



# Typenschein Auszug

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer    | 3MC502  |
| Typengenehmigung erteilt   | 20130702                                      |
| gültig für Importdatum bis | 20161230                                      |
| Erweiterung TG vom:        | 20140728                                      |
| Erweiterung TG Positionen  | '05/25/31/32/34/Bem                           |
| 01 EFKO-Code               | 38  |
| 01 Fahrzeugart             | SCHWERER SATTELSCHLEPPER                      |
| 02 Fahrzeugsубart Code     | 106   |
| 02 Fahrzeugsубart          | Fahrgestell                                   |
| 03 Fahrzeugklasse          | N3  |
| 04 Marke                   | MAN   |
| 04 Typ                     | TG? 26.440                                    |
| 05 Typ; Variante/Version   | 35 6x4H NL Motor:D2676LF26/-36 AKAB           |
| 06 Vorziffer               | WMA.....                                      |
| 07 Karosserieform Code     | 0   |
| 10 EFKO-Code               | 4039  |
| 10 Hersteller              | MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN          |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, an B-Säule                            |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, am Rahmenlängsträger vor VA           |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6  |
| 15 Federung                | v= Blatt- oder Luftfederung / h= Luftfederung |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                        |
| 17 Achsantrieb             | G; A1+A2, A1 ausschaltbar                     |
| 18 Getriebe 1              | m16   |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 18 iA 1                    | 2,71-6,82                                |
| 18 Getriebe 2              | m?a                                      |
| 18 iA 2                    | 2,71-6,82                                |
| 18 Getriebe 3              | a6                                       |
| 18 iA 3                    | 2,71-6,82                                |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 90                                       |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 90                                       |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0  |
| 20 Betriebsbremse Z1       | elektro-pneumat., Kreise A1/A2+A3,       |
| 20 Betriebsbremse Z2       | A1-A3 Scheiben; ABS                      |
| 20 Betriebsbremse Z3       | Druck p2= 12,5 bar                       |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3      |
| 22 Feststellbremse         | wie Hilfsbremse                          |
| 23 Dauerbremse             | Staudruck/EVB, ww. zus.Intarder/Retarder |
| 25 Motor Marke             | MAN                                      |
| 25 Motor Typ               | D2676LF26/-36                            |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI                  |
| 26 Bauart Treibstoff       | D  |
| 27 Hubraum                 | 12419                                    |
| 28 Leistung kW             | 324                                      |
| 28 Leistung n              | 1800                                     |
| 29 Md. max Nm              | 2100                                     |
| 29 Md. max n               | 930                                      |
| 30 Abgasreinigung          | in HS                                    |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS                                       |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | 1/ww. 81.15103-6104/-6109/-6111/-6114/-6115  |
| 32 Schalldämpfer 2 Bez     | -6118/-(0122/6117)/-(0125/6121)              |
| 34 Motorkennzeichen        | D2676LF26/-36                                |
| 34 Motorkennzeichen        | Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock |
| Anbringungsort             |  |
| 35 Geräuschdämpfung Z1     | Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt,  |
| 35 Geräuschdämpfung Z2     | Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an   |
| 35 Geräuschdämpfung Z3     | Kabine, Absorptionsblenden wahlweise unter   |
| 35 Geräuschdämpfung Z4     | und/oder über Rahmen                         |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 1  |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 7  |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 1  |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3  |
| 38 Anzahl Türen            | '2   |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                                 |
| 40 Länge von               | 0  |
| 40 Länge bis               | 0  |
| 41 Breite von              | 0  |
| 41 Breite bis              | 0  |
| 42 Höhe von                | 0  |
| 42 Höhe bis                | 0  |
| 43 Überhang vorne von      | 0  |
| 43 Überhang vorne bis      | 0  |
| 43 Überhang hinten von     | 0  |
| 43 Überhang hinten bis     | 0  |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 2900   |



|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 44 Abstand Achse 1-2 bis | 3100  |
| 45 Abstand Achse 2-3 von | 1350  |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 von | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von      | 1980  |
| 47 Spur Achse 1 bis      | 2160  |
| 48 Spur Achse 2 von      | 1795  |
| 48 Spur Achse 2 bis      | 1990  |
| 49 Spur Achse 3 von      | 1980  |
| 49 Spur Achse 3 bis      | 2160  |
| 50 Spur Achse 4 von      | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis      | 0     |
| 52 Leergewicht von       | 0     |
| 52 Leergewicht bis       | 0     |
| 53 Garantiegewicht von   | 23000 |
| 53 Garantiegewicht bis   | 28000 |
| 54 Achsgarantie v von    | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis    | 0     |
| 54 Achsgarantie h von    | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis    | 0     |
| 55 Dachlast              | 0     |
| 57 gebremst mech         | 0     |
| 57 gebremst autom        | 0     |
| 58 ungebremst mech       | 0     |
| 58 ungebremst autom      | 0     |



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 59 mit Auflaufbremse mech           | 0   |
| 59 mit Auflaufbremse autom          | 0   |
| 60 Zentralachsanhänger mech         | 0   |
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0   |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0   |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0   |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0   |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0   |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0   |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0   |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0   |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0   |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0   |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0   |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 44000   |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 44000   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0   |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0   |
| 67 Stützlast mech                   | 0   |
| 67 Stützlast autom                  | 0   |
| 69 Reifen Felgen                    | 315/80R22.5, 315/70R22.5, 385/65R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 419 - 617 mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; Felgen: Weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO      |
| Bemerkungen Z1                      | 04) TG?= ww. TGS, TGX   |
| Bemerkungen Z3                      | 17) A1 mit hydraulischem Zusatzantrieb bis 30 km/h  |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z5</b>  | 18) m?a= m12a   |
| <b>Bemerkungen Z7</b>  | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung  |
| <b>Bemerkungen Z9</b>  | 20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt                |
| <b>Bemerkungen Z11</b> | 31/32) Schalldämpfer 0122/6117 bzw. 0125/6121 gelten je als eine Einheit                          |
| <b>Bemerkungen Z13</b> | 36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen |
| <b>Bemerkungen Z15</b> | 54) A1= 6300-9000kg; A2= 11500-13000kg; A3= 6100-8000kg   |
| <b>Bemerkungen Z17</b> | 66) >44000kg mit entsprechenden Auflagen des Herstellers  |
| <b>Bemerkungen Z19</b> | 36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren   |