



Typenschein Auszug

Typengenehmigungsnummer	2VA133
Typengenehmigung erteilt	20061009
gültig für Importdatum bis	20060930
Erweiterung TG vom:	20061020
Erweiterung TG Positionen	'Bem./rem.
01 EFKO-Code	20
01 Fahrzeugart	GESELLSCHAFTSWAGEN
02 Fahrzeugsubart Code	0
03 Fahrzeugklasse	M3
04 Marke	VAN HOOL
04 Typ	A 360
05 Typ; Variante/Version	36002N76M Motor: MAN D2866LUH24
06 Vorziffer	YE236002N76M.....
07 Karosserieform Code	263
07 Karosserieform	Bus
10 EFKO-Code	6025
10 Hersteller	VAN HOOL N.V./S.A, B-2500 LIER-KONINGSHOOIKT
11 Herstellerplakette	rechts vorne beim Einstieg, an Vorderwand unter Armaturenbrett
12 Fahrgestellnummer	rechts, am Rahmen-Längsträger, 350mm hinter Vorderachse
14 Achsen/Räder	'2/4
15 Federung	Luftfederung, Stossdämpfer
16 Lenkung	mech., hydr. Lenkhilfe
17 Achsantrieb	H
18 Getriebe 1	a5



18 iA 1	5,13
18 Getriebe 2	a6
18 iA 2	5,63
19 Fahrzeug Vmax mech von	0
19 Fahrzeug Vmax mech bis	0
19 Fahrzeug Vmax autom von	100
19 Fahrzeug Vmax autom bis	0
20 Betriebsbremse Z1	pneum., Kreise-A1/A2, A1+A2 Scheiben,
20 Betriebsbremse Z2	ABS; Druck p2= 8,30 bar
21 Hilfsbremse Z1	Kreise der Betriebsbremse
22 Feststellbremse	Federspeicher, auf A2
23 Dauerbremse	Retarder, im Getriebe integriert
25 Motor Marke	MAN
25 Motor Typ	D2866LUH24
26 Bauart	4-Takt / 6 / Reihe-T
26 Bauart Treibstoff	D
27 Hubraum	11967
28 Leistung kW	228
28 Leistung n	1900
29 Md. max Nm	1400
29 Md. max n	900
30 Abgasreinigung	siehe Bemerkungen
31 Schalldämpfer 1 Art	HS
31 Schalldämpfer 1 Bez	1/ww. 94503003, 242-988 Austritt abu
34 Motorkennzeichen	D2866LUH24
34 Motorkennzeichen Anbringungsort	Plakette; an Motordeckel neben Kompressor



35 Geräuschkämpfung Z1	Seitenklappe links, Heckklappe, Luftfilterge-
35 Geräuschkämpfung Z2	häuse sowie Motorraum teilweise mit Absorp-
35 Geräuschkämpfung Z3	tionsmaterial belegt
37 Anzahl Plätze Total von	44
37 Anzahl Plätze Total bis	0
37 Anzahl Plätze vorne von	1
37 Anzahl Plätze vorne bis	0
38 Anzahl Türen	2
39 Rückspiegel	links+rechts
40 Länge von	11535
40 Länge bis	11925
41 Breite von	2550
41 Breite bis	0
42 Höhe von	3100
42 Höhe bis	0
43 Überhang vorne von	0
43 Überhang vorne bis	0
43 Überhang hinten von	3420
43 Überhang hinten bis	0
44 Abstand Achse 1-2 von	5400
44 Abstand Achse 1-2 bis	5790
45 Abstand Achse 2-3 von	0
45 Abstand Achse 2-3 bis	0
46 Abstand Achse 3-4 von	0
46 Abstand Achse 3-4 bis	0
47 Spur Achse 1 von	2084



47 Spur Achse 1 bis	0
48 Spur Achse 2 von	1820
48 Spur Achse 2 bis	0
49 Spur Achse 3 von	0
49 Spur Achse 3 bis	0
50 Spur Achse 4 von	0
50 Spur Achse 4 bis	0
52 Leergewicht von	10800
52 Leergewicht bis	12300
53 Garantiegewicht von	18900
53 Garantiegewicht bis	0
54 Achsgarantie v von	6900
54 Achsgarantie v bis	0
54 Achsgarantie h von	12000
54 Achsgarantie h bis	0
55 keine Dachlast	keine
55 Dachlast	0
57 gebremst mech	0
57 gebremst autom	2000
58 ungebremst mech	0
58 ungebremst autom	750
59 mit Auflaufbremse mech	0
59 mit Auflaufbremse autom	0
60 Zentralachsanhänger mech	0
60 Zentralachsanhänger autom	0
61 Zentralachsanh. /ABS mech	0



61 Zentralachsanh. /ABS autom	0
62 Drehschemellenkung mech	0
62 Drehschemellenkung autom	0
63 Drehschemellenk./ABS mech	0
63 Drehschemellenk./ABS autom	0
64 Sattelanhänger mech	0
64 Sattelanhänger autom	0
65 Sattelanhänger/ABS mech	0
65 Sattelanhänger/ABS autom	0
66 Gesamtzuggewicht mech	0
66 Gesamtzuggewicht autom	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech	0
67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom	0
67 Stützlast mech	0
67 Stützlast autom	0
69 Reifen Felgen	275/70R22.5 148/145J Reifen: Varianten im Abrollradiusbereich 442 - 488 mm nach ETRTO
70 Reifen Felgen	7.5x22.5, 8.25x22.5 Felgen: Weitere, den entsprechenden Reifen zugeordnet nach ETRTO
Bemerkungen Z1	30) 1/81.15103.6017, -.6001, -.6002, -.6003, -.6004 in HS
Bemerkungen Z3	36) Abdeckungen an Scheibenrädern erforderlich, wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felge ragen
Bemerkungen Z5	37) 1 Führersitz, 41 Passagiersitze mit Gurten, 2 Klappsitze in den Einstiegen
Bemerkungen Z7	36/52) bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren
Bemerkungen Z15	Eintrag Fz-Ausweis:
Bemerkungen Z16	134 - Stehplätze nur zugelassen für Linienverkehr