



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MP182
Typengenehmigung erteilt	20170110
gültig für Importdatum bis	20190831
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	38
01 Fahrzeugart	SCHWERER SATTELSCHLEPPER
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MERCEDES-BENZ
04 Typ	Antos 3363
05 Typ; Variante/Version	963-4-E; 963.426 6x4 AKAC
06 Vorziffer	WDB963.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4043
10 Hersteller	DAIMLER AG, D-70546 STUTTGART
11 Herstellerplakette	rechts, im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, seitlich am Längsträger über Vorderachse
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Blatt- od. Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A2+A3
18 Getriebe 1	m16
18 iA 1	2,28-6,82



18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 2	m?a
18 iA 2	2,28-6,82
18 Zuordnung 2	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumat., Kreise-A2+A3/A1, A1-A3 Scheiben;
20 Betriebsbremse Z2	ABS mit EPB und ESP;
20 Betriebsbremse Z3	Druck p2=10,7bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher, auf A2+A3 oder A1-A3
23 Dauerbremse	siehe Bemerkungen
25 Motor Marke	MERCEDES-BENZ
25 Motor Typ	OM473LA.6-4 M3V+M5M
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	15569
28 Leistung kW	460
28 Leistung n	1600
29 Md. max Nm	3000
29 Md. max n	1100
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. SC2105, SC2108



34 Motorkennzeichen	OM473
34 Motorkennzeichen	hinten, oben an Kupplungsglocke
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Kabinenunterboden mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt
37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	6
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	3000
44 Abstand Achse 1-2 bis	5800
45 Abstand Achse 2-3 von	1350
45 Abstand Achse 2-3 bis	1450
46 Abstand Achse 3-4 von	0



46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1980
47 Spur Achse 1 bis	2140
48 Spur Achse 2 von	1800
48 Spur Achse 2 bis	2040
49 Spur Achse 3 von	1800
49 Spur Achse 3 bis	2040
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	25000
53 Garantiegewicht bis	40000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0



61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	44000
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	305/60R22.5, 315/70R22.5, 315/80R22.5, 385/55R22.5, weitere im Abrollradiusbereich 465-596mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5, weitere, den entspr. Reifen zugeordneten nach ETRTO
Bemerkungen Z1	09/11) Basis = ww. e1*2007/46*0737
Bemerkungen Z3	18) m?a= ww. m12a, m16a
Bemerkungen Z5	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z7	23) Staudruck mit Konstantdrossel oder Konstantdrossel mit Turbobrake; a.W. Retarder
Bemerkungen Z9	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen



Bemerkungen Z11	54) A1= 6300-9000kg; A2= 9500-16000kg; A3= 9500-16000kg
Bemerkungen Z13	66) >44000kg mit besonderen Auflagen des Herstellers
Bemerkungen Z15	36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren