



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MD276
Typengenehmigung erteilt	20161205
gültig für Importdatum bis	20190831
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	35
01 Fahrzeugart	LASTWAGEN
02 Fahrzeugsbart Code	106
02 Fahrzeugsbart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MAN
04 Typ	TG? 41.420
05 Typ; Variante/Version	37/39/41 10x4 VL AKAC
06 Vorziffer	WMA.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, an B-Säule
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmenlängsträger vor VA
14 Achsen/Räder	'5/10
15 Federung	v= Blatt-/ h= Blatt- oder Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A4+A5
18 Getriebe 1	m?a
18 iA 1	2,53-6,82



18 Getriebe 2	a6
18 iA 2	2,53-6,82
18 Getriebe 3	m16
18 iA 3	2,53-6,82
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	90
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektropneum., Kreise A1+A2, A3+A4+A5;
20 Betriebsbremse Z2	A1-A5 Scheiben oder Trommeln;
20 Betriebsbremse Z3	ABS; Druck p2= 12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher auf A2+A4 oder A4+A5
23 Dauerbremse	Staudruck/EVB, ww. zus. Intarder/Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2676LF53/-65/-68
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12419
28 Leistung kW	309.0
28 Leistung n	1800
29 Md. max Nm	2100.0
29 Md. max n	930
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 81.15103-6131/-6132/-6133/-(6134/0127)



34 Motorkennzeichen	D2676LF53/-65/-68
34 Motorkennzeichen	Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt.
35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an
35 Geräuschkämpfung Z3	Kabine
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	7
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	1600
44 Abstand Achse 1-2 bis	2300
45 Abstand Achse 2-3 von	1300
45 Abstand Achse 2-3 bis	4000



46 Abstand Achse 3-4 von	1300
46 Abstand Achse 3-4 bis	1500
47 Spur Achse 1 von	1980
47 Spur Achse 1 bis	2195
48 Spur Achse 2 von	1980
48 Spur Achse 2 bis	2195
49 Spur Achse 3 von	1980
49 Spur Achse 3 bis	2195
50 Spur Achse 4 von	1795
50 Spur Achse 4 bis	1990
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	36000
53 Garantiegewicht bis	54000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0



60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	60000
66 Gesamtzuggewicht autom	60000
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	315/80R 22.5, 315/70R 22.5, 385/65R 22.5 Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 421 - 603 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5 Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	04) TG?= ww. TGS, TGX
Bemerkungen Z3	18) m?a= m12a
Bemerkungen Z5	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z7	20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt
Bemerkungen Z9	31/32) Schalldämpfer 6134/0127 gilt als eine Einheit



Bemerkungen Z11	36) Abmessungen: Achsabstand A4-A5= 1300-1500mm; Spur A5= 1795-1990mm
Bemerkungen Z13	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen
Bemerkungen Z15	54) A1+A2= 6300-9200kg; A3= 6300-10000kg; A4+A5= 9000-13000kg;
Bemerkungen Z17	66) >60000kg mit entsprechenden Auflagen des Herstellers
Bemerkungen Z19	07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren