



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3MA712
Typengenehmigung erteilt	20051130
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	35
01 Fahrzeugart	LASTWAGEN
02 Fahrzeugsuart Code	106
02 Fahrzeugsuart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N3
04 Marke	MAN
04 Typ	TGA 26.390
05 Typ; Variante/Version	H42 6x4/? Vorlauf Motor: D2066LF12
06 Vorziffer	WMAH.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	4039
10 Hersteller	MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN
11 Herstellerplakette	rechts, an B-Säule
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmenlängsträger vor VA
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	v= Blatt-/ h= Luftfederung
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	G; A1+A3, A1 ausschaltbar
18 Getriebe 1	m12
18 iA 1	2,71-8,80



18 Getriebe 2	a6
18 iA 2	2,71-8,80
18 Getriebe 3	m16
18 iA 3	2,71-8,80
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	90
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	elektro-pneum., Kreise A1/A2+A3
20 Betriebsbremse Z2	A1-A3 Scheiben, ABS; Druck p2=
20 Betriebsbremse Z3	12,5 bar
21 Hilfsbremse Z1	Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3
22 Feststellbremse	wie Hilfsbremse
23 Dauerbremse	Staudruck/EVB, ww. zus.Intarder/Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2066LF12
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	10518
28 Leistung kW	287.0
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	1900.0
29 Md. max n	1000
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	siehe Bemerkungen



34 Motorkennzeichen	D2066LF12
34 Motorkennzeichen	Plakette; links, vorn seitlich am Motorblock
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt,
35 Geräuschkämpfung Z2	Absorptionsblenden beidseitig an Kabine so-
35 Geräuschkämpfung Z3	wie unter und über Rahmen
37 Anzahl Plätze Total von	1
37 Anzahl Plätze Total bis	7
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	3150
44 Abstand Achse 1-2 bis	4150
45 Abstand Achse 2-3 von	1100
45 Abstand Achse 2-3 bis	1350



46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1980
47 Spur Achse 1 bis	2160
48 Spur Achse 2 von	1990
48 Spur Achse 2 bis	2125
49 Spur Achse 3 von	1795
49 Spur Achse 3 bis	1990
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	21000
53 Garantiegewicht bis	28000
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0



60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	44000
66 Gesamtzuggewicht autom	44000
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	315/80R22.5, 315/70R22.5, 385/65R22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 421 - 603 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; Felgen: Weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	05) 6x4H/2= un gelenkte Vorlaufachse, 6x4H/4= gelenkte Vorlaufachse
Bemerkungen Z3	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z5	20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt
Bemerkungen Z7	31) 1/ww. 81.15101-0368, -0369, -0370, -0371, -0377 Austritt ab/amu
Bemerkungen Z8	81.15101-0373, -0386 Austritt ac



<b>Bemerkungen Z9</b>	81.15101-0385	Austritt aru
<b>Bemerkungen Z11</b>	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen	
<b>Bemerkungen Z13</b>	54) A1= 7100-9000kg; A2= 6700-8000kg; A3= 11500-13000kg	
<b>Bemerkungen Z15</b>	66) >44000 kg, mit entsprechenden Auflagen des Herstellers	
<b>Bemerkungen Z17</b>	07/36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren	