



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3FA314
Typengenehmigung erteilt	19980731
gültig für Importdatum bis	20011231
Erweiterung TG vom:	20000502
Erweiterung TG Positionen	'35/67
01 EFKO-Code	30
01 Fahrzeugart	LIEFERWAGEN
02 Fahrzeugsубart Code	106
02 Fahrzeugsубart	Fahrgestell
03 Fahrzeugklasse	N1
04 Marke	FIAT
04 Typ	Ducato 14 2.0i
05 Typ; Variante/Version	230; BGMCB,-/BGMCC; Plattform
06 Vorziffer	ZFA230000.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	3019
10 Hersteller	FCA ITALY S.p.A., I-10135 TORINO
11 Herstellerplakette	im Motorraum, Mitte auf Kühlertraverse
12 Fahrgestellnummer	im Fahrerhaus, rechts vorn unten im Einstieg
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	v=Schrauben-/h=Blattfederung; Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., a.W. hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	V
18 Getriebe 1	m5



18 iA 1	5,62
19 Fahrzeug Vmax mech von	135
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	Unterdruckh., hydr., Kreise-V/V+H, Scheiben
20 Betriebsbremse Z2	Trommeln, ALB auf HR; a.W. mit ABS, dann
20 Betriebsbremse Z3	Kreise-X, ww. mit ALB oder integr. EBV
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Trommeln, auf HR
25 Motor Marke	PEUGEOT
25 Motor Typ	RFW
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-Inj
26 Bauart Treibstoff	B
27 Hubraum	1998
28 Leistung kW	80.0
28 Leistung n	5500
29 Md. max Nm	168.0
29 Md. max n	3400
30 Abgasreinigung	1/F-AP-AC-AT 1319603080
31 Schalldämpfer 1 Art	MS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/F-AP-AC-AT 1311219080/1
32 Schalldämpfer 2 Art	NS
32 Schalldämpfer 2 Bez	a) 1/F-AP-AC-AT 7765647/2; Austritt ab)
33 Schalldämpfer 3 Art	NS
33 Schalldämpfer 3 Bez	b) 1/F-AP-AC-AT 1312870080/2; Austritt ar)



34 Motorkennzeichen	RFW
34 Motorkennzeichen	vorn, unten Mitte Block, von unten sichtbar
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Motorraum teilweise mit Absorptionsmaterial
35 Geräuschkämpfung Z2	belegt
37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	3
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	0
40 Länge bis	0
41 Breite von	0
41 Breite bis	0
42 Höhe von	0
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	840
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	0
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	3200
44 Abstand Achse 1-2 bis	3700
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0



46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	1720
47 Spur Achse 1 bis	0
47 ET Achse 1 von	68.0
48 Spur Achse 2 von	1710
48 Spur Achse 2 bis	0
48 ET Achse 2 von	68.0
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	3200
53 Garantiegewicht bis	3400
54 Achsgarantie v von	1690
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	1750
54 Achsgarantie h bis	0
55 keine Dachlast	keine
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	2000
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0



59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	100
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	195/70R15C 103Q, 205/70R15C 106Q, 215/70R15C 109Q; 6x15 ET68
Bemerkungen Z1	05) BGMCB: 44) 3200 mm; Aenderung des Radstandes bis max. 500 mm zulässig
Bemerkungen Z2	BGMCC: 3700 mm; 500 mm
Bemerkungen Z4	07/36/37/51) bei der Einzelabnahme feststellen bzw. kontrollieren
Bemerkungen Z6	53) 3200 kg mit 1-Blatt Hinterfedern oder 3400 kg mit 2-Blatt Hinterfedern
Bemerkungen Z8	13/36/51) a.W., Umbau auf AL-KO amc FLEXO AXLE SYSTEM: (AL-KO Typ MC32X / MC32XA bzw. MC34X / MC34XA)



<b>Bemerkungen Z9</b>	Austausch der FIAT-Hinterachse gegen AL-KO Drehstabfederachse an angeschraubtem Unterbau-Zusatzrahmen
<b>Bemerkungen Z10</b>	wahlw. mit Verlängerung des hinteren Ueberhanges und des Radstandes um 300 mm
<b>Bemerkungen Z11</b>	Abweichende TG-Daten: 15) h= Drehstabfederung;
<b>Bemerkungen Z12</b>	20) ww. ALB auf HR (MC3?X), bzw. Bremskraftbegrenzer auf HR; a.W. ABS (MC3?XA)
<b>Bemerkungen Z13</b>	43) h= max. 2080/2405 mm / 44) 3200-4000 mm / 48) 1715-1840 mm
<b>Bemerkungen Z14</b>	53) 3200 kg / h= 1750 kg / (MC32X/-XA) / 68) 205/70R15C, 215/70R15C
<b>Bemerkungen Z15</b>	3400 kg / h= 1900 kg / (MC34X/-XA) / 205/70R15C, 215/70R15C