



# Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2VA140
Typengenehmigung erteilt	20090625
gültig für Importdatum bis	20090930
Erweiterung TG vom:	0
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	107
02 Fahrzeugsubart	Basisfahrzeug
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	VAN HOOL
04 Typ	T917 Altano
05 Typ; Variante/Version	917SU3
06 Vorziffer	YE2917SU3A3M.....
07 Karosserieform Code	0
10 EFKO-Code	6025
10 Hersteller	VAN HOOL N.V./S.A, B-2500 LIER-KONINGSHOOIKT
11 Herstellerplakette	rechts, vorne im Einstieg
12 Fahrgestellnummer	rechts, auf Rahmen-Querträger hinter vorderem Radkasten, ca. 800 mm hinter Vorderachse
14 Achsen/Räder	'3/6
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H; Achse 2
18 Getriebe 1	m6



18 iA 1	4,10
18 Zuordnung 1	a
18 Getriebe 3	m?a
18 iA 3	3,42
18 Zuordnung 3	b
19 Fahrzeug Vmax mech von	100
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	0
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneumatisch, Kreise-A1/A2/A3, A3 von A1+A2
20 Betriebsbremse Z2	angesteuert, A1-A3 Scheiben, ABS
20 Betriebsbremse Z3	Druck p2= 8,30 bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
21 Hilfsbremse Z2	A1+A2, A2+A3, A1+A3
22 Feststellbremse	Federspeicher, auf A2+A3
23 Dauerbremse	Staudruck oder Retarder
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2676LOH04
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T-DI
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	12419
28 Leistung kW	353.0
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	2300.0
29 Md. max n	1050
30 Abgasreinigung	in HS



31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/81.15101-0410 Austritt aa/aau
34 Motorkennzeichen	D2676LOH04
34 Motorkennzeichen	Plakette; rechts am Block, neben Kompressor
Anbringungsort	
35 Geräuschkämpfung Z1	Heckklappe, Seitendeckel links, Stossstange
35 Geräuschkämpfung Z2	hinten sowie Motorraum teilweise mit Absorp-
35 Geräuschkämpfung Z3	tionsmaterial belegt, Absorptionskapsel un-
35 Geräuschkämpfung Z4	ter Motor und Getriebe
37 Anzahl Plätze Total von	0
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	2
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	'2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	13200
40 Länge bis	0
41 Breite von	2550
41 Breite bis	0
42 Höhe von	3730
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	3000
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	6160



44 Abstand Achse 1-2 bis	0
45 Abstand Achse 2-3 von	1300
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2056
47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1838
48 Spur Achse 2 bis	0
49 Spur Achse 3 von	2096
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	16200
52 Leergewicht bis	17400
53 Garantiegewicht von	24500
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	0
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	0
54 Achsgarantie h bis	0
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	3500
57 gebremst autom	0
58 ungebremst mech	750
58 ungebremst autom	0



59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0
61 Zentralachsanh. /ABS autom	0.0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	28000
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0.0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0.0
67 Stützlast mech	200
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	Reifen: 315/80R22.5; Varianten im Abrollradiusbereich 497 - 549 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	Felgen: 9.00x22.5; weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
Bemerkungen Z3	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen



**Bemerkungen Z5**

54) A1= 8000kg, A2= 11500kg, A3= 6000kg

---

**Bemerkungen Z7**

07/36/37) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren

---