



TYPENSCHHEIN-AUSZUG

FORD Ranger 2.2TDCi4x4

Typengenehmigungs-Nr.: 3FF778

Typengenehmigung & Klassierung

| | |
|----------------------------|------------------|
| Typengenehmigungsnummer | 3FF778 |
| Typengenehmigung erteilt | 20160311 |
| gültig für Importdatum bis | 20190831 |
| Erweiterung TG vom: | 20170426 |
| Erweiterung TG Positionen | '05/09/53/72 |
| 01 EFKO-Code | 30 |
| 01 Fahrzeugart | LIEFERWAGEN (EB) |
| 02 Fahrzeugsbart Code | 106 |
| 02 Fahrzeugsbart | Fahrgestell |
| 03 Fahrzeugklasse | N1 |
| 10 EFKO-Code | 4731 |

Fahrzeug & Aufbau

| | |
|--------------------------|---|
| 04 Marke | FORD |
| 04 Typ | Ranger 2.2TDCi4x4 |
| 05 Typ; Variante/Version | 2AB; QJ2W4P/???B?? Doppelkabine (ICA) |
| 06 Vorziffer | 6FPP....2P..... |
| 07 Karosserieform Code | 0 |
| 08 Geländefahrzeug | Geländefahrzeug (VTS Art. 12/2) |
| 09 EU-Gesamtgenehmigung | e11*2007/46-2015/166*0154 |
| 10 Hersteller | FORD MOTOR COMPANY AUSTRALIA LTD., AUS- Campbellfield |
| 11 Herstellerplakette | rechts oder links, unten an B-Säule |
| 12 Fahrgestellnummer | rechts, am Längsträger hinter Vorderachse |

Motor, Abgas & Geräusch

| | |
|----------------------|-------------------------|
| 25 Motor Marke | FORD |
| 25 Motor Typ | QJ2W |
| 26 Bauart | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI |
| 26 Bauart Treibstoff | D |



| | |
|------------------------------------|--|
| 27 Hubraum | 2198 |
| 28 Leistung kW | 118 |
| 28 Leistung n | 3200 |
| 29 Md. max Nm | 385 |
| 29 Md. max n | 1600 |
| 30 Abgasreinigung | 1/GB3G-5H270-A? und 1/GB3G-5K224-A? |
| 31 Schalldämpfer 1 Art | HS |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez | 1/GB3G-5K214-A? |
| 34 Motorkennzeichen | QJ2W |
| 34 Motorkennzeichen Anbringungsort | rechts hinten, unten am Motorblock, von unten Sichtbar |
| 35 Geräuschdämpfung Z1 | Spritzwand mit |
| 35 Geräuschdämpfung Z2 | Absorptionsmaterial belegt |

Achsen, Federung, Lenkung & Getriebe

| | |
|-----------------|---|
| 14 Achsen/Räder | '2/4 |
| 15 Federung | v=Schrauben-/h= Blattfederung; Stossdämpfer |
| 16 Lenkung | mech., elektr.-hydr. Lenkhilfe |
| 17 Achsantrieb | A |
| 18 Getriebe 1 | m6 |
| 18 iA 1 | 3,15+3,55 |
| 18 Zuordnung 1 | a |

Bremsen

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| 20 Betriebsbremse Z1 | Unterdruckhilfe, hydraulisch, |
| 20 Betriebsbremse Z2 | Kreise-V/H, Scheiben/Trommeln; |
| 20 Betriebsbremse Z3 | ABS mit ESP |
| 21 Hilfsbremse Z1 | Kreise der Betriebsbremse |
| 22 Feststellbremse | mech., Trommeln, auf HR |

Geschwindigkeit

| | |
|----------------------------|-----|
| 19 Fahrzeug Vmax mech von | 175 |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von | 0 |



19 Fahrzeug Vmax autom bis 0

Plätze, Türen & Ausstattung

37 Anzahl Plätze Total von 2

37 Anzahl Plätze Total bis 5

37 Anzahl Plätze vorne von 2

37 Anzahl Plätze vorne bis 0

38 Anzahl Türen '4

39 Rückspiegel links+rechts

Masse & Dimensionen

40 Länge von 0

40 Länge bis 0

41 Breite von 0

41 Breite bis 0

42 Höhe von 0

42 Höhe bis 0

43 Überhang vorne von 0

43 Überhang vorne bis 0

43 Überhang hinten von 0

43 Überhang hinten bis 0

44 Abstand Achse 1-2 von 3220

44 Abstand Achse 1-2 bis 0

45 Abstand Achse 2-3 von 0

45 Abstand Achse 2-3 bis 0

46 Abstand Achse 3-4 von 0

46 Abstand Achse 3-4 bis 0

47 Spur Achse 1 von 1560

47 Spur Achse 1 bis 0

48 Spur Achse 2 von 1560

48 Spur Achse 2 bis 0

49 Spur Achse 3 von 0

49 Spur Achse 3 bis 0



50 Spur Achse 4 von 0

50 Spur Achse 4 bis 0

Gewichte, Lasten & Zuggewicht

52 Leergewicht von 0

52 Leergewicht bis 0

53 Garantiegewicht von 3200

53 Garantiegewicht bis 3270

54 Achsgarantie v von 1480

54 Achsgarantie v bis 0

54 Achsgarantie h von 1850

54 Achsgarantie h bis 0

55 Dachlast 80

57 gebremst mech 0

57 gebremst autom 0

58 ungebremst mech 750

58 ungebremst autom 0

59 mit Auflaufbremse mech 0

59 mit Auflaufbremse autom 0

60 Zentralachsanhänger mech 0

60 Zentralachsanhänger autom 0

61 Zentralachsanh. /ABS mech 0

61 Zentralachsanh. /ABS autom 0

62 Drehschemellenkung mech 0

62 Drehschemellenkung autom 0

63 Drehschemellenk./ABS mech 0

63 Drehschemellenk./ABS autom 0

64 Sattelanhänger mech 0

64 Sattelanhänger autom 0

65 Sattelanhänger/ABS mech 0

65 Sattelanhänger/ABS autom 0

66 Gesamtzuggewicht mech 0

66 Gesamtzuggewicht autom 0



| | |
|-------------------------------------|-----|
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | 0 |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0 |
| 67 Stützlast mech | 225 |
| 67 Stützlast autom | 0 |

Reifen und Felgen

| | |
|------------------|---------------------------------------|
| 69 Reifen Felgen | 255/70R16 111T; 6.5x16, 7.0x16 ET55.0 |
| 70 Reifen Felgen | 265/65R17 112T; 7.5x17, 8.0x17 ET55.0 |
| 71 Reifen Felgen | 265/60R18 110T; 8.0x18 ET55.0 |

Bemerkungen

| | |
|----------------|---|
| Bemerkungen Z1 | 17) vorne ausschaltbar |
| Bemerkungen Z3 | 18) Transfergetriebe, Strasse/Gelände |
| Bemerkungen Z5 | 57) ia 3,15 = 2500kg mit Pos.66) 5000kg |
| Bemerkungen Z6 | ia 3,55 = 3500kg mit Pos.66) 6000kg |
| Bemerkungen Z7 | Gesamtzuggewicht auf Herstellerschild ersichtlich |
| Bemerkungen Z9 | 07/36/52) bei der Einzelabnahme festlegen / kontrollieren |

Verbrauch & Energieeffizienz

| | |
|--------------|-------------------|
| TG-Code | 3FF778 |
| Marke | FORD |
| Typ | Ranger 2.2TDCi4x4 |
| Länge_von | 0 |
| Länge_bis | 0 |
| Breite_von | 0 |
| Breite_bis | 0 |
| Höhe_von | 0 |
| Höhe_bis | 0 |
| Treibstoff | D |
| Getriebe | m6 |
| iAchse | '3.15+3.55 |
| ET_Verbrauch | 7.5 |
| ET_CO2 | 195 |



| | |
|------------------------|---|
| ZT_Verbrauch | 0 |
| ZT_CO2 | 0 |
| EL_Verbrauch | 0 |
| EL_Reichweite_von | 0 |
| EL_Reichweite_bis | 0 |
| ET_Verbrauch_WLTP | 0 |
| ET_CO2_WLTP | 0 |
| ZT_Verbrauch_WLTP | 0 |
| ZT_CO2_WLTP | 0 |
| EL_Verbrauch_WLTP | 0 |
| EL_Reichweite_von_WLTP | 0 |
| EL_Reichweite_bis_WLTP | 0 |

Abgas, Emissionen & Geräusch

| | |
|----------------------|-------------------------|
| TG-Code | 3FF778 |
| Marke | FORD |
| Typ | Ranger 2.2TDCi4x4 |
| Leergewicht_von | 0 |
| Leergewicht_bis | 0 |
| Garantiegewicht_von | 3200 |
| Garantiegewicht_bis | 3270 |
| Gesamtzuggewicht_von | 0 |
| Gesamtzuggewicht_bis | 0 |
| Getriebe | m6 |
| iAchse | '3.15+3.55 |
| Vmax_von | 175 |
| Vmax_bis | 0 |
| Motormarke | FORD |
| Motortyp | QJ2W |
| Bauart | 4-Takt / 4 / Reihe-T-DI |
| Treibstoff | D |
| Hubraum | 2198 |
| Leistung | 118 |



| | |
|----------------------|-------|
| Leistung_bei_n_min | 3200 |
| Drehmoment | 385 |
| Drehmoment_bei_n_min | 1600 |
| Abgasreinigung | KP |
| Anzahl_Achsen_Räder | '2/4 |
| Antrieb | A |
| AbgasCode | AJBC |
| Emissionscode | B6c |
| ET-CO | 485.2 |
| ET-THC | 0 |
| ET-NMHC | 0 |
| ET-NOx | 87.4 |
| ET-THC+NOx | 131.7 |
| ET-PM | 0.04 |
| ET-PA | 0.05 |
| ET-PA-Exp | 11 |
| ET-T_IV-THC | 0 |
| ET-T_VI-CO | 0 |
| ET-T_VI-THC | 0 |
| ScNo2 | 0 |
| ScNh3 | 0 |
| ScCo2 | 0 |
| ScConsumption | 0 |
| ZT-CO | 0 |
| ZT-THC | 0 |
| ZT-NMHC | 0 |
| ZT-NOx | 0 |
| ZT-THC+NOx | 0 |
| ZT-PM | 0 |
| ZT-PA | 0 |
| ZT-PA-Exp | 0 |
| ZT-T_VI-CO | 0 |
| ZT-T_VI-THC | 0 |



| | |
|-------------------------|----------|
| TC_NO2 | 0 |
| TC_NH3 | 0 |
| TC_CO2 | 0 |
| TC_Consumption | 0 |
| Homologationsdatum | 20160311 |
| GeräuschCode | GABH |
| Fahrgeräusch | 75 |
| Standgeräusch | 78 |
| Standgeräusch_bei_n/min | 2400 |