



# Typenschein Auszug

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Typengenehmigungsnummer    | 2SC135                                      |
| Typengenehmigung erteilt   | 20140714                                    |
| gültig für Importdatum bis | 20161230                                    |
| Erweiterung TG vom:        | 0   |
| 01 EFKO-Code               | 22  |
| 01 Fahrzeugart             | GELENKBUS                                   |
| 02 Fahrzeugsuart Code      | 107   |
| 02 Fahrzeugsuart           | Basisfahrzeug                               |
| 03 Fahrzeugklasse          | M3  |
| 04 Marke                   | SOLARIS                                     |
| 04 Typ                     | Urbino 18 Hybrid                            |
| 05 Typ; Variante/Version   | Urbino 18 Motor: CUMMINS 182kW AKA          |
| 06 Vorziffer               | SUU34121.....                               |
| 07 Karosserieform Code     | 263   |
| 07 Karosserieform          | Bus   |
| 10 EFKO-Code               | 4467  |
| 10 Hersteller              | SOLARIS Bus & Coach S.A., PL-62-005 Owinska |
| 11 Herstellerplakette      | rechts, vorne im Einstieg                   |
| 12 Fahrgestellnummer       | hinten, rechts am Rahmen, Heckklappe öffnen |
| 14 Achsen/Räder            | '3/6  |
| 15 Federung                | Luftfederung; Stosdämpfer                   |
| 16 Lenkung                 | mech., hydr. Lenkhilfe                      |
| 17 Achsantrieb             | H; Achse 3                                  |
| 18 Getriebe 1              | s   |



|                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 18 iA 1                               | 4,50-6,20                    |
| 19 Fahrzeug Vmax mech von             | 0                            |
| 19 Fahrzeug Vmax mech bis             | 0                            |
| 19 Fahrzeug Vmax autom von            | 100                          |
| 19 Fahrzeug Vmax autom bis            | 0                            |
| 20 Betriebsbremse Z1                  | pneumat., Kreise-A1+A3/A2+A3 |
| 20 Betriebsbremse Z2                  | A1-A3 Scheiben; ABS          |
| 20 Betriebsbremse Z3                  | Druck p2= 12,2 bar           |
| 21 Hilfsbremse Z1                     | Kreise der Betriebsbremse    |
| 22 Feststellbremse                    | Federspeicher, auf A2+A3     |
| 23 Dauerbremse                        | siehe Bemerkungen            |
| 25 Motor Marke                        | CUMMINS                      |
| 25 Motor Typ                          | ISB6.7E6 250B                |
| 26 Bauart                             | 4-Takt / 6 / Reihe-T-DI      |
| 26 Bauart Treibstoff                  | F                            |
| 27 Hubraum                            | 6700                         |
| 28 Leistung kW                        | 182.0                        |
| 28 Leistung n                         | 2100                         |
| 29 Md. max Nm                         | 982.0                        |
| 29 Md. max n                          | 1200                         |
| 30 Abgasreinigung                     | in HS                        |
| 31 Schalldämpfer 1 Art                | HS                           |
| 31 Schalldämpfer 1 Bez                | 1/A044G847                   |
| 34 Motorkennzeichen                   | ISB6.7E6 250B                |
| 34 Motorkennzeichen<br>Anbringungsort | hinten, am Motorblock        |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| 35 Geräuschkämpfung Z1     | Motorraum mit Absorptionsmaterial belegt, |
| 35 Geräuschkämpfung Z2     | Absorptionskapsel unter Motor             |
| 37 Anzahl Plätze Total von | 0   |
| 37 Anzahl Plätze Total bis | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne von | 0   |
| 37 Anzahl Plätze vorne bis | 0   |
| 38 Anzahl Türen            | '3 oder 4                                 |
| 39 Rückspiegel             | links+rechts                              |
| 40 Länge von               | 18000                                     |
| 40 Länge bis               | 0   |
| 41 Breite von              | 2550                                      |
| 41 Breite bis              | 0   |
| 42 Höhe von                | 3240                                      |
| 42 Höhe bis                | 3500                                      |
| 43 Überhang vorne von      | 0   |
| 43 Überhang vorne bis      | 0   |
| 43 Überhang hinten von     | 3400                                      |
| 43 Überhang hinten bis     | 0   |
| 44 Abstand Achse 1-2 von   | 5130                                      |
| 44 Abstand Achse 1-2 bis   | 0   |
| 45 Abstand Achse 2-3 von   | 6770                                      |
| 45 Abstand Achse 2-3 bis   | 0   |
| 46 Abstand Achse 3-4 von   | 0   |
| 46 Abstand Achse 3-4 bis   | 0   |
| 47 Spur Achse 1 von        | 2086                                      |
| 47 Spur Achse 1 bis        | 2169                                      |



|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 48 Spur Achse 2 von           | 1888  |
| 48 Spur Achse 2 bis           | 2015  |
| 49 Spur Achse 3 von           | 1888  |
| 49 Spur Achse 3 bis           | 0     |
| 50 Spur Achse 4 von           | 0     |
| 50 Spur Achse 4 bis           | 0     |
| 52 Leergewicht von            | 0     |
| 52 Leergewicht bis            | 0     |
| 53 Garantiegewicht von        | 28000 |
| 53 Garantiegewicht bis        | 30000 |
| 54 Achsgarantie v von         | 0     |
| 54 Achsgarantie v bis         | 0     |
| 54 Achsgarantie h von         | 0     |
| 54 Achsgarantie h bis         | 0     |
| 55 Dachlast                   | 0     |
| 57 gebremst mech              | 0     |
| 57 gebremst autom             | 0     |
| 58 ungebremst mech            | 0     |
| 58 ungebremst autom           | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse mech     | 0     |
| 59 mit Auflaufbremse autom    | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger mech   | 0     |
| 60 Zentralachsanhänger autom  | 0     |
| 61 Zentralachsanh. /ABS mech  | 0     |
| 61 Zentralachsanh. /ABS autom | 0.0   |
| 62 Drehschemellenkung mech    | 0     |



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 62 Drehschemellenkung autom         | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS mech        | 0  |
| 63 Drehschemellenk./ABS autom       | 0  |
| 64 Sattelanhänger mech              | 0  |
| 64 Sattelanhänger autom             | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS mech          | 0  |
| 65 Sattelanhänger/ABS autom         | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht mech            | 0  |
| 66 Gesamtzuggewicht autom           | 0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech  | 0.0  |
| 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | 0.0  |
| 67 Stützlast mech                   | 0  |
| 67 Stützlast autom                  | 0  |
| 69 Reifen Felgen                    | A1-A3= 275/70R22.5 148/145J; 7.50x22.5, 8.25x22.5  |
| 70 Reifen Felgen                    | A1= 315/60R22.5 152/148K; 9.00x22.5  |
| 71 Reifen Felgen                    | A2= 455/45R22.5 164J; 15.00x22.5   |
| Bemerkungen Z1                      | 19) Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung   |
| Bemerkungen Z3                      | 23) elektrodynamische Energierückgewinnung über Elektromotoren/Generatoren                                   |
| Bemerkungen Z5                      | 24) Der Verbrennungsmotor wird beim Beschleunigen durch zwei im Automatikgetriebe integrierte Elektromotoren |
| Bemerkungen Z6                      | unterstützt (Parallel-Hybrid). Beim Bremsen arbeiten die Elektromotoren als Generatoren, und die somit       |
| Bemerkungen Z7                      | gewonnene elektrische Energie fließt in den Stromspeicher. Diese elektrische Energie wird den Elektro-       |
| Bemerkungen Z8                      | motoren beim Beschleunigungsvorgang wieder zugeführt.  |
| Bemerkungen Z10                     | Elektromotoren   |
| Bemerkungen Z11                     | Anzahl: 2; im Automatikgetriebe integriert   |



|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Bemerkungen Z12</b> | Marke/Typ: ALLISON EV 50  |
| <b>Bemerkungen Z13</b> | Leistung: je 75kW; Gesamtleistung Elektromotoren= 150kW   |
| <b>Bemerkungen Z14</b> | Spannung: 600V  |
| <b>Bemerkungen Z15</b> | Drehzahl: 5000/min  |
| <b>Bemerkungen Z17</b> | 36) Abdeckung an Scheibenrädern erforderlich wenn Radbolzen bzw. Radmuttern über die Felgen ragen |
| <b>Bemerkungen Z19</b> | 54) A1= 7100-7200kg, A2= 10000-11500kg, A3=11500-12600kg  |
| <b>Bemerkungen Z21</b> | 36/37/51) sowie die erforderliche Ausrüstung bei der Einzelabnahme festlegen/kontrollieren        |