



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MD322
Typengenehmigung erteilt	20171018
gültig für Importdatum bis	20190831
Erweiterung TG vom:	20180918
Erweiterung TG Positionen	'18/31/Bem
01 EFKO-Code	35
01 Fahrzeugart	LASTWAGEN
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N2/N3
04 Marke	MAN
04 Typ	TGL 12.190
05 Typ; Variante/Version	N05/N15 4x2 Motor D0834LFL78/81 AKAC
06 Vorziffer	WMAN.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, an B-Säule
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmenlängsträger vor VA
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	v= Blatt-/ h= Blatt- oder Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H
18 Getriebe 1	m6



18 iA 1	3,36-5,29
18 Getriebe 2	m6a
18 iA 2	3,36-5,29
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektropneum., Kreise-A2/A1,
20 Betriebsbremse Z2	A1+A2 Scheiben, ABS; Druck p2= 12,50 bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher auf A2
23 Dauerbremse	a.W. Staudruck / EVB
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D0834LFL78/81
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	4580
28 Leistung kW	140
28 Leistung n	2300
29 Md. max Nm	750
29 Md. max n	1200
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 81.15103-6146/ -6156/ -6162/ -6173
34 Motorkennzeichen	D0834LFL78/81
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	Plakette; links seitlich am Motorblock



35 Geräuschkämpfung Z1	Motortunnelauskleidung, Absorptionsblenden
35 Geräuschkämpfung Z2	beidseitig vom Motor am Rahmen
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	8
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	4
38 Anzahl Türen	'2-4
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	3050
44 Abstand Achse 1-2 bis	6700
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1920
47 Spur Achse 1 bis	1970



48 Spur Achse 2 von	1680
48 Spur Achse 2 bis	1760
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	9300
53 Garantiegewicht bis	12010
54 Achsgarantie v von	3600
54 Achsgarantie v bis	4700
54 Achsgarantie h von	6800
54 Achsgarantie h bis	8700
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0



62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	12000
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	245/75R17.5, 245/70R17.5, 265/70R17.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 363 - 420 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	6.00x17.5, 6.75x17.5, 6.75x17.5; Felgen: Weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	09/11) Basis = ww. e4*2007/46*0239*31 (N2) oder e4*2007/46*0417*28 (N3)
Bemerkungen Z3	15) N05= Blattfederung, N15= Blatt-/Luftfederung
Bemerkungen Z5	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z7	20) die Bremsen beider Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt
Bemerkungen Z9	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen
Bemerkungen Z11	66) max. 24000 kg; Angaben gemäss Herstellerschild
Bemerkungen Z14	07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren