



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MB565
Typengenehmigung erteilt	20070830
gültig für Importdatum bis	20090930
Erweiterung TG vom:	20081113
Erweiterung TG Positionen	'31
01 EFKO-Code	38
01 Fahrzeugart	SCHWERER SATTELSCHLEPPER
02 Fahrzeugsubart Code	106
02 Fahrzeugsubart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MAN
04 Typ	TG? 26.540
05 Typ; Variante/Version	24 6x2 VL Motor:D2676LF13/-15 ACEE
06 Vorziffer	WMA.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, an B-Säule
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmenlängsträger vor VA
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	v= Blatt-/ h= Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A3
18 Getriebe 1	m12



18 iA 1	2,71-6,82
18 Getriebe 2	m16
18 iA 2	2,71-6,82
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektro-pneum., Kreise A1/A2+A3
20 Betriebsbremse Z2	A1-A3 Scheiben, ABS; Druck p2=
20 Betriebsbremse Z3	12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Staudruck/EVB, ww. zus.Intarder/Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2676LF13 / D2676LF15
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12419
28 Leistung kW	397.0
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	2500.0
29 Md. max n	1050
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	siehe Bemerkungen
34 Motorkennzeichen	D2676LF13 / -15



34 Motorkennzeichen

Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock

Anbringungsort

35 Geräuschkämpfung Z1	Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt,
35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionsblenden beidseitig vom Motor an
35 Geräuschkämpfung Z3	Kabine, Absorptionsblenden wahlweise unter
35 Geräuschkämpfung Z4	und/oder über Rahmen
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	7
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	2600
44 Abstand Achse 1-2 bis	2800
45 Abstand Achse 2-3 von	1100
45 Abstand Achse 2-3 bis	1350



46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1980
47 Spur Achse 1 bis	2160
48 Spur Achse 2 von	1990
48 Spur Achse 2 bis	2160
49 Spur Achse 3 von	1795
49 Spur Achse 3 bis	1990
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	21000
53 Garantiegewicht bis	28000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0



60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	44000
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	315/80R22.5, 315/70R22.5, 385/65R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 421 - 603 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; Felgen: Weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	04) TG?= ww. TGA, TGS, TGX
Bemerkungen Z3	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z5	20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt
Bemerkungen Z7	31) 1/ww. 81.15103-0042, -0043, -0046, -0053, -0054, -6039 Austritt abu/abh
Bemerkungen Z8	81.15103-0044, 82.15101-0053 Austritt ac



<b>Bemerkungen Z10</b>	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen
<b>Bemerkungen Z12</b>	54) A1= 7100-9000kg; A2= 6700-8000kg; A3= 11500-13000kg
<b>Bemerkungen Z14</b>	66) >44000kg mit entsprechenden Auflagen des Herstellers
<b>Bemerkungen Z16</b>	36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren