



# Typenschein Auszug

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typengenehmigungsnummer    | 3MA655                                 |
| Typengenehmigung erteilt   | 20050929                               |
| gültig für Importdatum bis | 20060930                               |
| Erweiterung TG vom:        | 20060323                               |
| Erweiterung TG Positionen  | '27                                    |
| 01 EFKO-Code               | 38                                     |
| 01 Fahrzeugart             | SCHWERER SATTELSCHLEPPER               |
| 02 Fahrzeugsubart Code     | 106                                    |
| 02 Fahrzeugsubart          | Fahrgestell                            |
| 03 Fahrzeugklasse          | N3                                     |
| 04 Marke                   | MAN                                    |
| 04 Typ                     | TGA 26.390                             |
| 05 Typ; Variante/Version   | H56/H82; 6x6 Motor: D2066LF12          |
| 06 Vorziffer               | WMAH.....                              |
| 07 Karosserieform Code     | 0                                      |
| 10 EFKO-Code               | 4039                                   |
| 10 Hersteller              | MAN TRUCK & BUS AG, D-80995 MUENCHEN   |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, an B-Säule                     |
| 12 Fahrgestellnummer       | rechts, am Rahmenlängsträger vor VA    |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6                                   |
| 15 Federung                | v= Blatt-/ h= Blatt- oder Luftfederung |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                 |
| 17 Achsantrieb             | A; a.W. A1 ausschaltbar                |
| 18 Getriebe 1              | m12                                    |



|                            |  |
|----------------------------|--|
| 18 iA 1                    | 2,71-8,80                                  |
| 18 Getriebe 2              | m16  |
| 18 iA 2                    | 2,71-8,80                                  |
| 18 Getriebe 3              | a6   |
| 18 iA 3                    | 2,71-8,80                                  |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von  | 90   |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis  | 0  |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 90   |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 0  |
| 20 Betriebsbremse Z1       | elektropneum., Kreise A1/A2+A3,            |
| 20 Betriebsbremse Z2       | A1-A3 Trommeln, ABS; Druck p2= 12,5 bar    |
| 21 Hilfsbremse Z1          | Federspeicher, abstufbar, auf A2+A3        |
| 22 Feststellbremse         | wie Hilfsbremse                            |
| 23 Dauerbremse             | Staudruck/EVB, a.W. zus. Intarder/Retarder |
| 25 Motor Marke             | MAN  |
| 25 Motor Typ               | D2066LF12                                  |
| 26 Bauart                  | 4-Takt / 6 / Reihe-T                       |
| 26 Bauart Treibstoff       | D  |
| 27 Hubraum                 | 10518                                      |
| 28 Leistung kW             | 287.0                                      |
| 28 Leistung n              | 1900                                       |
| 29 Md. max Nm              | 1900.0                                     |
| 29 Md. max n               | 1000                                       |
| 30 Abgasreinigung          | in HS                                      |
| 31 Schalldämpfer 1 Art     | HS   |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez     | siehe Bemerkungen                          |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 34 Motorkennzeichen        | D2066LF12                                   |
| 34 Motorkennzeichen        | Plakette, links vorn seitlich am Motorblock |
| Anbringungsort             |   |
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Motortunnel mit Absorptionsmaterial belegt, |
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | Absorptionsblenden beidseitig an der Kabine |
| 35 Geräuschkämpfung Z3     | sowie unter und über Rahmen                 |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 1   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 7   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 1   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 3   |
| 38 Anzahl Türen            | 2   |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                                |
| 40 Länge von               | 0   |
| 40 Länge bis               | 0   |
| 41 Breite von              | 0   |
| 41 Breite bis              | 0   |
| 42 Höhe von                | 0   |
| 42 Höhe bis                | 0   |
| 43 Überhang vorne von      | 0   |
| 43 Überhang vorne bis      | 0   |
| 43 Überhang hinten von     | 0   |
| 43 Überhang hinten bis     | 0   |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 3000  |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 3900  |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 1350  |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 1420  |



|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| 46 Abstand Achse 3-4 von    | 0     |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis    | 0     |
| 47 Spur Achse 1 von         | 1980  |
| 47 Spur Achse 1 bis         | 2160  |
| 48 Spur Achse 2 von         | 1795  |
| 48 Spur Achse 2 bis         | 2194  |
| 49 Spur Achse 3 von         | 1795  |
| 49 Spur Achse 3 bis         | 2194  |
| 50 Spur Achse 4 von         | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis         | 0     |
| 52 Leergewicht von          | 0     |
| 52 Leergewicht bis          | 0     |
| 53 Garantiegewicht von      | 24300 |
| 53 Garantiegewicht bis      | 28000 |
| 54 Achsgarantie v von       | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis       | 0     |
| 54 Achsgarantie h von       | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis       | 0     |
| 55 Dachlast                 | 0     |
| 57 gebremst mech            | 0     |
| 57 gebremst autom           | 0     |
| 58 ungebremst mech          | 0     |
| 58 ungebremst autom         | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech   | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse autom  | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger mech | 0     |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 60 Zentralachsanhänger autom        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech        | 0  |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom       | 0.0  |
| 62 Drehschemellenkung mech          | 0  |
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 50000  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 50000  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | 315/80R 22.5, 315/70R 22.5, 385/65R 22.5; Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 421 - 603 mm nach ETRTO |
| 70 Reifen Felgen                    | 8.25x22.5, 9.00x22.5, 11.75x22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO         |
| Bemerkungen Z1                      | 05) H56= Blattfederung; H82= Teilluftfederung  |
| Bemerkungen Z3                      | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung   |
| Bemerkungen Z5                      | 20) die Bremsen aller Achsen werden elektronisch lastabhängig automatisch geregelt                         |
| Bemerkungen Z7                      | 31) 1/ww. 81.15101-0368, -0369, -0370, -0371, -0377 Austritt ab/amu  |
| Bemerkungen Z8                      | oder 81.15101-0385 Austritt aru  |



|                        |   |             |
|------------------------|---|-------------|
| <b>Bemerkungen Z9</b>  | oder 81.15101-0373, -0386   | Austritt ac |
| <b>Bemerkungen Z11</b> | 36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen |             |
| <b>Bemerkungen Z13</b> | 54) A1= 7100-9000kg; A2= 9500-13000kg; A3= 9500-13000kg   |             |
| <b>Bemerkungen Z15</b> | 66) >50000kg, mit entsprechenden Auflagen des Herstellers   |             |
| <b>Bemerkungen Z17</b> | 36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren   |             |