



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MA756	
Typengenehmigung erteilt	20051219	
gültig für Importdatum bis	20060930	
Erweiterung TG vom:	0	
01 EFKO-Code	35	
01 Fahrzeugart	LASTWAGEN	
02 Fahrzeugsuart Code	106	
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell	
03 Fahrzeugklasse	N3	
04 Marke	MAN	
04 Typ	TGA 28.350	
05 Typ; Variante/Version	H99; 6x2-4	Motor: D2066LF13
06 Vorziffer	WMAH.....	
07 Karosserieform Code	0	
10 EFKO-Code	4039	
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN	
11 Herstellerplakette	rechts, an B-Säule	
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmenlängsträger vor VA	
14 Achsen/Räder	'3/6	
15 Federung	v= Blatt- oder Luftfederung / h= Luftfederung	
16 Lenkung	mechanisch, hydr. Lenkhilfe	
17 Achsantrieb	H; A2	
18 Getriebe 1	m12	
18 iA 1	2,71-6,82	



18 Getriebe 2	a6
18 iA 2	2,71-6,82
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	90
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumat., Kreise A1/A2+A3, A1-A3 Scheiben;
20 Betriebsbremse Z2	ABS; Druck p2= 12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Staudruck, EVB; a.W. Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2066LF13
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	10518
28 Leistung kW	257.0
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	1750.0
29 Md. max n	1000
30 Abgasreinigung	1/in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/81.15101-0373 Ausritt ac
34 Motorkennzeichen	D2066LF13
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock



35 Geräuschkämpfung Z1	Kabinenrückwand und Motorabdeckung oben mit
35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionsmaterial belegt. Absorptionskapsel
35 Geräuschkämpfung Z3	hinter Kühlergestell
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	7
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	3900
44 Abstand Achse 1-2 bis	5900
45 Abstand Achse 2-3 von	1350
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1980



47 Spur Achse 1 bis	2160
48 Spur Achse 2 von	1795
48 Spur Achse 2 bis	1990
49 Spur Achse 3 von	1980
49 Spur Achse 3 bis	2160
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	23000
53 Garantiegewicht bis	28000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0



62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	44000
66 Gesamtzuggewicht autom	44000
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	315/80R 22.5, 315/70R 22.5, 385/65R 22.5    Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 421 - 603 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5    Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z3	20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt
Bemerkungen Z5	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen
Bemerkungen Z7	54) A1= 7100-9000kg; A2= 10900-13000kg; A3= 7100-9000kg
Bemerkungen Z9	66) >44000kg, mit entsprechenden Auflagen des Herstellers
Bemerkungen Z11	07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren