



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 3MF927   |
| Typengenehmigung erteilt   | 20030224   |
| gültig für Importdatum bis | 20060930   |
| Erweiterung TG vom:        | 20041118   |
| Erweiterung TG Positionen  | '66/68   |
| 01 EFKO-Code               | 38   |
| 01 Fahrzeugart             | SCHWERER SATTELSCHLEPPER                         |
| 02 Fahrzeugsuart Code      | 106  |
| 02 Fahrzeugsuart           | Fahrgestell                                      |
| 03 Fahrzeugklasse          | N3   |
| 04 Marke                   | MERCEDES-BENZ                                    |
| 04 Typ                     | Actros 1844                                      |
| 05 Typ; Variante/Version   | 934.0?? / 930.0??                                |
| 06 Vorziffer               | WDB93.....                                       |
| 07 Karosserieform Code     | 0  |
| 10 EFKO-Code               | 4043   |
| 10 Hersteller              | DAIMLER AG, D-70546 STUTTGART                    |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, im Einstieg                              |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, seitlich am Längsträger über Vorderachse |
| 14 Achsen/Räder            | '2/4   |
| 15 Federung                | Blatt- oder Luftfederung                         |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                           |
| 17 Achsantrieb             | H  |
| 18 Getriebe 1              | m16  |



|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 18 iA 1                               | 2,73-6,82                                   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von             | 90  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis             | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von            | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis            | 0   |
| 20 Betriebsbremse Z1                  | pneum., Kreise-A2/A1, ABS/EPB; p2= 9,8 bar  |
| 20 Betriebsbremse Z2                  | 934.0?? = A1+A2 Scheiben oder Trommeln      |
| 20 Betriebsbremse Z3                  | 930.0?? = A1+A2 Scheiben                    |
| 21 Hilfsbremse Z1                     | Kreise der Betriebsbremse                   |
| 22 Feststellbremse                    | Federspeicher auf A2 oder A1+A2             |
| 23 Dauerbremse                        | Staudruck + Konstantdr., a.W. zus. Retarder |
| 25 Motor Marke                        | MERCEDES-BENZ                               |
| 25 Motor Typ                          | OM501LA.III/18                              |
| 26 Bauart                             | 4-Takt / 6 / V-T                            |
| 26 Bauart Treibstoff                  | D   |
| 27 Hubraum                            | 11946                                       |
| 28 Leistung kW                        | 320   |
| 28 Leistung n                         | 1800  |
| 29 Md. max Nm                         | 2100  |
| 29 Md. max n                          | 1080  |
| 31 Schalldämpfer 1 Art                | HS  |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez                | siehe Bemerkungen                           |
| 34 Motorkennzeichen                   | OM501LA.III/18                              |
| 34 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | Plakette; links hinten oben am Motorblock   |
| 35 Geräuschkämpfung Z1                | Kabinenunterbodentunnel mit Absorptions-    |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | material belegt, Absorptionsblenden beid- |
| 35 Geräuschkämpfung Z3     | seitig vom Motor am Rahmen und an Kabine, |
| 35 Geräuschkämpfung Z4     | Absorptionskapsel unter Riementrieb, ...  |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 2   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 6   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 2   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3   |
| 38 Anzahl Türen            | 2   |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                              |
| 40 Länge von               | 0   |
| 40 Länge bis               | 0   |
| 41 Breite von              | 0   |
| 41 Breite bis              | 0   |
| 42 Höhe von                | 0   |
| 42 Höhe bis                | 0   |
| 43 Überhang vorne von      | 0   |
| 43 Überhang vorne bis      | 0   |
| 43 Überhang hinten von     | 0   |
| 43 Überhang hinten bis     | 0   |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 3530                                      |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 4800                                      |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 0   |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 0   |
| 46 Abstand Achse 3-4 von   | 0   |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis   | 0   |
| 47 Spur Achse 1 von        | 1945                                      |



|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 47 Spur Achse 1 bis           | 2150  |
| 48 Spur Achse 2 von           | 1780  |
| 48 Spur Achse 2 bis           | 1860  |
| 49 Spur Achse 3 von           | 0     |
| 49 Spur Achse 3 bis           | 0     |
| 50 Spur Achse 4 von           | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis           | 0     |
| 52 Leergewicht von            | 0     |
| 52 Leergewicht bis            | 0     |
| 53 Garantiegewicht von        | 15000 |
| 53 Garantiegewicht bis        | 20500 |
| 54 Achsgarantie v von         | 6300  |
| 54 Achsgarantie v bis         | 9000  |
| 54 Achsgarantie h von         | 11500 |
| 54 Achsgarantie h bis         | 13000 |
| 55 Dachlast                   | 0     |
| 57 gebremst mech              | 0     |
| 57 gebremst autom             | 0     |
| 58 ungebremst mech            | 0     |
| 58 ungebremst autom           | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech     | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse autom    | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger mech   | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger autom  | 0     |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech  | 0     |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0     |



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0   |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0   |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0   |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0   |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0   |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0   |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0   |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0   |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 62000   |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0   |
| 67 Stützlast mech                   | 0   |
| 67 Stützlast autom                  | 0   |
| 69 Reifen Felgen                    | 305/60R22.5, 315/70R22.5, 385/55R22.5, 495/45R22.5, weitere im Abrollradiusbereich 441-608mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5, 17.00x22.5, weitere, den entspr. Reifen zugeordneten nach ETRTO       |
| Bemerkungen Z1                      | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung  |
| Bemerkungen Z3                      | 31) ww. Schalldämpfervarianten, mit dazugehöriger Referenzmessung                                       |
| Bemerkungen Z4                      | 1/9424902701, 9424902801 Austritt abh 87 dB/A   |
| Bemerkungen Z5                      | 9424901501 ab 85  |
| Bemerkungen Z6                      | 9424901301, 9424901401 ac 83  |
| Bemerkungen Z7                      | 9484900201, 9484900301, 9484900401 ac 83  |
| Bemerkungen Z9                      | 35) Absorptionsblenden am Rahmen entfallen bei abgesenkter Kabine                                       |
| Bemerkungen Z11                     | 36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen |



|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Bemerkungen Z13</b> | 44) 934.0?? = 3530-4200mm; 930.0?? = 3530-4800mm                                       |
| <b>Bemerkungen Z15</b> | 66) >44000kg= zusätzlicher Federspeicher an Vorderachse                                |
| <b>Bemerkungen Z17</b> | 68) Elektronische Reifendrucküberwachung bei Superbreitreifen 495/45R22.5 erforderlich |
| <b>Bemerkungen Z19</b> | 36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren                                |