



Typenschein Auszug

| | |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer | 3MC660 |
| Typengenehmigung erteilt | 20150311 |
| gültig für Importdatum bis | 20161230 |
| Erweiterung TG vom: | 0 |
| 01 EFKO-Code | 38 |
| 01 Fahrzeugart | SCHWERER SATTELSCHLEPPER |
| 02 Fahrzeugsart Code | 106 |
| 02 Fahrzeugsart | Fahrgestell |
| 03 Fahrzeugklasse | N3 |
| 04 Marke | MAN |
| 04 Typ | TG? 26.400 |
| 05 Typ; Variante/Version | 18/21; 6x2 NL D2676LF47/-50/-58 AKA |
| 06 Vorziffer | WMA..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 10 EFKO-Code | 4039 |
| 10 Hersteller | MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN |
| 11 Herstellerplakette | rechts, an B-Säule |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, am Rahmenlängsträger vor VA |
| 14 Achsen/Räder | '3/6 |
| 15 Federung | v= Blatt- oder Luftfederung / h= Luftfederung |
| 16 Lenkung | mech., hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | H; A2 |
| 18 Getriebe 1 | m?a |
| 18 iA 1 | 2,53-6,82 |



| | |
|----------------------------|---|
| 18 Getriebe 2 | a6 |
| 18 iA 2 | 2,53-6,82 |
| 18 Getriebe 3 | m16 |
| 18 iA 3 | 2,53-6,82 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 90 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0 |
| 20 Betriebsbremse Z1 | elektro-pneum., Kreise A1/A2+A3 |
| 20 Betriebsbremse Z2 | A1-A3 Scheiben; ABS |
| 20 Betriebsbremse Z3 | Druck p2= 12,5 bar |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3 |
| 22 Feststellbremse | wie Hilfsbremse |
| 23 Dauerbremse | Staudruck, EVB, a.W. zus. Retarder |
| 25 Motor Marke | MAN |
| 25 Motor Typ | D2676LF47/-50/-58 |
| 26 Bauart | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI |
| 26 Bauart Treibstoff | D |
| 27 Hubraum | 12419 |
| 28 Leistung kW | 294.0 |
| 28 Leistung n | 1800 |
| 29 Md. max Nm | 1900.0 |
| 29 Md. max n | 930 |
| 30 Abgasreinigung | in HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | 1/ww. 81.15103-6104/-6109/-6111/-6114/-6115 |



| | |
|----------------------------|--|
| 32 Schalldämpfer 2 Bez | -6116/-6118/-6122 |
| 33 Schalldämpfer 3 Bez | -(0122/6117)/-(0125/6121) |
| 34 Motorkennzeichen | D2676LF47/-50/-58 |
| 34 Motorkennzeichen | Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock |
| Anbringungsort | |
| 35 Geräuschdämpfung Z1 | Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt, |
| 35 Geräuschdämpfung Z2 | Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an |
| 35 Geräuschdämpfung Z3 | Kabine, Absorptionsblenden wahlweise unter |
| 35 Geräuschdämpfung Z4 | und/oder über Rahmen |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 1 |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 7 |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 1 |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3 |
| 38 Anzahl Türen | '2 |
| 39 Rückspiegel | links+rechts |
| 40 Länge von | 0 |
| 40 Länge bis | 0 |
| 41 Breite von | 0 |
| 41 Breite bis | 0 |
| 42 Höhe von | 0 |
| 42 Höhe bis | 0 |
| 43 Überhang vorne von | 0 |
| 43 Überhang vorne bis | 0 |
| 43 Überhang hinten von | 0 |
| 43 Überhang hinten bis | 0 |
| 44 Abstand Achse 1-2 von | 2900 |



| | |
|--------------------------|-------|
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 3100 |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1350 |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0 |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0 |
| 47 Spur Achse 1 von | 1980 |
| 47 Spur Achse 1 bis | 2160 |
| 48 Spur Achse 2 von | 1795 |
| 48 Spur Achse 2 bis | 1990 |
| 49 Spur Achse 3 von | 1990 |
| 49 Spur Achse 3 bis | 2160 |
| 50 Spur Achse 4 von | 0 |
| 50 Spur Achse 4 bis | 0 |
| 52 Leergewicht von | 0 |
| 52 Leergewicht bis | 0 |
| 53 Garantiegewicht von | 22000 |
| 53 Garantiegewicht bis | 28000 |
| 54 Achsgarantie v von | 0 |
| 54 Achsgarantie v bis | 0 |
| 54 Achsgarantie h von | 0 |
| 54 Achsgarantie h bis | 0 |
| 55 Dachlast | 0 |
| 57 gebremst mech | 0 |
| 57 gebremst autom | 0 |
| 58 ungebremst mech | 0 |
| 58 ungebremst autom | 0 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| 59 mit Auflaufbremse mech | 0 |
| 59 mit Auflaufbremse autom | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0 |
| 60 Zentralachsanhänger autom | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech | 0 |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0 |
| 62 Drehschemellenkung mech | 0 |
| 62 Drehschemellenkung autom | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech | 0 |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom | 0 |
| 64 Sattelanhänger mech | 0 |
| 64 Sattelanhänger autom | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech | 0 |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom | 0 |
| 66 Gesamtzuggewicht mech | 44000 |
| 66 Gesamtzuggewicht autom | 44000 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0.0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0 |
| 67 Stützlast mech | 0 |
| 67 Stützlast autom | 0 |
| 69 Reifen Felgen | 315/80R22.5, 315/70R22.5, 385/65R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 421 - 603 mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; Felgen: Weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO |
| Bemerkungen Z1 | 04) TG?= ww. TGS, TGX |
| Bemerkungen Z3 | 05) 18= Teilluftfederung; 21= Vollluftfederung |



| | |
|------------------------|---|
| Bemerkungen Z5 | 09/11) Basis = ww. e4*2007/46*0231 |
| Bemerkungen Z7 | 18) m?a= m12a |
| Bemerkungen Z9 | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung |
| Bemerkungen Z11 | 20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt |
| Bemerkungen Z13 | 31/33) Schalldämpfer 0122/6117 bzw. 0125/6121 gelten je als eine Einheit |
| Bemerkungen Z15 | 36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen |
| Bemerkungen Z17 | 54) A1= 7100-9000kg; A2= 10900-13000kg; A3= 7100-8000kg |
| Bemerkungen Z19 | 66) >44000kg mit entsprechenden Auflagen des Herstellers |
| Bemerkungen Z21 | 36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren |