



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 3MQ296                                       |
| Typengenehmigung erteilt   | 20190722                                     |
| gültig für Importdatum bis | 20211231                                     |
| Erweiterung TG vom:        | 0  |
| 01 EFKO-Code               | 38   |
| 01 Fahrzeugart             | SCHWERER SATTELSCHLEPPER                     |
| 02 Fahrzeugsuart Code      | 106  |
| 02 Fahrzeugsuart           | Fahrgestell                                  |
| 03 Fahrzeugklasse          | N3   |
| 04 Marke                   | MERCEDES-BENZ                                |
| 04 Typ                     | Arocs 2633                                   |
| 05 Typ; Variante/Version   | 963-4-E; 964.414, 964.424 6x4+HAD AKAD       |
| 06 Vorziffer               | WDB964..... / W1T964.....                    |
| 07 Karosserieform Code     | 0  |
| 10 EFKO-Code               | 4043   |
| 10 Hersteller              | DAIMLER TRUCK AG, 70546 Stuttgart            |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, im Einstieg                          |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, seitlich am Längsträger über Achse 1 |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6   |
| 15 Federung                | Blatt- oder Luftfederung; Stossdämpfer       |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                       |
| 17 Achsantrieb             | A; A1 ausschaltbar                           |
| 18 Getriebe 1              | m16  |
| 18 iA 1                    | 2,28-6,82                                    |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 18 Zuordnung 1             | a  |
| 18 Getriebe 2              | m?a  |
| 18 iA 2                    | 2,28-6,82                                  |
| 18 Zuordnung 2             | b  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 90   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0  |
| 20 Betriebsbremse Z1       | pneumat., Kreise-A2+A3/A1, A1-A3 Scheiben, |
| 20 Betriebsbremse Z2       | ABS mit EPB und ESP;                       |
| 20 Betriebsbremse Z3       | Druck p2=10,7bar                           |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Kreise der Betriebsbremse                  |
| 22 Feststellbremse         | Federspeicher, auf A2+A3; a.W. A1-A3       |
| 23 Dauerbremse             | Staudruck + Konstantdrossel, ww. Retarder  |
| 25 Motor Marke             | MERCEDES-BENZ                              |
| 25 Motor Typ               | OM470LA.6-10 M2N+M5C                       |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI                    |
| 26 Bauart Treibstoff       | D  |
| 27 Hubraum                 | 10677                                      |
| 28 Leistung kW             | 240.0                                      |
| 28 Leistung n              | 1600                                       |
| 29 Md. max Nm              | 1700.0                                     |
| 29 Md. max n               | 1100                                       |
| 30 Abgasreinigung          | in HS                                      |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS   |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/ww. SC2101, SC2142                       |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 34 Motorkennzeichen        | OM470                                     |
| 34 Motorkennzeichen        | hinten, oben an Kupplungsglocke           |
| Anbringungsort             |   |
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Kabinenunterboden mit Absorptionsmaterial |
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | belegt                                    |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 6   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3   |
| 38 Anzahl Türen            | '2  |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                              |
| 40 Länge von               | 0   |
| 40 Länge bis               | 0   |
| 41 Breite von              | 0   |
| 41 Breite bis              | 0   |
| 42 Höhe von                | 0   |
| 42 Höhe bis                | 0   |
| 43 Überhang vorne von      | 0   |
| 43 Überhang vorne bis      | 0   |
| 43 Überhang hinten von     | 0   |
| 43 Überhang hinten bis     | 0   |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 3250                                      |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 4000                                      |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 1350                                      |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 1450                                      |
| 46 Abstand Achse 3-4 von   | 0   |



|                              |       |
|------------------------------|-------|
| 46 Abstand Achse 3-4 bis     | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von          | 2055  |
| 47 Spur Achse 1 bis          | 2140  |
| 48 Spur Achse 2 von          | 1800  |
| 48 Spur Achse 2 bis          | 2040  |
| 49 Spur Achse 3 von          | 1800  |
| 49 Spur Achse 3 bis          | 2040  |
| 50 Spur Achse 4 von          | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis          | 0     |
| 52 Leergewicht von           | 0     |
| 52 Leergewicht bis           | 0     |
| 53 Garantiegewicht von       | 25000 |
| 53 Garantiegewicht bis       | 40000 |
| 54 Achsgarantie v von        | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis        | 0     |
| 54 Achsgarantie h von        | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis        | 0     |
| 55 Dachlast                  | 0     |
| 57 gebremst mech             | 0     |
| 57 gebremst autom            | 0     |
| 58 ungebremst mech           | 0     |
| 58 ungebremst autom          | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech    | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse autom   | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger mech  | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0     |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 44000  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | 295/80R22.5, 315/70R22.5, 385/55R22.5; weitere im Abrollradiusbereich<br>458-601 mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; weitere, den entspr. Reifen<br>zugeordneten nach ETRTO       |
| Bemerkungen Z1                      | 08/72) a)= kein Geländefahrzeug; b)= Geländefahrzeug   |
| Bemerkungen Z3                      | 08/20) bei Geländefahrzeug; ww. ESP  |
| Bemerkungen Z5                      | 09/11) Basis = ww. e1*2007/46*0737   |
| Bemerkungen Z7                      | 10) alter Hersteller: "Daimler AG" (WDB...)  |
| Bemerkungen Z8                      | neuer Hersteller: "Daimler Truck AG" (W1T...)  |
| Bemerkungen Z10                     | 17) A1 mit hydraulischem Zusatzantrieb bis 30km/h  |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z12</b> | 18) m?a= ww. m12a, m16a   |
| <b>Bemerkungen Z14</b> | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung  |
| <b>Bemerkungen Z16</b> | 23) Staudruck mit Konstantdrossel oder Konstantdrossel mit Turbobrake; a.W.<br>Retarder                 |
| <b>Bemerkungen Z18</b> | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw.<br>Radmuttern über die Felgen ragen |
| <b>Bemerkungen Z20</b> | 54) A1= 6300-9000 kg; A2= 9500-16000 kg; A3= 9500-16000 kg  |
| <b>Bemerkungen Z22</b> | 66) >44000 kg mit besonderen Auflagen des Herstellers   |
| <b>Bemerkungen Z24</b> | 08/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren  |