2= 7100-7500 kg; A3= 11500 kg   |
| Bemerkungen Z13                     | 66) 44000 - 68000 kg mit besonderen Auflagen des Herstellers   |
| Bemerkungen Z15                     | 68) elektronische Reifendrucküberwachung bei Superbreitreifen 495/45R22.5 erforderlich                   |



| <b>Bemerkungen Z18</b> | <b>Zuordnung Drehmoment</b>  |
|------------------------|--|
| <b>Bemerkungen Z19</b> | 25) OM471LA.6GE-15 / OM471LA.6GE-16 / OM471LA.6GE-29 /<br>OM471LA.6GE-30 |
| <b>Bemerkungen Z20</b> | 29) 2300 / 2100 / 2300 / 2100  |
| <b>Bemerkungen Z23</b> | 07/36/51/56) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren               |