



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	3BB325
Typengenehmigung erteilt	20200604
gültig für Importdatum bis	20211231
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	35
01 Fahrzeugart	LASTWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	0
03 Fahrzeugklasse	N2
04 Marke	BOECKMANN
04 Typ	BO-DUC4?
05 Typ; Variante/Version	BO/DUC-N2-PF-FL; 250EE??U/CT4?6121?
06 Vorziffer	ZFA250000.....
07 Karosserieform Code	177
07 Karosserieform	Pferdetransport
09 EU-Gesamtgenehmigung	e1*2007/46-2019/543*1440
10 EFKO-Code	4514
10 Hersteller	BOECKMANN FAHRZEUGWERKE GMBH, D-49688 LASTRUP
11 Herstellerplakette	im Motorraum, auf Kühlertraverse (Stufe 1+2); ww. im Türholm links oder Rechts (Stufe 2)
12 Fahrgestellnummer	rechts, vorn unten im Einstieg, an Radkasten (Stufe 1), auf Herstellerschild (Stufe 2)
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	v=Schrauben-/h=Blatt- o Luftfederung; Stossd.
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe



17 Achsantrieb	V
18 Getriebe 1	m6
18 iA 1	5,23
18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 2	a9
18 iA 2	4,59
18 Zuordnung 2	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	90
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	90
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	Unterdruckhilfe, hydr., Kreise-X,
20 Betriebsbremse Z2	Scheiben/Scheiben; ABS mit EBV
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	mech., Trommeln, auf HR
25 Motor Marke	FPT
25 Motor Typ	F1AGL4113
26 Bauart	4-Takt / 4 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	2287
28 Leistung kW	103
28 Leistung n	3600
29 Md. max Nm	380
29 Md. max n	1400
30 Abgasreinigung	1/F-AP-AC-AT 1393928080 und 1/-1393940080
31 Schalldämpfer 1 Art	HS



31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. F-AP-AC-AT 1393944080, -1393945080
34 Motorkennzeichen	F1AGL4113
34 Motorkennzeichen	vorne, links am Motorblock oberhalb Anlasser
Anbringungsort	
37 Anzahl Plätze Total von	2
37 Anzahl Plätze Total bis	3
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	3
38 Anzahl Türen	'2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	6060
40 Länge bis	6260
41 Breite von	2085
41 Breite bis	2185
42 Höhe von	2980
42 Höhe bis	3280
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	990
43 Überhang hinten bis	1270
44 Abstand Achse 1-2 von	3935
44 Abstand Achse 1-2 bis	4135
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0



47 Spur Achse 1 von	1810
47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1790
48 Spur Achse 2 bis	0
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	2150
52 Leergewicht bis	3400
53 Garantiegewicht von	4000
53 Garantiegewicht bis	4250
54 Achsgarantie v von	2100
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	2400
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	100
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0



61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	6500
66 Gesamtzuggewicht autom	6500
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	100
67 Stützlast autom	100
69 Reifen Felgen	225/75R16C 118/116R, 225/75R16CP 116/114Q; 6x16 ET68
70 Reifen Felgen	Varianten im Abrollradiusbereich 332-361 mm (ETRTO) möglich
Bemerkungen Z1	Stufe 1: Basisfahrzeug / Stufe 2: Endaufbau
Bemerkungen Z2	04) FIAT / BOECKMANN
Bemerkungen Z3	05) Typ: 250 / BO/DUC-N2-PF-FL
Bemerkungen Z4	06) ZFA250000..... / ZFA250000.....
Bemerkungen Z5	09) e3*2007/46*0049 / e1*2007/46*1440
Bemerkungen Z6	10) FCA Italy S.p.A.,I-10135 Torino / BOECKMANN Fahrzeugwerke GmbH, D-49688 Lastrup
Bemerkungen Z8	04) BO-DUC4? = BO-DUC40 oder BO-DUC42
Bemerkungen Z10	15) h= bei Blattfederung a. W. zusätzlich Luftfederelement



Bemerkungen Z12	Zuordnung
Bemerkungen Z13	04) -/CT40????? / -/CT42?????
Bemerkungen Z14	57) 2500 / 2250