



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 3ME581                                 |
| Typengenehmigung erteilt   | 20211103                               |
| gültig für Importdatum bis | 0                                      |
| Erweiterung TG vom:        | 20220930                               |
| Erweiterung TG Positionen  | '31                                    |
| 01 EFKO-Code               | 35                                     |
| 01 Fahrzeugart             | LASTWAGEN                              |
| 02 Fahrzeugsubart Code     | 106                                    |
| 02 Fahrzeugsubart          | Fahrgestell                            |
| 03 Fahrzeugklasse          | N3                                     |
| 04 Marke                   | MAN                                    |
| 04 Typ                     | TG? 41.470                             |
| 05 Typ; Variante/Version   | 96E 10x8 NL D2676LFAI/-AP/-AN AKAE     |
| 06 Vorziffer               | WMA.....                               |
| 07 Karosserieform Code     | 0                                      |
| 10 EFKO-Code               | 4039                                   |
| 10 Hersteller              | MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN   |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, an B-Säule                     |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, am Rahmenlängsträger vor VA    |
| 14 Achsen/Räder            | '5/10                                  |
| 15 Federung                | v= Blatt-/ h= Blatt- oder Luftfederung |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                 |
| 17 Achsantrieb             | G; A1+A2+A3+A4; A1+A2 ausschaltbar     |
| 18 Getriebe 1              | m?a                                    |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 18 iA 1                    | 2,53-6,82                                 |
| 18 Getriebe 2              | a6  |
| 18 iA 2                    | 2,53-6,82                                 |
| 18 Getriebe 3              | m16                                       |
| 18 iA 3                    | 2,53-6,82                                 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 90  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 90  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0   |
| 20 Betriebsbremse Z1       | elektropneum., Kreise A1+A2, A3+A4+A5;    |
| 20 Betriebsbremse Z2       | A1-A5 Scheiben oder Trommeln;             |
| 20 Betriebsbremse Z3       | ABS; Druck p2= 12,5 bar                   |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Kreise der Betriebsbremse                 |
| 22 Feststellbremse         | Federspeicher, ww. A2+A3, A3+A4, A3+A4+A5 |
| 23 Dauerbremse             | Staudruck/EVB, ww. zus. Intarder/Retarder |
| 25 Motor Marke             | MAN                                       |
| 25 Motor Typ               | D2676LFAI/-AP/-AN                         |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI                   |
| 26 Bauart Treibstoff       | D   |
| 27 Hubraum                 | 12419                                     |
| 28 Leistung kW             | 346                                       |
| 28 Leistung n              | 1800                                      |
| 29 Md. max Nm              | 2400                                      |
| 29 Md. max n               | 930                                       |
| 30 Abgasreinigung          | in HS                                     |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS  |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/ww. 81.15103-0160,-6232,-6247,-6251,-6258  |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez     | (-0160/-6232)                                |
| 34 Motorkennzeichen        | D2676LFAI/-AP/-AN                            |
| 34 Motorkennzeichen        | Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock |
| Anbringungsort             |  |
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt.  |
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an   |
| 35 Geräuschkämpfung Z3     | Kabine                                       |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 1  |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 7  |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 1  |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3  |
| 38 Anzahl Türen            | '2   |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                                 |
| 40 Länge von               | 0  |
| 40 Länge bis               | 0  |
| 41 Breite von              | 0  |
| 41 Breite bis              | 0  |
| 42 Höhe von                | 0  |
| 42 Höhe bis                | 0  |
| 43 Überhang vorne von      | 0  |
| 43 Überhang vorne bis      | 0  |
| 43 Überhang hinten von     | 0  |
| 43 Überhang hinten bis     | 0  |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 1600   |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 2300   |



|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 45 Abstand Achse 2-3 von  | 1800  |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis  | 5000  |
| 46 Abstand Achse 3-4 von  | 1300  |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis  | 1500  |
| 47 Spur Achse 1 von       | 1980  |
| 47 Spur Achse 1 bis       | 2195  |
| 48 Spur Achse 2 von       | 1980  |
| 48 Spur Achse 2 bis       | 2195  |
| 49 Spur Achse 3 von       | 1795  |
| 49 Spur Achse 3 bis       | 1990  |
| 50 Spur Achse 4 von       | 1795  |
| 50 Spur Achse 4 bis       | 1990  |
| 52 Leergewicht von        | 0     |
| 52 Leergewicht bis        | 0     |
| 53 Garantiegewicht von    | 36000 |
| 53 Garantiegewicht bis    | 54000 |
| 54 Achsgarantie v von     | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis     | 0     |
| 54 Achsgarantie h von     | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis     | 0     |
| 55 Dachlast               | 0     |
| 57 gebremst mech          | 0     |
| 57 gebremst autom         | 0     |
| 58 ungebremst mech        | 0     |
| 58 ungebremst autom       | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0     |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 59 mit Auflaufbremse autom          | 0  |
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0  |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 60000  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 60000  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | 315/80R 22.5, 315/70R 22.5, 385/65R 22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 421 - 603 mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO         |
| Bemerkungen Z1                      | 04) TG?= ww. TGS, TGX  |
| Bemerkungen Z3                      | 18) m?a= m12a  |
| Bemerkungen Z5                      | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung   |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z7</b>  | 20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt                |
| <b>Bemerkungen Z9</b>  | 36) Abmessungen: Achsabstand A4-A5= 1300-2100 mm; Spur A5= 1980-2195 mm                           |
| <b>Bemerkungen Z11</b> | 36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen |
| <b>Bemerkungen Z13</b> | 54) A1+A2= 6300-9200 kg; A3+A4= 9000-13000 kg; A5= 6300-10000 kg;                                 |
| <b>Bemerkungen Z15</b> | 66) >60000 kg mit entsprechenden Auflagen des Herstellers   |
| <b>Bemerkungen Z18</b> | 07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren  |