



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2VA814
Typengenehmigung erteilt	20080423
gültig für Importdatum bis	20090930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	22
01 Fahrzeugart	GELENKBUS
02 Fahrzeugsuart Code	107
02 Fahrzeugsuart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	VOLVO
04 Typ	8700 LEA
05 Typ; Variante/Version	B12BLEA Mot:DH12E340EC06CTR40 EEV ACEI
06 Vorziffer	YV3R8N1.....
07 Karosserieform Code	263
07 Karosserieform	Bus
10 EFKO-Code	6404
10 Hersteller	VOLVO BUS CORPORATION, S-40508 GOETEBORG / SWEDEN
11 Herstellerplakette	rechts, vorn im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, seitlich am Längsträger, vor Vorderachse
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Luftfederung; Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; A3
18 Getriebe 1	m6



18 iA 1	3,36-4,63
18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 2	a4
18 iA 2	4,11-6,17
18 Zuordnung 2	b
18 Getriebe 3	m12
18 iA 3	2,64-3,70
18 Zuordnung 3	a
18 Getriebe 4	a6
18 iA 4	4,63-6,17
18 Zuordnung 4	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumat., Kreise-A1/A2/A3, A1-A3 Scheiben;
20 Betriebsbremse Z2	ELB mit ABS; Druck p2= 8,50 bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher, auf A2+A3
23 Dauerbremse	Staudruck, a.W. Retarder
25 Motor Marke	VOLVO
25 Motor Typ	DH12E340EC06CTR40
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12130
28 Leistung kW	250.0



28 Leistung n	1800
29 Md. max Nm	1700.0
29 Md. max n	1050
30 Abgasreinigung	in HS
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/20703415 Austritt aau
34 Motorkennzeichen	DH12
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	rechts, an Motorblockunterseite
35 Geräuschkämpfung Z1	Absorptionskapsel unter Motor und Getriebe
35 Geräuschkämpfung Z2	In Verbindung mit m12a (I-Shift):
35 Geräuschkämpfung Z3	Reflektionskapsel unter Motor und Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	0
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'3
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	18000
40 Länge bis	18044
41 Breite von	2550
41 Breite bis	0
42 Höhe von	2980
42 Höhe bis	3180
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0



43 Überhang hinten von	3355
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	4800
44 Abstand Achse 1-2 bis	7650
45 Abstand Achse 2-3 von	5920
45 Abstand Achse 2-3 bis	7850
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2068
47 Spur Achse 1 bis	2090
48 Spur Achse 2 von	1830
48 Spur Achse 2 bis	1860
49 Spur Achse 3 von	1830
49 Spur Achse 3 bis	1852
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	0
52 Leergewicht bis	0
53 Garantiegewicht von	29100
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
56 keine Anhängelast	keine



57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	0
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	275/70R22.5; 295/80R22.5; Reifen: Varianten im Abrollumfangbereich 2921-3306 mm nach ETRTO



70 Reifen Felgen	8.25 x 22.5; 9.00 x 22.5; Felgen: weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	18) ww. Getriebe m12a (I-Shift) mit iA 2,64-3,70 / a
Bemerkungen Z3	25) Software-Calibration 21107784
Bemerkungen Z5	36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen-/ bzw Radmutterenden über die Felge ragen
Bemerkungen Z7	54) A1= 7100kg, A2= 10000kg, A3= 12000kg
Bemerkungen Z9	36/37/51) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren