



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MH403
Typengenehmigung erteilt	20080222
gültig für Importdatum bis	20131230
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	38
01 Fahrzeugart	SCHWERER SATTELSCHLEPPER
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MERCEDES-BENZ
04 Typ	Atego 1322
05 Typ; Variante/Version	974.26?; EURO 5 ACEG
06 Vorziffer	WDB97426.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4043
10 Hersteller	DAIMLER AG, D-70546 STUTTGART
11 Herstellerplakette	rechts, im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, seitlich am Längsträger über Vorderachse
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Blatt- oder Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H
18 Getriebe 1	m?
18 iA 1	2,62-6,86



18 Getriebe 2	a5
18 iA 2	2,92-6,86
18 Getriebe 3	m?a
18 iA 3	2,62-6,86
18 Getriebe 4	a6
18 iA 4	2,92-6,86
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	90
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneum., Kreise-A2/A1, A1+A2 Scheiben
20 Betriebsbremse Z2	ABS; ww. ALB auf A2 oder ABS mit EPB
20 Betriebsbremse Z3	Druck p2= 9,5-9,8 bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher auf A2
23 Dauerbremse	ww. Staudruck + Konstantdrossel
25 Motor Marke	MERCEDES-BENZ
25 Motor Typ	OM924LA.V/1 KE8/KE9
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	4801
28 Leistung kW	160.0
28 Leistung n	2200
29 Md. max Nm	810.0
29 Md. max n	1200
30 Abgasreinigung	in HS



31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/SC2020
32 Schalldämpfer 2 Bez	Austritte= siehe Bemerkungen
34 Motorkennzeichen	OM924LA.V/1
34 Motorkennzeichen	siehe Bemerkungen
Anbringungsort	
35 Geräuschdämpfung Z1	Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt
35 Geräuschdämpfung Z2	Absorptionsblenden beidseitig vom Motor
35 Geräuschdämpfung Z3	an Rahmen. mech. Getr. zus. Absorptions-
35 Geräuschdämpfung Z4	kapsel unter Motor oder Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	6
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0



44 Abstand Achse 1-2 von	3000
44 Abstand Achse 1-2 bis	4000
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1900
47 Spur Achse 1 bis	2090
48 Spur Achse 2 von	1710
48 Spur Achse 2 bis	1850
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	13500
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	4700
54 Achsgarantie v bis	5100
54 Achsgarantie h von	9300
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0



58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	22000
66 Gesamtzuggewicht autom	22000
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	265/70R19.5; 285/70R19.5; 255/70R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 372 - 552 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	6.75x19.5; 7.50x19.5; 7.50x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	18) m?= ww. m5, m6, m9, m12



<b>Bemerkungen Z2</b>	m?a= ww. alle mech. Getriebe mit automatisierter Schaltung
<b>Bemerkungen Z4</b>	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
<b>Bemerkungen Z6</b>	34) hinten seitlich: links auf Kupplungsgehäuse bzw rechts am Motorblock
<b>Bemerkungen Z8</b>	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutternenden über die Felge ragen
<b>Bemerkungen Z10</b>	31/75) Austritt amu 89 dB/A; ab 90 dB/A; ac 88 dB/A; ac stehend 84 dB/A
<b>Bemerkungen Z12</b>	36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren