



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MD636
Typengenehmigung erteilt	20190812
gültig für Importdatum bis	20211231
Erweiterung TG vom:	20200121
Erweiterung TG Positionen	'05/25/34
01 EFKO-Code	38
01 Fahrzeugart	SCHWERER SATTELSCHLEPPER
02 Fahrzeugsубart Code	106
02 Fahrzeugsубart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MAN
04 Typ	TG? 26.470
05 Typ; Variante/Version	24; 6x2 VL D2676LF79/-82/-85 AKAD
06 Vorziffer	WMA.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, an B-Säule
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmenlängsträger vor VA
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	v= Blatt-/ h= Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A3
18 Getriebe 1	m?a



18 iA 1	2,53-5,29
18 Getriebe 2	a6
18 iA 2	2,53-5,29
18 Getriebe 3	m?
18 iA 3	2,53-5,29
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	90
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektro-pneum., Kreise A1/A2+A3;
20 Betriebsbremse Z2	A1-A3 Scheiben; ABS mit EBV/ESP;
20 Betriebsbremse Z3	Druck p2= 12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Staudruck/EVB, ww. zus.Intarder/Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2676LF79/-82/-85
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12419
28 Leistung kW	346
28 Leistung n	1800
29 Md. max Nm	2400
29 Md. max n	930
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS



31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 81.15103-6182/-6183/-6184/-(0159/0160)/
32 Schalldämpfer 2 Bez	-(6194/0160)
34 Motorkennzeichen	D2676LF79/-82/-85
34 Motorkennzeichen	Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt,
35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an
35 Geräuschkämpfung Z3	Kabine
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	7
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2-4
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2600
44 Abstand Achse 1-2 bis	2800



45 Abstand Achse 2-3 von	1100
45 Abstand Achse 2-3 bis	1350
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2040
47 Spur Achse 1 bis	2135
48 Spur Achse 2 von	1990
48 Spur Achse 2 bis	2080
49 Spur Achse 3 von	1800
49 Spur Achse 3 bis	1825
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	22000
53 Garantiegewicht bis	28000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0



59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	44000
66 Gesamtzuggewicht autom	44000
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	295/60R22.5, 305/70R22.5, 315/60R22.5, 355/50R22.5; weitere im Abrollradiusbereich 412 - 556 mm ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; weitere, den entspr. Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	04) TG?= ww. TGS, TGX
Bemerkungen Z3	18) m?= m12, m16 / m?a= m12a, m14a, m16a
Bemerkungen Z5	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung



<b>Bemerkungen Z7</b>	31/32) Schalldämpfer 81.15103-0159 und 81.15103-0160 gelten als eine Einheit
<b>Bemerkungen Z8</b>	81.15103-6194 und 81.15103-0160 gelten als eine Einheit
<b>Bemerkungen Z10</b>	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen
<b>Bemerkungen Z12</b>	54) A1= 6300-9000 kg; A2= 5000-8000 kg; A3= 10500-13000 kg
<b>Bemerkungen Z14</b>	66) >44000 kg mit entsprechenden Auflagen des Herstellers
<b>Bemerkungen Z17</b>	36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren