



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MR544
Typengenehmigung erteilt	20211216
gültig für Importdatum bis	0
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	38
01 Fahrzeugart	SCHWERER SATTELSCHLEPPER
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MERCEDES-BENZ
04 Typ	Actros 2653
05 Typ; Variante/Version	963-4-E; 963.424 6x4 AKAE
06 Vorziffer	W1T963.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4043
10 Hersteller	DAIMLER TRUCK AG, 70546 Stuttgart
11 Herstellerplakette	rechts, im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, seitlich am Längsträger über Achse 1
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Blatt- oder Luftfederung; Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A2+A3
18 Getriebe 1	m?a
18 iA 1	2,28-6,82



19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumat., Kreise-A2+A3/A1, A1-A3 Scheiben;
20 Betriebsbremse Z2	ABS mit EPB und ESP; Druck p2= 10,7 bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher, auf A2+A3; a.W. A1-A3
23 Dauerbremse	Staudruck + Konstantdrossel, ww. Retarder
25 Motor Marke	DAIMLER TRUCK
25 Motor Typ	OM471LA.6GE-01 M3E+M4X
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12809
28 Leistung kW	390.0
28 Leistung n	1600
29 Md. max Nm	2600.0
29 Md. max n	1100
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. SC2102, SC2143, SC2149
34 Motorkennzeichen	OM471
34 Motorkennzeichen Anbringungsart	hinten, oben auf Kupplungsglocke
35 Geräuschdämpfung Z1	Kabinenunterboden mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschdämpfung Z2	belegt



37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	6
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	3250
44 Abstand Achse 1-2 bis	4000
45 Abstand Achse 2-3 von	1350
45 Abstand Achse 2-3 bis	1450
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2055
47 Spur Achse 1 bis	2140
48 Spur Achse 2 von	1800
48 Spur Achse 2 bis	2040



49 Spur Achse 3 von	1800
49 Spur Achse 3 bis	2040
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	26000
53 Garantiegewicht bis	28000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0



63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	44000
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	315/70R22.5, 315/80R22.5, 385/55R22.5, 495/45R22.5; weitere im Abrollradiusbereich 458-526 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5, 17.00x22.5; weitere, den entspr. Reifen zugeordneten nach ETRTO
Bemerkungen Z1	09/11) Basis = ww. e1*2018/858*00050
Bemerkungen Z3	18) m?a= ww. m12a, m16a
Bemerkungen Z5	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z7	23) Staudruck mit Konstantdrossel oder Konstantdrossel mit Turbobrake; a.W. Retarder
Bemerkungen Z9	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen
Bemerkungen Z11	54) A1= 7100-9000 kg; A2= 9500-10500 kg; A3= 9500-10500 kg
Bemerkungen Z13	66) 44000 - 84000 kg mit besonderen Auflagen des Herstellers
Bemerkungen Z16	36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren